

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота
ФГБОУ ВО «КГТУ»
БГАРФ**



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности
(наименование практики) образовательной программы**

по направлению подготовки

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
(код и наименование направления)

Профиль подготовки: **«Автомобили и автомобильное хозяйство»**

Факультет – Транспортный

Кафедра – Автомобильный транспорт и сервис автомобилей

1 Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики

1.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - производственная;

1.2 В дискретной форме стационарным и выездным способами;

1.3 База – Автоцентр ФГБОУ ВО «КГТУ» БГАРФ; Производственно-технические подразделения АТП города и области, оборудованных необходимым диагностическим, слесарным, и измерительным оборудованием

1.4 Прохождение производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности имеет целью приобретение студентами умений, навыков и опыта в производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной и организационно-управленческой деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта, приобретение производственных навыков, знакомство с будущей специальностью, ознакомление с деятельностью производственно-технического подразделения АТП.

2 Требования к базам практики

Предприятие должно соответствовать профилю направления, быть оснащённым современным технологическим оборудованием: контрольно-проверочные (диагностические) стенды, механизированный инструмент для проведения сборочно-разборочных работ на автомобиле, оборудованные посты ТО и ТР.

Иметь современного уровня производственно-технологический процесс. На предприятии должны соблюдаться нормы техники безопасности и охраны труда, экологические нормы. Предприятие должно иметь высококвалифицированный персонал, работающий в производственно-технологической сфере выполнения диагностики автомобилей, проведения сборочно-разборочных, ремонтных, обслуживающих работ.

3 Результаты прохождения практики

Компетенции выпускника ОП ВО и их этапы формирования в результате прохождения практики		Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
1	2	3
ПК-1 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; ПК-1.7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно - конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования используемых на предприятии, где проходит практика студентов	Уметь	Разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
	Владеть	Приемами чтения графической проектно-конструкторской документации
	Приобрести опыт	Модернизации несложных элементов средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-3 способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов ПК-3.5 способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов в эксплуатации технического обслуживания и текущего ремонта, сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Уметь	Умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания
	Владеть	Методикой разработки технической документации и методических материалов
	Приобрести опыт	Разработки технологических процессов

<p>ПК-5 владение основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</p> <p>ПК-5.3 владение основами методик разработки мероприятий связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	Уметь	Использовать стандартные Правила безопасности , установленные для производства ремонтно-обслуживающих работ на автомобиле
	Владеть	Основами организации производства безопасных работ по ТО и ТР
	Приобрести опыт	Проведения инструктажа на рабочих постах СТО по правилам техники безопасности
<p>ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>ПК-9.8 способность к анализу и исследованию транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, на предприятиях, где проходит практика</p>	Уметь	Исследовать технологические процессы ТО и ТР ТТи МО
	Владеть	Методиками разработки и исследования технологических процессов ТО и ТР
	Приобрести опыт	Разработки технологических процессов ТО и ТР
<p>ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-20.8 способность к выполнению в составе коллектива стендовых, полигонных, приемо-сдаточных испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования на предприятии, в котором проходит практика</p>	Уметь	Определять перечень мероприятий управления качеством эксплуатации ТиТТМК,
	Владеть	Управления качеством эксплуатации ТиТТМК
	Приобрести опыт	Организации мероприятий управления качеством эксплуатации ТиТТМК
<p>ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</p> <p>ПК-21.10 готовность проводить измерительный эксперимент параметров технического состояния транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений</p>	Уметь	Проводить измерительный эксперимент
	Владеть	Приемами организации мероприятий
	Приобрести опыт	Поверки измерительной техники
<p>ПК-34 владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</p> <p>ПК-34.7 владение порядком, правилами и технологией монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортно-технологических машин и оборудования, конструкцией, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	Уметь	Проводить монтаж транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	Владеть	Инструментами и оборудованием для монтажа ТиТТМО
	Приобрести опыт	Использования инструментов и оборудования для монтажа ТиТТМО
<p>ПК-35 владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</p> <p>ПК-35.5 владение методами и навыками опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</p>	Уметь	Оценивать техническое состояние транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
	Владеть	Приемами использования диагностической аппаратуры
	Приобрести опыт	Оценки технического состояния транспортной техники по косвенным признакам
<p>ПК-36 готовность выполнять работы по одной или</p>	Уметь	Определять техническое состояние узлов и аг-

нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения ПК-36.4 готовность выполнять практические работы по профессии автослесаря		регатов Ти ТТМО
	Владеть	Навыки работы в качестве автослесаря
ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК-40.2 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей на предприятиях, в которых проходит практика	Приобрести опыт	По выполнению работ по разборке сборке агрегатов, смазочно-очистительных, диагностических, регулировочных
	Уметь	Проводить визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов
	Владеть	Методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов
	Приобрести опыт	Корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов

4 Место практики в структуре ОП

4.1 Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проводится в конце третьего курса обучения после изучения основных дисциплин, дающих знания, умения и навыки, которые требуют закрепления и совершенствования на производственно-технологическом опыте.

