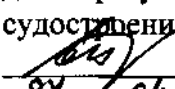




Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
декан факультета
судостроения и энергетики
 А.И. Притыкин
27. 04 .20 18

Рабочая программа дисциплины
ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБЫ НА СУДАХ
QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)


вариативной части образовательной программы специалитета
по направлению подготовки

26.05.06 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Специализация
**«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СУДОВЫХ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»**

Факультет судостроения и энергетики

РАЗРАБОТЧИК	Кафедра кораблестроения
ВЕРСИЯ	V.2
ДАТА ВЫПУСКА	04.04.2018
ДАТА ПЕЧАТИ	04.04.2018

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 2/19

1 ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является формирование соответствующих знаний, умений и навыков по организации службы на судах и проведении мероприятий при обслуживании судов и судовых технических средств, для обеспечения их требуемого технического уровня, для эффективной и безаварийной работы судов в море.


Освоение дисциплины предполагает:

- изучение содержания и порядка организации службы на судах, включая несение судовых вахт;
- ознакомление с правовыми и нормативными документами, регламентирующими порядок, правила и методы, обеспечивающие эффективную эксплуатацию судна, его технических средств и судового оборудования;
- изучение основных видов организационных работ, необходимых для поддержания на требуемом уровне технического состояния судов, их энергетических установок и других судовых технических средств;
- ознакомление с требованиями по безопасной эксплуатации судов в соответствии с международными и национальными документами, с обеспечением экологической безопасности.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Освоение дисциплины «Организация службы на судах» формирует у обучающихся студентов следующие этапы общекультурных (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренные ФГОС ВПО, а именно:

- по ОК-4: умением быть гибким, готовым адаптироваться к изменяющимся ситуациям, способностью оперативно применять решения, в том числе в экспериментальных ситуациях;
- по ПК-10: способностью и готовностью осуществлять разработку эксплуатационной документации;

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 3/19

по ПК-11: способностью осуществлять техническое наблюдение за безопасной эксплуатацией судового оборудования, проведение экспертиз, сертификации судового оборудования и услуг;

- по ПК-13: способностью исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами;

- по ПК-14: обладанием знаниями правил нанесения судовых вахт поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил;

- по ПК-17: способностью и готовностью находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроками исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатации судового оборудования, выбрать рациональное (оптимальное) решение;

- по ПК-19: способностью и готовностью организовать и совершенствовать системы учета и документооборота;

- по ПК-24: способностью и готовностью принять участие в разработке проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности;

- по ПК-36: умением организовать работу по повышению научно-технических знаний работников (техническую учебу на судне), проведению учебных судовых тревог, внедрению использования передового опыта.


2.2 В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- международные конвенции и соглашения в области обеспечения безопасности плавания;

- основные требования национальных нормативных документов по организации службы на судах, включая уставы службы на морских судах и судах рыболовецкого флота;

- международные и национальные требования по предотвращению загрязнения судов, требования экологической безопасности;

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 4/19


- формирование экипажа судна, типовые должностные обязанности права и функции членов экипажа, правила поведения на судне;
- назначение судовых помещений, размещение судовых технических средств (СТС) и экипажа;
- задачи вахтенной службы по обеспечению безопасности плавания;
- основные правила и процедуры при нанесении ходовой навигационной и стояночной вахт, вахты в машинном отделении;
- виды аварийных случаев и причины их возникновения, организацию действий в аварийных ситуациях на воде и при стоянке в порту;
- основные положения по организации технической эксплуатации СТС на судах.

уметь:

- использовать правила и нормы системы управления безопасностью, национальные законы и нормативные акты, положения Конвенции международной морской организации, относящихся к безопасности человеческой жизни на море;
- действовать в нештатных ситуациях, принимать действенные меры в случае аварийных ситуаций;
- определять порядок, содержание и продолжительность несения вахтенной службы в машинном отделении;
- выполнять необходимые изменения при эксплуатации судовых технических средств при несении вахтенной службы.

владеть:

- навыками использования нормативных документов и справочной литературы, связанных с вопросами организации службы на судах;
- навыками составления последовательности выполнения мероприятий для обеспечения эффективной службы на судах;
- оценкой контролируемых параметров при вахтенном обслуживании судовых технических средств и оборудования.

