

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота
ФГБОУ ВО «КГТУ»
БГАРФ



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ - ПРЕДДИПЛОМНОЙ
(наименование практики) образовательной программы

по направлению по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
(код и наименование направления)

Профиль подготовки: **«Автомобили и автомобильное хозяйство»**

Факультет – Транспортный
Кафедра – Автомобильный транспорт и сервис автомобилей

1 ТИП, СПОСОБ ПРОВЕДЕНИЯ, БАЗЫ И ЦЕЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Целью производственной - преддипломной практики является формирование у студентов знаний и практических навыков работы по направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», а также сбор данных для выполнения ВКР.

Задачами производственной - преддипломной практики являются:

- систематизация, закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в результате обучения в академии по направлению и применению этих знаний для решения конкретных организационно - управленческих, производственных, экономических и научно-технических задач;
- изучение в реальных производственных условиях вопросов эксплуатации автомобилей, в частности, производственной, организационно-технической и экономической деятельности предприятий и перспектив их развития, в том числе особенностей объемно-планировочных решений производственных зон и участков действующего объекта, организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, передовых методов организации и управления производственными процессами и т.д.;

Формы проведения производственной - преддипломной практики – дискретная стационарная и выездная на предприятиях г. Калининграда и Калининградской области.

2 ТРЕБОВАНИЯ К БАЗАМ ПРАКТИКИ

Место проведения производственной - преддипломной практики – предприятия и организации (ООО, ЗАО, ИП, ЧП и т.д.) различных форм собственности г. Калининграда и области занимающихся деятельностью в области автомобильного транспорта, 8-ой семестр, согласно графика учебного процесса.

Производственная - преддипломная практика представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся, проводимых в конце 4-го и 5-го курса обучения, в соответствии с графиком учебного процесса (в зависимости от формы обучения) и временем её проведения.

3 РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
1	2
ПК 1 – готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; ПК-1.8 готовность к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в рамках задач ВКР	Должен знать: основную проектно конструкторскую документацию . Должен уметь: читать и корректировать проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации ТиТМО. Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике. Должен приобрести в разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК -3 - способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов ПК-3.6 способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов в эксплуатации технического обслуживания и текущего ремонта, сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Должен знать: порядок разработки технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей. Должен уметь: заполнять основную техническую документацию. Должен владеть: навыками разработки предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей. Должен приобрести опыт разработки и внедрения технологических процессов.

<p>ПК-5 владение основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</p> <p>ПК-5.4 владение основами методики разработки проектов и программ для предприятий автомобильного транспорта в соответствии с задачами ВКР, а также разработка необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>	<p>Должен знать: виды ТО и ТР автомобилей диагностики и необходимое технологическое оборудование.</p> <p>Должен уметь: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, а также планы постановки автомобилей в ТО и ТР.</p> <p>Должен владеть: навыками работы по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.</p> <p>Должен приобрести опыт по рассмотрению и анализу различной технической документации.</p>
<p>ПК-9- способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>ПК-9.9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при решении задач ВКР</p>	<p>Должен знать: виды подвижного состава и его характеристику.</p> <p>Должен уметь: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p> <p>Должен приобрести опыт в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>
<p>ПК-17 - готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>ПК-17.5 готовность к реализации навыков автослесаря по ремонту и обслуживанию автомобилей</p>	<p>Должен знать: основные приемы работы автослесаря.</p> <p>Должен уметь: выполнять операции по ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах, используемых в современном технологическом оборудовании.</p> <p>Должен приобрести опыт осуществлять работы и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.</p>
<p>ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-18.6 способность проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования для решения задач ВКР</p>	<p>Должен знать: передовой научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей</p> <p>Должен уметь: выполнять анализ технологий эксплуатаций автомобиля.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах для проведения анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей.</p> <p>Должен приобрести опыт использования передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей.</p>
<p>ПК-22 - готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>ПК-22.8 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспорт-</p>	<p>Должен знать: основные методики проведения расчетов показателей работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта автомобилей.</p> <p>Должен уметь: применять методы анализа технической и нормативной информации.</p> <p>Должен владеть: навыками изучать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей.</p> <p>Должен приобрести опыт проводить расчеты и составлять технологические карты по ТО и ТР автомобилей</p>