4.2 Логическая и содержательно-методическая взаимосвязь второй производственной практики

Предметы, курсы, дисциплины, учебные практики, на освоении которых базируется производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: «Основы технологии производства и ремонта Т и ТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта», «Силовые агрегаты», «Автомобильные конструкционные материалы».

Логическая и содержательная связь состоит в том, что студенты до начала второй производственной практики получают основы технической подготовки по основным профессиональным дисциплинам, что дает им возможность успешно освоить программу практики в части освоения технологии производства, технического обслуживания и ремонта, основ технической диагностики, имея навыки работы с инструментом после производственной- технологической практики, навыки слесарного дела после учебной- практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Описание логической и содержательно-методической взаимосвязи производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности с другими частями ОП:

Указанные взаимосвязи заключаются в предшествующем прохождении ряда дисциплин, которые должны дать основу для успешного прохождения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Содержательно эти взаимосвязи проявляются в том, что студент к началу практики знает и уметь выполнять то, что необходимо при прохождении производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

С последующими дисциплинами прослеживается методическая связь, так как в результате прохождения практики будут созданы условия для их успешного изучения.

5 Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

Объем (трудоемкость) и продолжительность практики по очной форме обучения
144 часа, 4 ЗЕТ, 2/3 недели

Объем (трудоемкость) и продолжительность практики заочной форме обучения
144 часа, 4 ЗЕТ, 2/3 недели

Формой аттестации студентов по практике является дифференцированный зачет (с оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»)

6 Содержание практики (все формы обучения)

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа), час	Формы контроля, аттестации
Организация практики	4	
Подготовительный этап	8	
Производственный этап - работа диагностом - работа слесарем-сборщиком - работа механиком-наладчиком	120 - 20 - 40 - 60	Текущая аттестация - оценка точности диагностики - оценка выполненных операций - оценка регулировок
Подготовка отчета по практике	12	Аттестация
Итого	144	Дифференцированный зачет по отчету по практике

7 Формы и требования к отчетности

Текущая аттестация проводится на предприятии, непосредственно на рабочих постах по результатам выполненных операций, по оформлению документов технологического процесса ТО и ТР и дневника практики.

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и дневника студента с отзывом руководителя практики от организации (предприятия), заверенным печатью. Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Студент на основании программы практики и собранного материала на предприятии автомобильного транспорта должен написать отчет по практике.

Оформление и сдача отчета по практике проводится по окончании практики.

Отчет оформляется на листах А-4. Отчеты сдаются на кафедру.

Примерное содержание отчета:

1. Структура АТП или СТО, схема производственного процесса, обязанности должностных лиц
2. Приемка автомобиля на ТО и ТР
3. Диагностика узлов, агрегатов и деталей автомобиля
4. Выполнение работ по различным видам технического обслуживания.
5. Разборка, сборка узлов и агрегатов автомобиля, устранение неисправностей.
6. Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания. На титульном листе отчета должны быть подписи: студента, руководителя от университета, руководителя практики от предприятия, заверенная печатью предприятия. Защита проходит в виде сообщения о вопросах, изученных в период практики. Сообщение должно быть кратким (5...7 мин), логически связанным и грамотным. Защита отчета производится перед руководителем производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности от вуза.. При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: соответствие отчета выданному заданию; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированный зачет с оценкой («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»).

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из академии за невыполнение учебного плана согласно «Положение об организации практик курсантов и студентов».

8 Учебно-методическое обеспечение практики

а) основная литература:

Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Ременцов, А.Н.	Системы, технологии и организации услуг в автомобильном сервисе [Электронный ресурс] : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / Под ред. А.Н. Ременцова, Ю.Н. Фролова. - (Высшее профессиональное образование. Бакалавриат).	- М. : Издательский центр "Академия", 2013. - 480 с. : ил.
Зайцев, Е.И.	Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / Е. И. Зайцев. - (Высшее профессиональное образование)	- М. : Академия, 2008. - 176 с.
Алексеев И.Л. и др.	Технологические процессы технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие для автомобильных спец. всех форм обучения и бакалавров по направлению 23.03.03 / И.Л. Алексеев, Г.А. Гусев, В.В. Новиков	БГАРФ ФГБОУ ВО "КГТУ". - Калининград : БГАРФ, 2016. - 165 с.