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 5/19

3 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина С3.В.07.02 «Организация службы на судах» по учебному плану подготовки входит в состав вариативной части профессионального цикла ФГОС ВПО по направлению подготовки 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализация «Техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок»

При изучении дисциплины используются знания, умения и навыки, полученные при освоении дисциплин С3.В.01. «Введение в профессию», С3.Б.01 «Инженерная графика», С3.В.07.01 «Начальная подготовка по безопасности» а также полученные в ходе прохождения учебной практики на предприятии.

При преподавании дисциплины учитываются особенности учебного плана подготовки по данному направлению, требования преемственности знаний при изучении профилирующих учебных дисциплин, требования нормативно-технических документов по обеспечению проведения работ по организации службы на судах, достижения науки и техники в этой области знаний.


Знания и навыки, полученные при изучении дисциплины, позволяют дополнять и расширять знания по дисциплинам профессионального цикла специальности и, в первую очередь, С3.В.ДВ.03.01 «Регулировка и сдаточные испытания двигателей внутреннего сгорания», С3.Б.09 «Судовые двигатели внутреннего сгорания», С3.Б.16. «Основы теории надежности и диагностики»; применять при курсовом и дипломном проектировании, в практической профессиональной деятельности.

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Введение. Система организации службы на судах

Цель и задачи дисциплины. Место дисциплины в структуре образовательной программы. Планируемые результаты освоения дисциплины.

Предмет курса. Содержание системы организации службы на судах для обеспечения безопасности плавания, в том числе функционирования судовых технических средств (СТС). Основные сведения о главных международных конвенциях и соглашениях по судоходству. Положения международных документов, используемых для организации службы на судах.

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 6/19

Тема 2. Основные документы, содержание, правила, нормы и требования по организации службы на судах

Международные требования по предотвращению загрязнения с судов, по управлению безопасностью и охране судов. Кодекс торгового мореплавания РФ и другие национальные документы, регламентирующие организацию службы на судах. Система управления безопасностью судов. Ее цели, задачи и основное содержание. Законодательство в области морского транспорта для обеспечения службы на судах. Гос. транспорта. Государственная регистрация судов в судовом реестре РФ.

Тема 3. Основные положения уставов службы на морских судах


Основное содержание уставов службы на судах, судовые службы. Командный состав, обязанности и права. Задачи, решаемые для обеспечения безопасности плавания. Виды аварийных случаев, причины возникновения, организация действий в аварийных случаях, процедуры по борьбе с загрязнениями и получением сигналов аварийности на судне.

Тема 4. Безопасность судоходства и технический надзор за судами

Требования международных конвенций, Регистра РФ и др. надзорных органов по безопасности эксплуатации судов и их СТС. Система и основное содержание технического надзора за судами, их энергетических установок. Надзор и контроль за обеспечением экологической безопасности. Размещение на судне СТС, периодичность их контроля.

Тема 5. Формирование экипажей типовых судов, их состав и обязанности по судовым заведываниям?, судовые расписания

Требования и порядок назначения членов экипажа. Обязанности членов экипажа по судовым заведываниям. Составление судовых расписаний. Размещение экипажа на судне. Ответственность капитана и штурманского состава. Ответственность старшего (главного) механика и его подчиненных: второго, третьего и четвертого механика. Основные документы, заполняемые в процессе эксплуатации судна штурманской и судомеханической службами. Судовая команда. Права и обязанности по судовому расписанию членов машинной команды.

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 7/19

Тема 6. Организация вахтенной и повседневной службы экипажа судна

Организация вахтенной службы, вахтенный начальник, его права и обязанности: на ходовой вахте, при стоянке у причала и на якоре, при аварийных ситуациях, на промысле. Вахтенный механик и его обязанности, включая контроль работы основных СТС судна, снятие показаний и оформление текущих отчетов. Обязанности вахтенного моториста. Повседневная служба. Распорядок жизни и быта экипажа. Обеспечение санитарно-гигиенических требований на судне. Судовые правила, увольнение на берег. Требования по дисциплине, предъявляемые к членам экипажа судна. Поощрения. Виды взысканий, порядок их назначения и снятия.