<p>ных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства в рамках задач ВКР</p>	
<p>ПК-31 - способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации ПК-31.4 способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации, рассматриваемой в ВКР</p>	<p>Должен знать: методы оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации. Должен уметь: проводить калькуляцию себестоимости перевозок или отдельных технологических операций. Должен владеть: навыками оценки затрат и доходов предприятий автомобильного транспорта. Должен приобрести опыт составления планов, программ, проектов, смет, заявок.</p>
<p>ПК-34 – владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники ПК-34.8 владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники, необходимых для выполнения ВКР</p>	<p>Должен знать: правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования используемого для проведения ТО и ТР автомобилей. Должен уметь: выполнять операции монтажа наладки технологического оборудования используемого для проведения ТО и ТР автомобилей. Должен владеть: навыками составления технологической документации по введению в эксплуатацию технологического оборудования. Должен приобрести опыт разработки проектов внедрения в эксплуатацию технологического оборудования.</p>
<p>ПК-37- владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны ПК-37.5 владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</p>	<p>Должен знать: нормативно-правовую базу действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания. Должен уметь: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты. Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике. Должен приобрести опыт применения в условиях рыночного хозяйства страны знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания</p>
<p>ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК-40.3 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей</p>	<p>Должен знать: методики оперативного планирования работ по ТО и ТР автомобилей. Должен уметь: определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике. Должен приобрести опыт работы в области поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.</p>
<p>ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования ПК-43.4 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования предприятий автомобильного транспорта, на проектируемом в ВКР предприятии</p>	<p>Должен знать: нормативы выбора и расстановки технологического оборудования. Должен уметь: самостоятельно применять нормативную документацию и разрабатывать план расстановки оборудования. Должен владеть: навыками проектирования производственных подразделений. Должен приобрести опыт работы по проектированию и применению нормативной базы .</p>

4 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОП

Производственная - преддипломная практика базируется на знаниях, полученных во время освоения ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Производственная - преддипломная практика является завершающим этапом подготовки бакалавра к дальнейшей профессиональной деятельности. Для прохождения производственной - преддипломной практики выдается индивидуальное задание, дневник, который заполняется студентами во время прохождения практики. Тема задания на практику должна совпадать с темой ВКР. По окончании прохождения практики студент составляет отчет, в соответствии с выданным заданием, сдает руководителю практики. Прохождение практики заканчивается дифференцированным зачетом.

5 ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ) И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

5.1 Для всех форм обучения.

Общая трудоемкость производственной- преддипломной практики составляет 9 зачетных единицы (324 часа), 6 недель, 8 семестр.

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.	Формы контроля, аттестации
1. Организация практики	12	Промежуточная аттестация
2. Производственный этап	100	Промежуточная аттестация
3. Обработка и анализ полученной информации	176	Промежуточная аттестация
4. Подготовка отчета по производственной- преддипломной практике	36	Промежуточная аттестация
Итого	324	Дифференцированный зачет по отчету по практике

6 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
		Ознакомительные мероприятия, инструктаж	Наблюдения, изменения	Сбор и обработка фактического материала	
1	Ознакомление с предприятием автомобильного транспорта. Инструктаж по технике безопасности.	12			параграф в отчете
2	Характеристика производственно-технической базы предприятия автомобильного транспорта.		20	30	отчет
3	Характеристика производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава.		20	40	отчет
4	Организация обеспечения экологической безопасности и жизнедеятельности предприятий автомобильного транспорта.		20	36	отчет
5	Производственно-экономическая деятельность предприятия.		20	30	отчет
6	Анализ, расчет конструкций технологического оборудования подразделения		20	40	
7	Подготовка и защита отчета по практике.				36
	Итого:	24	100	176	324

7 ФОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Прохождение производственной- преддипломной практики состоит из практической деятельности студента.

Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются до начала производственной- преддипломной практики руководителем ВКР студента.

Во время прохождения производственной- преддипломной практики производится изучение выданных руководителем ВКР вопросов.

Выполнение производственной- преддипломной практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам практики составляется отчет и производится его защита.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

8.1 Основная литература.

1. Яговкин, А. И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин : учебное пособие / А. И. Яговкин. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 400 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 9785769556418
2. Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства : учебное пособие / И. С. Туревский. - М. : ИД "Форум", 2015. - 208 с. : ил. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0314-8. - ISBN 978-5-16-002988-7
3. Виноградов, В. М. Основы сварочного производства: учебное пособие / В. М. Виноградов, А. А. Черепяхин, Н. Ф. Шпунькин. - М. : Academia, 2008. - 272 с. : рис., схемы, табл. - (Высшее профессиональное образование. Машиностроение). - ISBN 9785769539299

8.2 Дополнительная литература.

