

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны
«Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения
чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных
грузоперевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных
ситуациях (в морской индустрии)»

Вопросам обеспечение безопасности на транспорте повсеместно уделяется значительное внимание. Это связано с тем, что риск возникновения чрезвычайной ситуации в процессе перемещения как грузов, так и пассажиров во времени и в пространстве происходит вследствие негативного воздействия факторов различной природы, имеющих характер случайных процессов. Представленный диссертантом анализ исследований в области обеспечения безопасности перевозок, показал, что научные основы оценки и управления рисками на транспорте в области обеспечения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок разработаны недостаточно полно. В этой связи, тема диссертационной работы Фаустовой О.Г., направленная на развитие и совершенствование методов оценки рисков и способов управления ими в чрезвычайных ситуациях (ЧС) для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок является актуальной.

Научная новизна. Основными результатами, определяющими научную новизну работы являются:

- структурная модель управления рисками в процессе организации перевозок грузов;
- алгоритм проектирования транспортно-логистических систем (ТЛС) мультимодальной грузоперевозки с учетом факторов риска.

Практическая ценность работы состоит в:

- разработке критериев эффективности и безопасности системы доставки грузов;
- разработке методики интегральной оценки риска ЧС, которая позволяет ещё на раннем этапе проектирования ТЛС морских и мультимодальных грузоперевозок оценить уровень безопасности вариативных схем доставки грузов и рассмотреть возможности снижения уровня риска до допустимых значений.

К достоинствам работы следует отнести применение разработанных методик в учебном процессе БГАРФ ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет», а также на промышленных предприятиях ООО «Тесса» и СЗБФ ФГУП «Росморпорт».

Степень достоверности и апробации результатов подтверждается обсуждением работы на ряде международных научно-технических конференциях, публикациями основных положений работы в 17 печатных изданиях, в том числе пяти входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ.

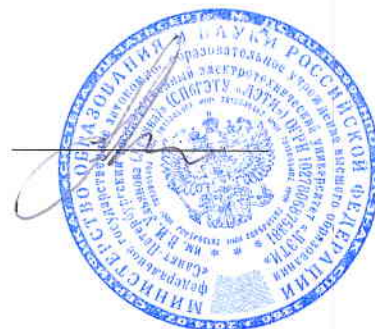
Реферируемая работа не лишена недостатков. По содержанию автореферата можно сделать следующие замечания:

- в автореферате, при представлении автором во второй главе результатов анализа статистических данных, нет оценки принадлежности исследуемых процессов к классу стационарных или нестационарных;
- в автореферате не отмечен перечень разрабатываемых мероприятий для снижения уровня риска грузоперевозок.

В целом, несмотря на отмеченные недостатки автореферата, реферируемая работа представляется как законченное научное исследование. На основании представленных в автореферате результатов, можно утверждать, что диссертация Фаустовой Оксаны Григорьевны представляет собой законченную научную работу, научно-практическая значимость работы и ее уровень соответствуют требованиям, предъявляемым п. 9 Положения о присуждении ученых степеней к кандидатским диссертациям (ред. Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 года, № 842), а ее автор, Фаустова Оксана Григорьевна, заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Алексеев Владимир Васильевич
заведующий кафедрой
Информационно-измерительных систем
и технологий (ИИСТ),
профессор, д.т.н.,
Санкт-Петербургский государственный
электротехнический университет «ЛЭТИ»
им. В.И.Ульянова (Ленина)
(СПбГЭТУ «ЛЭТИ»),
197376, Санкт-Петербург,
ул. Профессора. Попова, 5, (812) 234-9393
vvalekseev@eltech.mail.ru

03.06.16.



Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д 307.007.02 при ФГБОУ ВО
«Калининградский государственный
Технический университет»
Бугаковой Н.Ю.
236022, г. Калининград,
Советский проспект, д.1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны

«Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Тема диссертационной работы Фаустовой О.Г. посвящена решению актуальной научной задачи, которая направлена на повышение безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок.

Вопросы обеспечения безопасности на транспорте всегда были очень тесно связаны с оценкой рисков. В этой связи разработка методики интегральной оценки риска возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских грузоперевозок является актуальной.

Достоверность и обоснованность полученных Фаустовой О.Г. научных результатов, судя по автореферату диссертации, сомнений не вызывает.