Тема 7. Наставления по судомеханической службе, организация техобслуживания механизмов на судне

Основные работы по подготовке судна и его СТС к эксплуатации и выходу из порта, судовые работы, основная номенклатура. Организация техобслуживания механизмов и машин на судах, материалы. Работы машинной команды. Основная номенклатура регламентных работ, порядок проведения, сроки. Участие в составлении ремонтных ведомостей по судовым заведениям при постановке судна в ремонт.

50БЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ) И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Общая трудоемкость дисциплины «Организация службы на судах» составляет 2 зачётные единицы (ЗЕТ), т.е. 72 часа (54 астрономических часа) контактной (лекционных и практических занятий) и самостоятельной учебной работы студента; работы, связанной с текущей и промежуточной аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины в семестре, темам и видам учебной работы студента приведено ниже.

Форма аттестации по дисциплине:

очная форма, третий семестр – зачет.

Сведения о структуре дисциплины, распределение трудоемкости по темам и видам учебной работы представлено в таблице 1.


	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 8/19

Таблица 1 – объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины


Номер и наименование темы, вид учебной работы	Объем учебной работы, ч				
	Контактная работа			СРС	Всего
	Лекции	ПЗ	ЛЗ		
1	2	4		5	6
1. Введение. Система организации службы на судах	2	-		2	4
2. Основные документы, содержание правила, нормы и требования по организации службы на судах	2	2		5	9
3. Основные положения уставов службы на морских судах	2	2		7	9
4. Безопасность судоходства и технический надзор за судами	2	4		7	11
5. Формирование экипажей типовых судов, их состав и обязанности посудовым заведыванием, судовые расписания	2	2		7	9
6. Организация вахтенной и повседневной службы экипажа судна	2	2		7	9
7. Наставления по судомеханической службе, организация техобслуживания механизмов на судне	2	4		7	11
Учебные занятия	14	16		42	72
Промежуточная аттестация				Зачет	
Итого по дисциплине					72

ПЗ – практические занятия, СРС – самостоятельная работа студентов.

6 ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ (РАБОТЫ)

Лабораторные занятия не предусмотрены.

*Документ управляется программными средствами TRIM-QM
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в TRIM-QM*

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 9/19

7 ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ (ПЗ)


Таблица 2 – Объем (трудоемкость освоения) и структура ПЗ.

Номер темы	Содержание (семинарского) практического занятия	Кол-во часов ПЗ
1	Обоснование перечня должностных обязанностей для представителя командного состава и члена судовой команды заданного судна.	2
2	Оценка эксплуатационных требований к машинному отделению.	2
3	Оценка технического состояния энергетической установки судна.	2
4	Составление типового состава экипажа и численности от типа, назначения и водоизмещения рыбопромышленного судна. Права и обязанности судового механика (электромеханика).	2
5	Составление расписания вахт и вахтенных обязанностей для представителя командного состава и членов судовой команды.	2
6	Состав типовой учетно-отчетной документации по эксплуатации энергетических установок. Составление графика обслуживания и ремонта судна и силовой установки судна на период эксплуатации.	2
7	Документация на обслуживание и ремонт судна. Составление сметы ремонта судна, судового механизма и ремонтной ведомости на ремонт механизма	4
Итого		16

8 САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ

Таблица 3 – Объем (трудоемкость освоения) и форма СРС

№	Вид (содержание) СРС	Кол-во часов	Форма контроля, аттестации
1.	Освоение теоретического и практического учебного материала	16	Текущий контроль: выборочный опрос
2.	Подготовка к практическим занятиям, тестированию и оформлению практических работ.	14	Текущий контроль: защита ПР
3.	Выполнение реферата по индивидуальному заданию.	12	Текущий контроль: защита реферата
Итого		42	

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 10/19


9 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТА

Основная учебная литература

1. Начальная морская подготовка, В.Г. Гурьев, Т.В. Гурьева и др. – М.: Колос, 2009 – 344 с.
2. Шупик В.П. Основы морского дела: учебник под ред. Ю.А. Данилова – М.: Моркнига, 2012 – 585 с.
3. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации (утв. 30.08.1995 г., №140), Гос. Комитет РФ по рыболовству/ Под редакцией В.Ф. Карельского – М.: ВНИРО, 1996г. – 136 с.