1. Савич, Е. Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, В. С. Ивашко, А. С. Савич ; ред. Е. Л. Савич. - Минск : Новое знание; М. : ИНФРА-М, 2015. - 320 с. : ил. - (Высшее образование). - ISBN 978-985-475-501-4. - ISBN 978-5-16-006027-9

9 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ПРАКТИКИ

Законодательно-правовая электронно-поисковая база по «Производственной - преддипломной практике», электронные версии учебников, пособий, методических разработок, указаний и рекомендаций по всем видам учебной работы, предусмотренных настоящей рабочей программой в электронно-библиотечных системах:

- ЭБС «БГАРФ» <http://bgarf.ru/academy/biblioteka/>
- ЭБС «КГТУ» <http://www.kgtu.ru/library/>
- Университетская библиотека Online (г.Москва) <https://biblioclub.ru/>
- Редакция базы данных POLPRED.COM <https://polpred.com/>
- Научная лицензионная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
- ЭБС "IPRbooks" <http://www.iprbookshop.ru/>
- ЭБС "Лань" <https://e.lanbook.com/>
- ЭБС ИЦ "Академия" <http://www.academia-moscow.ru/elibrary>
- Электронная профессиональная справочная система «Кодекс»/«Техэксперт» <https://kodeks.ru/>

Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

10 Материально-техническая база практики

Материально-техническая база для проведения «Производственной - преддипломной практики» по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» пред-

ставляет собой совокупность ресурсов ФГБОУ ВО «КГТУ» БГАРФ и профильных организаций (баз практики).

Материально-техническая база имеет необходимую техническую оснащенность и отвечает задачам профессиональной подготовки студентов, соответствует лицензионным нормам. Каждый обучающийся обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (ЭБС) и к электронной информационно-образовательной среде из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет, как на территории университета, так и за его пределами. Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает доступ к учебным планам, календарному учебному графику, рабочим программам дисциплин и программам практик, к изданиям ЭБС и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин. Для проведения организационных собраний по практике, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, для контактной и самостоятельной работы студентов имеются специальные помещения.

Для защиты отчетов по практике имеются аудитории с мультимедийным оборудованием. Рабочие места для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с подключением к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

Материально-техническое обеспечение «Производственной - преддипломной практики» в профильных организациях (базах практики) достаточно для достижения целей и выполнения заданий практики, соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при решении профессиональных задач.

«Производственная - преддипломная практик» проводится в профильных организациях, с которыми заключены соответствующие договоры, при условии обеспечения студентов-практикантов необходимым оборудованием для выполнения индивидуальных заданий: компьютерами с необходимым программным обеспечением и выходом в Интернет, доступом к информации, размещенной в специализированных базах данных, в т.ч. к информационным базам предприятия в объеме, необходимом для освоения программы практики. Студенты-практиканты должны иметь доступ к внутренней документации организации (предприятия) и ее локальным нормативным актам в соответствии с содержанием практики.

11 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Критерии достижения результатов получения практических навыков при прохождении производственной - преддипломной практики указаны в «Фонде оценочных средств» для аттестации «Производственной- преддипломной практики» (приложение).

12 ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

12.1 Подготовка

Подготовка студентов к производственной- преддипломной практике основана на реализации мероприятий организационного и методического характера, создающих основу для достижения заданных показателей качества практики в целом.

Она начинается в конце восьмого семестра и проявляется в виде регулярных встреч и бесед со студентами представителей деканата, кафедры, ответственной за организацию и проведение практики, и, в первую очередь, руководителя ВКР от кафедры.

Инструктаж студентов является важнейшим мероприятием по управлению производственной практикой, от качества проведения которого во многом зависит качество практики в целом, отношение студентов к практике на предприятиях, учебная и производственная дисциплина студентов и т.д.

Инструктаж имеет целью:

- информировать студентов о сроках, целях и задачах практики;
- довести до студентов распределение фонда рабочего времени в период практики;
- информировать студентов о местах прохождения практики и о руководителях практики от университета;
- представить студентам старших (ответственных) студентов в каждой группе практикантов;
- довести до сведения особенности прохождения практики на конкретном предприятии;

- установить время и место сбора студентов на предприятии;
- сообщить требования по написанию отчета и срокам его сдачи;
- выдать студентам программу практики и индивидуальные задания на практику;
- напомнить студентам, какие документы они должны иметь при себе для трудоустройства на период практики на предприятии;
- в обязательном порядке, под роспись осветить вопросы соблюдения студентами правил техники безопасности и охраны труда (обеспечения безопасности жизнедеятельности) во время практики на предприятии;

Осветить вопросы режима работы предприятия, правила внутреннего распорядка, учебно-производственной и этико-моральной дисциплины студентов во время практики.