б) дополнительная литература:

Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество экз в библиотеке
Власов В.М. и др.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей//Учебник / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М.Круглов ; под ред. В.М.Власова. - 9-е изд., стер.	-М.: Академия 2013. – 432 с.	Код доступа: http://nv-pk.ru/doc/AVTOSHKOLA/Teh-obsluzhivanie-i-remont-avtomobiley.pdf
Пузанков, А.Г.	Автомобили. Устройство автотранспортных средств: учебник/ А.Г.Пузанков. – 7-е изд., испр.	-М.: Академия 2012. – 560 с.	Код доступа: http://www.academia-moscow.ru/ftp_share/books/fragments/fragment_17491.pdf

9. Информационные технологии программное обеспечение и Интернет-ресурсы дисциплины

«Законодательно-правовая электронно-поисковая база по «Производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности», электронные версии учебников, пособий, методических разработок, указаний и рекомендаций по всем видам учебной работы, предусмотренных настоящей рабочей программой в электронно-библиотечных системах:

- ЭБС «БГАРФ» <http://bgarf.ru/academy/biblioteka/>
- ЭБС «КГТУ» <http://www.klgtu.ru/library/>
- Университетская библиотека Online (г.Москва) <https://biblioclub.ru/>
- Редакция базы данных POLPRED.COM <https://polpred.com/>
- Научная лицензионная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
- ЭБС "IPRbooks" <http://www.iprbookshop.ru/>
- ЭБС "Лань" <https://e.lanbook.com/>
- ЭБС ИЦ "Академия" <http://www.academia-moscow.ru/elibrary>
- Электронная профессиональная справочная система «Кодекс»/«Техэксперт» <https://kodeks.ru/>

Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

10 Материально-техническая база практики

Материально-техническая база для проведения «Производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» представляет собой совокупность ресурсов ФГБОУ ВО «КГТУ» БГАРФ и профильных организаций (баз практики).

Материально-техническая база имеет необходимую техническую оснащенность и отвечает задачам профессиональной подготовки студентов, соответствует лицензионным нормам. Каждый обучающийся обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (ЭБС) и к электронной информационно-образовательной среде из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет, как на территории университета, так и за его пределами. Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает доступ к учебным планам, календарному учебному графику, рабочим программам дисциплин и программам практик, к изданиям ЭБС и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин. Для проведения организационных собраний по практике, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, для контактной и самостоятельной работы студентов имеются специальные помещения.

Для защиты отчетов по практике имеются аудитории с мультимедийным оборудованием. Рабочие места для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с подключением к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

Материально-техническое обеспечение «Производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» в профильных организациях (базах практики) достаточно для достижения целей и выполнения заданий практики, соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при решении профессиональных задач.

Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проводится в профильных организациях, с которыми заключены соответствующие договоры, при условии обеспечения студентов-практикантов необходимым оборудованием для выполнения индивидуальных заданий: компьютерами с необходимым программным обеспечением и выходом в Интернет, доступом к информации, размещенной в специализированных базах данных, в т.ч. к информационным базам предприятия в объеме, необходимом для освоения программы практики. Студенты-практиканты должны иметь доступ к внутренней документации организации (предприятия) и ее локальным нормативным актам в соответствии с содержанием практики.

11 Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике

Фонды остаточных знаний приведены в приложении к программе практики

12 Особенности проведения практики

12.1 Подготовка

Подготовка студентов к производственной практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности основана на реализации мероприятий организационного и методического характера, создающих основу для достижения заданных показателей качества практики в целом.

Она начинается в конце шестого семестра и проявляется в виде регулярных встреч и бесед со студентами представителей деканата, кафедры, ответственной за организацию и проведение практики, и, в первую очередь, ответственного за организацию производственной практики от кафедры.

Инструктаж студентов является важнейшим мероприятием по управлению производственной практикой, от качества проведения которого во многом зависит качество практики в целом, отношение студентов к практике на предприятиях, учебная и производственная дисциплина студентов и т.д.