Дополнительная учебная литература

1. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. – М.: Транспорт, 1990. – 320 с.
2. Кодекс торгового мореплавания Российской федерации – М.: 1999. – 86 с.
3. Лушников Е.М., Рамм В.О. Безопасность мореплавания и введения промысла – М.: Колос, 1994г. – 384 с.
4. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) – Санкт-Петербург. Гипрорыбфлот, 1997. – 27 с.
5. Международная конвенция «О порядке, дипломирования моряков и несении вахты» – СПб.: изд. ЗАО ЦНИИ МФ, 1996 г.
6. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (текст дополненный протоколом 1988 года и резолюциями с поправками) – СПб.: изд. ЗАО ЦНИИ МФ, 2002 г.
7. Снопков В.И., Конопелько Г.И., Васильева В.Б. Безопасность мореплавания – М.: Транспорт, 1994 – 247 с.
8. Справочник капитана промыслового судна – под редакцией Е.Л. Ширяева. – М.: ВО «Агропромиздат», 1990. – 638 с.
9. Руководство по техническому надзору за судами в эксплуатации – СПб.: Морской регистр судоходства, 2000 – 257 с.
10. Маницын В.В. Технология ремонта судов рыбопромыслового флота: учеб. Пособие / В.В. Маницын – М.: КОЛОС, 2009. – 533 с.

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 11/19

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии:

В ходе освоения дисциплины обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ) является ежегодно обновляемым приложением к рабочим программам дисциплин (рассматривается УМС и утверждается отдельно) и размещается на официальном сайте в разделе «Образовательные программы высшего образования университета» и в ЭИОС.


Перечень лицензионного программного обеспечения ежегодно обновляется и размещен на сайте университета (http://www.klgtu.ru/about/structure/structure_kgtu/itc/info/software.php).

Программное обеспечение

- Программное обеспечение Microsoft, получаемое по программе Open Value Subscription;
- Офисные приложения, получаемые по программе Open Value Subscription.

Интернет-ресурсы

1. <http://www.morkniga.ru/p807564.html> - Морская литература ООО "МОРКНИГА", 2004 — 2018 г.
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: biblio-club.ru

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 12/19

11 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой (компьютерные классы, а также компьютеризированные рабочие места Научно-технической библиотеки) с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Специализированные лаборатории:

- лаборатория технологии монтажа и ремонта машин и механизмов, 313Б;
- лаборатория технологии постройки и ремонта судов, 312Б;;
- компьютерный класс кафедры, 308Б.

Основные приборы, установки, стенды:

- стенды с промышленными образцами: коленчатого вала двигателя, деталями поршневой группы, воздушного компрессора, насоса, редуктора;
- макетвалопроводасудна;
- макет рулевого устройства судна;
- приборы и инструменты для контроля отклонений размеров и формы изношенных судовых деталей.

12 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

12.1 Тесты, типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе ее освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

12.2 Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную (процентную) систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 6).



	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 13/19

Таблица 6 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаниями и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом,	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 14/19

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки		понимает основы предложенного алгоритма	

13 ОСОБЕННОСТИ ПРЕПОДАВАНИЯ И ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ


13.1. Учебный процесс по дисциплине строится на установочных лекциях по основным вопросам организации службы на судах, а также на практических занятиях, дополняющих лекционный курс и реферате по индивидуальному заданию.

Построение лекционного материала по дисциплине направлено на формирование у студентов знаний и умений в области организации службы на судах при эксплуатации в морских условиях и при стоянке в порту. Для активизации учебной работы студентов темы дисциплины по содержанию и последовательности построены таким образом, чтобы теоретический материал подкреплялся практическими работами.

В процессе проведения лекционных занятий следует обратить особое внимание студентов на следующие вопросы, содержащиеся в темах дисциплины рабочей программы.

В теме 1 «Введение. Систем организации службы на судах» необходимо ознакомить студентов с основными понятиями, составом работ для обеспечения безопасности мореплавания, раскрыть содержание системы организации или службы на судах. Необходимо привести историю принятия решений в международных конвенциях и правилах по основным направлениям обеспечения международных и отечественных документов, используемых для организации службы на судах. В конце установочной лекции следует дать перечень разделов учебных источников и нормативных документов для самостоятельной проработки материала студентами.