Отметить особое значение практики в плане своевременного выполнения ВКР по избранной теме.

12.2. Индивидуальные задания

Индивидуальное задание может включать проработку следующих вопросов в период производственной- преддипломной практики:

1. Осуществить сбор материала по организационной структуре предприятия .
2. Осуществить сбор материала по основным экономическим показателям предприятия: стоимость производственных фондов, рентабельность, цена нормо-часа, средняя стоимость услуги, цены на перечень основных услуг.
3. Осуществить сбор материала по себестоимости одной из технологических операций ТО или ТР .
4. Описать действующую на АТП или СТО систему оплаты труда.
5. Осуществить сбор материала по проектированию (реконструкции) МТБ предприятия.
6. Осуществить сбор материала по технологическим вопросам предприятия.
7. Осуществить сбор материала по проектированию (модернизации) узлов и схем для специальных средств автоматизации производства, технологической оснастки.
8. Выполнить анализ научно-технической информации и патентный поиск в заданной области по избранной теме бакалаврской работы.
9. Провести анализ вопросов связанных с охраной труда, техники безопасности и экологичности производства
10. Подготовить реферат по теме выполняемой научно-исследовательской работы.

12.3 Во избежание несчастных случаев на практике студенты должны хорошо знать и неукоснительно выполнять правила техники безопасности.

1. Перед убытием на практику кафедра (ответственный за организацию учебной практики) организует для студентов вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности в период практики.

Студенты, не прошедшие вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности, к прохождению практики не допускаются.

2. На предприятии–базе практики соответствующими службами проводится вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочих местах. Особое внимание необходимо уделять следующим вопросам:

- правилам внутреннего распорядка и трудовой дисциплине;
- правилам, инструкциям и нормам по технике безопасности, промышленной санитарии, электро-безопасности и пожарной безопасности;
- санитарно-гигиеническим мероприятиям, проводимым в цехе;
- порядку регистрации и учета несчастных случаев на предприятии;
- правам и обязанностям должностных лиц, отвечающих за технику безопасности и безопасность жизнедеятельности;
- приемам безопасной работы на технологическом оборудовании;
- защитным приспособлениям для глаз и рук, используемым при обработке металлов;
- охране окружающей среды и безопасности жизнедеятельности.

При переводе студентов на другое рабочее место службами предприятия проводится повторный инструктаж на новом рабочем месте.

12.4 В процессе контроля за ходом производственной- преддипломной практики осуществляется оперативное управление выполнением программы практики, графика ее прохождения и индивидуального задания.

Со стороны вуза практику контролируют руководитель практики, заведующий кафедрой, представители деканата и ректората. Контролирующий должен принимать оперативные меры по устранению выявленных недостатков, а о серьезных недостатках, случаях травматизма немедленно докладывать руководству вуза и предприятия – базы практики.

Продолжительность рабочей недели студентов при прохождении производственной- преддипломной практики в организациях должна составлять не более 40 часов(ст. 91 ТК РФ).

12.5 При изучении мероприятий по охране природы на предприятии студентам следует собрать следующие материалы:

- вопросы использования вторичных материальных и энергетических ресурсов (утилизация отходов, использование отработанных автомобильных эксплуатационных материалов и т.д.),
- методы очистки сточных вод (при наличии);
- вопросы планирования мероприятий по охране природы и порядок внедрения экологически чистых технологических процессов при ТО и ремонте.

12.6 Изучение практических приёмов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

Студент должен овладеть практическими умениями и навыками выполнения отдельных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, а также его отдельных агрегатов и узлов посредством дублирования профессии приемщика, слесаря, наладчика и сдать зачёт руководителям практики от предприятия и вуза.

Студент может приступить к дублированию рабочей профессии только после получения и оформления в установленном порядке инструктажа по технике безопасности.

В процессе дублирования рабочей профессии студент должен подробно изучить конструкцию и принцип действия применяемого при ТО и ремонте оборудования, имеющегося на предприятии, инструкции по эксплуатации оборудования в нормальном режиме и аварийных ситуациях, овладеть передовыми приемами труда.

13 Сведения о программе практики и ее согласовании

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», соответствует учебному плану, утвержденному протокол № 5 от 31 января 2018 года и действующем для студентов, принятых на первый курс в 2015 году

Автор программы –

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» (протокол № 10 22 мая 2018 г.)

Заведующий кафедрой "АТиСА"  /А.А. Четкина/

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии транспортного факультета (протокол № 10 от 30 мая 2018 г.)

Председатель методической комиссии  /В.И. Соболев/

Согласовано

Начальник отдела практики

 /Е.И. Глущенко /