Инструктаж имеет целью:

- информировать студентов о сроках, целях и задачах практики;
- довести до студентов распределение фонда рабочего времени в период практики;
- информировать студентов о местах прохождения практики и о руководителях практики от университета;
- представить студентам старших (ответственных) студентов в каждой группе практикантов;
- довести до сведения особенности прохождения практики на конкретном предприятии;
- установить время и место сбора студентов на предприятии;
- сообщить требования по написанию отчета и срокам его сдачи;
- выдать студентам программу практики и индивидуальные задания на практику;
- напомнить студентам, какие документы они должны иметь при себе для трудоустройства на период практики на предприятии;
- в обязательном порядке, под роспись осветить вопросы соблюдения студентами правил техники безопасности и охраны труда (обеспечения безопасности жизнедеятельности) во время практики на предприятии;

Осветить вопросы режима работы предприятия, правила внутреннего распорядка, учебно-производственной и этико-моральной дисциплины студентов во время практики.

Отметить особое значение практики в плане своевременного выполнения курсового проектирования по дисциплинам «Проектирование предприятий», «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте» и серьезной подготовки к написанию ВКР по избранной теме.

12.2. Примерные индивидуальные задания

Индивидуальное задание может включать проработку следующих вопросов в период производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

1. Осуществить сбор материала по организационной структуре предприятия .
2. Осуществить сбор материала по основным экономическим показателям АТП или СТО: стоимость производственных фондов, рентабельность, цена нормо-часа, средняя стоимость услуги, цены на перечень основных услуг.
3. Осуществить сбор материала по себестоимости одной из технологических операций ТО или ТР .
4. Описать действующую на АТП или СТО систему оплаты труда.
5. Осуществить сбор материала по проектированию (модернизации) узлов и схем для специальных средств автоматизации производства, технологической оснастки.
6. Выполнить анализ научно-технической информации и патентный поиск в заданной области по избранной теме бакалаврской работы.
7. Подготовить реферат по теме выполняемой научно-исследовательской работы.

12.3 Во избежание несчастных случаев на практике студенты должны хорошо знать и неукоснительно выполнять правила техники безопасности.

1. Перед убытием на практику кафедра (ответственный за организацию учебной практики) организует для студентов вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности в период практики.

Студенты, не прошедшие вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности, к прохождению практики не допускаются.

2. На предприятии–базе практики соответствующими службами проводится вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочих местах. Особое внимание необходимо уделять следующим вопросам:

- правилам внутреннего распорядка и трудовой дисциплине;
- правилам, инструкциям и нормам по технике безопасности, промышленной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности;
- санитарно-гигиеническим мероприятиям, проводимым в цехе;
- порядку регистрации и учета несчастных случаев на предприятии;
- правам и обязанностям должностных лиц, отвечающих за технику безопасности и безопасность жизнедеятельности;
- приемам безопасной работы на технологическом оборудовании;
- защитным приспособлениям для глаз и рук, используемым при обработке металлов;

- охране окружающей среды и безопасности жизнедеятельности.

При переводе студентов на другое рабочее место службами предприятия проводится повторный инструктаж на новом рабочем месте.

12.4 В процессе контроля за ходом производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности осуществляется оперативное управление выполнением программы практики, графика ее прохождения и индивидуального задания.

Со стороны вуза практику контролируют руководитель практики, заведующий кафедрой, представители деканата и ректората. Контролирующий должен принимать оперативные меры по устранению выявленных недостатков, а о серьезных недостатках, случаях травматизма немедленно докладывать руководству вуза и предприятия – базы практики.

Продолжительность рабочей недели студентов при прохождении производственной практики в организациях должна составлять не более 40 часов(ст. 91 ТК РФ).

12.5 Изучение практических приёмов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

Студент должен овладеть практическими умениями и навыками выполнения отдельных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, а также его отдельных агрегатов и узлов посредством дублирования профессии приемщика, слесаря, наладчика и сдать зачёт руководителям практики от предприятия и вуза.

Студент может приступить к дублированию рабочей профессии только после получения и оформления в установленном порядке инструктажа по технике безопасности.

В процессе дублирования рабочей профессии студент должен подробно изучить конструкцию и принцип действия применяемого при ТО и ремонте оборудования, имеющегося на предприятии, инструкции по эксплуатации оборудования в нормальном режиме и аварийных ситуациях, овладеть передовыми приемами труда.

13 Сведения о программе практики и ее согласовании

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», соответствует учебному плану, утвержденному протокол № 5 от 31 января 2018 года и действующем для студентов, принятых на первый курс в 2015 году

Автор программы –

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» (протокол № 10 22 мая 2018 г.);

Заведующий кафедрой "АТиСА"  /А.А. Четкина/

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии транспортного факультета (протокол № 10 от 30 мая 2018 г.)

Председатель методической комиссии  /В.И. Соболин/

Согласовано
Начальник отдела практики

 /Е.И. Глущенко /