В теме 2 «Основные документы, содержащие правила, нормы и требования по организации службы на судах» необходимо привести основные документы, их краткое содержание. Следует остановиться на положениях Кодекса Торгового мореплавания РФ, системе управления безопасностью судов, на Международных требованиях по предотвращению загрязнения с судов, как элемента экологической безопасности. Обратить


	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 15/19

внимание на основные законодательные акты в области морского транспорта, касающегося обеспечения службы на судах. В конце лекции необходимо привести перечни разделов учебных пособий и нормативных документов, содержащих правила, нормы и требования по организации службы на судах.

В теме 3 «Основные положения уставов службы на морских судах» следует остановиться на содержании уставов службы на судах, формировании судовых служб и решаемых ими задачах. Обязательно следует остановиться на командном составе судна, требования к их квалификации, основным обязанностям и правам. Необходимо доложить о составах и функциях основных судовых служб: общесудовой обеспечивающей безопасное судовождение; судомеханической, обеспечивающей эксплуатацию судовых технических средств; радиотехнической, обеспечивающей охрану человеческой жизни на море. Более подробно следует осветить обязанности основных представителей судомеханической службы включая: механиков по судовой автоматике. Следует привести виды аварийных случаев на судах, организацию действий по их ликвидации. В конце лекции необходимо дать разделы Устава службы для самостоятельного изучения студентами.

В теме 4 «Безопасность судоходства и технический надзор за судами» необходимо остановиться на основных требованиях Международных конвенций, Регистра РФ и др. надзорных органов по безопасной эксплуатации судов и их технических средств: особенно энергетических установок и судового электрооборудования. Следует привести основные содержание технического надзора за судами и их энергетическими установками проводимых надзорными органами; остановиться на контроле обеспечения экологической безопасности. Охарактеризовать общие требования по размещению на судне технических средств, систем пожаротушения. Привести положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности, направление на обеспечение безопасности мореплавания. В конце лекции дать ссылки на нормативные документы.

В теме 5 «Формирование экипажей типовых судов, их состав и обязанности по судовым заведованиям, судовые расписания» следует подробно остановиться на требованиях и порядку зачисления членов экипажа судна, их обязанности по судовым заведованиям, составлению судовых расписаний, основе организации службы на судах: штатное, по судовым тревогам, по заведованиям, по швартовным операциям, по борьбе за живучесть, противопожарные и др. Подробнее остановиться, на ответственности капитана и его помощников, старшего механика и электромеханика. Следует привести основные

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 16/19


документы, заполняемые в процессе эксплуатации судна штурманской и судомеханической службами. Необходимо отметить обязанности по судовым расписаниям членов палубной и машинной команды. В заключение лекции необходимо привести разделы нормативных документов.

В теме 6 «Организация вахтенной и повседневной службы экипажа судна» необходимо подробно рассмотреть организацию вахтенной службы на судне, права и обязанности вахтенного механика и электромеханика, на ходовой вахте, при стоянке в порту и на якоре, при аварийных ситуациях, на промысле, следует остановиться на контроле работы СТС судна, снятии показаний приборов и оформлении текущих отчетов. Отдельно отразить обязанности вахтенных моториста и электрика. Показать содержание повседневной службы, распорядок жизни и быта экипажа при эксплуатации судна, привести основные судовые правила, требования по дисциплине к членам экипажа, поощрения, виды взысканий, порядок из назначения и снятия. Дополнительно необходимо остановиться на обеспечении санитарно-гигиенических требований, правил техники безопасности и противопожарных правилах. В конце лекции сослаться на технические источники.

В теме 7 «Наставления по судомеханической службе, организация техобслуживания механизмов на судне» следует рассматривать положения и требования документов, содержащих порядок и нормы обслуживания во время эксплуатации в морских условиях. Необходимо дать перечни основных работ по подготовке судна и его СТС к выходу из порта. Привести организацию техобслуживания механизмов и оборудования на судне, дать перечни основных работ по подготовке судна и его СТС к выходу из порта. Привести организацию техобслуживания механизмов и оборудования на судне, дать перечень регламентных работ машинной команды по проведению штатного техобслуживания в море, ознакомить с работой по составлению первичных ремонтных ведомостей по судомеханической службе; порядку составления сводных графиков ремонта и техобслуживания судов и механизмов. В заключении лекции сослаться на соответствующие нормативные документы.

В течение семестра студенты должны выполнить 7 практических работ. Тематика практических занятий содержится в рабочей программе дисциплины.

При проведении практических занятий, обязательным учебным элементом является проверка общих знаний по теме работы, пояснение, при необходимости, содержания задания и последовательности выполнения задания. Оформление практической работы производится в процессе занятия, защита в конце занятия. В случае задержки сдачи работы в конце занятия

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 17/19

студенты заканчивают оформление работы и готовятся к ее защите в часы индивидуальной самостоятельной работы. Промежуточный выборочный контроль знаний студентов следует проводить в ходе лекций и при выполнении практических работ.

В процессе учебы по дисциплине запланировано провести тест-контроль по разделам дисциплины и выполнить реферат по заданной теме. Тест-контроль и реферат относятся к самостоятельной работе студентов и выполняется вне аудиторных занятий. Сдача тест-контроля запланирована в середине прохождения учебного материала; выполнение и сдача реферата – в конце семестра.

Защита, выполненного студентами реферата проводится индивидуально во время консультаций. Перед подготовкой к сдаче зачета устанавливаются дополнительные консультации.

14 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ


Для закрепления лекционного материала по дисциплине «Организация службы на судах» и получения дополнительных знаний, студентам необходимо заниматься самостоятельной работой по изучению учебной и организационно-технической литературы, международных конвенций, устава службы и другой нормативной документации.

Самостоятельная работа студентов проводится для развития навыков работы с учебно-методической и нормативно-технической документацией.

Подготовку к лекциям, в качестве самостоятельной работы, следует проводить по рекомендованной лектором литературе по теме дисциплины, имеющейся на абонементе библиотеки университета, нормативно-организационной документации по вопросам организации службы на судах, используемых организациями эксплуатирующими морские суда, а также материалами интернет-ресурса. К основным учебным пособиям по дисциплине, имеющимся в библиотеке, следует отнести список литературы, содержащейся в рабочей программе дисциплины.


Технические расчеты в процессе оформления практических работ должны выполняться по требованиям МУ к работам и в соответствии с общепринятой методикой представления расчетных данных.

Подготовку к зачету по дисциплине следует проводить с использованием литературы, рекомендованной для подготовки к лекциям, и другим нормативно-организационными источникам.

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)			
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)			
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2	Стр. 18/19

Самостоятельная работа студентов предполагает также подготовку к практическим занятиям, тест-контролю с использованием рекомендованных учебников, технической литературы, интернет-ресурса и вышеприведенных рекомендаций по подготовке к лекциям.

При подготовке к практическим занятиям каждый студент в составе группы из двух человек должен выполнить в аудитории (лаборатории) плановое число практических работ в соответствии с учебной программой. Отчет о выполнении каждой работы по установленной форме оформляется студентом на текущем занятии и предъявляется преподавателю. Поощряется оформление и защита отчета на текущем практическом занятии, что характеризует подготовленность студентов к выполнению работы. Сроки выполнения и защиты работ определяются графиком, вывешенным на доске объявлений кафедры для сведения студентов. Результаты соблюдения этого графика учитываются при текущей и итоговой аттестации.

	Федеральное агентство по рыболовству Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)		
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБ НА СУДАХ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТ)		
	QD-6.2.2/РПД-40.(41.89)	Выпуск: 04.04.2018	Версия: V.2
			Стр. 19/19

15 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплины «Организация службы на судах» представляет собой компонент образовательной программы специалитета по направлению подготовки 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок (специализация «Техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок»).

Автор программы – Шевурдяев А.С., доцент кафедры «Кораблестроение»

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Кораблестроения» (протокол №4 от 28.12. 2015.)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии факультета судостроения и энергетики (протокол № 102 от 27.01.2016 г.)


Рабочая программа актуализирована. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры кораблестроения (протокол № 6 от 04.04.2018)

Заведующий кафедрой

д.т.н., профессор _____  С.В. Дятченко

Изменения, дополнения рабочей программы рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии факультета судостроения и энергетики (протокол №5 от 27.04.2018)

Декан факультета,

Председатель методической комиссии _____  А.И. Притыкин

Согласовано:

Заместитель начальника УРОПС _____  К.В. Степанова