Практическая значимость полученных научных результатов заключается в том, что автором разработаны методики интегральной оценки рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в морских грузоперевозках и прогнозирования рисков возникновения ЧС в мореплавании, которые могут быть применимы на практике.

Автореферат диссертации написан хорошим литературным языком, прослеживается последовательность и логика в изложении основных положений диссертационного исследования.

По содержанию автореферата, хотелось бы, выразить следующие пожелания:

- с нашей точки зрения, первый и четвёртый научный результаты можно было бы объединить;

- в автореферате во введении нет перечисленных публикаций, в том числе рекомендованных ВАК РФ.

Тем не менее, отмеченные недостатки в целом носят частный характер и не снижают значимости выполненного Фаустовой О.Г. диссертационного исследования, основные результаты, полученные автором, достоверны и убедительны, обладают новизной, теоретической и практической значимостью.

Диссертация Фаустовой Оксаны Григорьевны отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Директор института аэрокосмических
приборов и систем, заведующий кафедрой
системного анализа и логистики
Санкт-Петербургского государственного
университета аэрокосмического
приборостроения профессор ,доктор
технических наук

В. А. Фетисов





МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ВОЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОЕННЫЙ УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
«ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ
ИМЕНИ АДМИРАЛА ФЛОТА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
Н.Г. КУЗНЕЦОВА»
(филиал в г. Калининграде)
«12» мая 2016 г.
№ 183
236036, г. Калининград,
Советский пр., 82

Председателю диссертационного
совета Д 307.007.02 при ФГБОУ ВО
«Калининградский государственный
технический университет»
Одинцову В.И.
236022, г. Калининград,
Советский проспект, д. 1

ОТЗЫВ

Филиала Федерального казённого военного образовательного учреждения высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» в г. Калининграде на автореферат диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Задача обеспечения безопасности различного рода перевозок на морском (и других видах) транспорте, связанная, в том числе, с обязательным учётом негативного воздействия различной природы факторов, способствующих возникновению чрезвычайных ситуаций, стоит перед человечеством многие столетия, но, к сожалению, по настоящее время окончательно не решена. В этой связи тема диссертационной работы Фаустовой О.Г., посвящённой решению актуальной научной задачи, направленной на повышение безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок и повышения надёжности работы соответствующих транспортных систем за счёт снижения аварийности на морском и других видах транспорта, с нашей точки зрения, на современном этапе развития мировой и отечественной науки является

актуальной.

В диссертационном исследовании автором решён ряд новых частных научных задач (и получены новые научные результаты), в том числе:

- обоснована и разработана новая структурная модель управления рисками чрезвычайных ситуаций в морских и мультимодальных грузоперевозках;

- обоснована и разработана новая методика интегральной оценки рисков чрезвычайных ситуаций в морских и мультимодальных грузоперевозках и расчёта прогностических оценок состояния системы «природа – морское судно», вероятности отказов технических средств и рисков чрезвычайных ситуаций;

- обоснована и разработана новая методика прогнозирования рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в мореплавании;

- на основе выявленных критериев эффективности и безопасности транспортно-логистических систем обоснован и разработан новый алгоритм проектирования транспортно-логистической системы мультимодальных перевозок с учётом факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

Кроме того, о новизне полученных Фаустовой О.Г. упомянутых выше научных результатов говорит факт отсутствия информации о получении кем-либо ранее опубликованных в известной отечественной и зарубежной литературе подобных результатов.

Таким образом, можно сделать вывод о новизне полученных автором научных результатов и диссертационного исследования в целом.

Теоретическая значимость выполненного диссертационного исследования заключается в том, что автором не только получены новые научные знания в области знаний, связанных с обеспечением безопасности в чрезвычайных ситуациях на море, в частности, обоснована и разработана новая структурная модель управления рисками чрезвычайных ситуаций в морских и мультимодальных грузоперевозках,

но и заложен определённый задел для дальнейших исследований в этом направлении.

Практическая значимость полученных автором научных результатов заключается в том, что:

- автором разработан ряд методик (интегральной оценки рисков чрезвычайных ситуаций в морских и мультимодальных грузоперевозках и расчёта прогностических оценок состояния системы «природа – морское судно», вероятности отказов технических средств и рисков чрезвычайных ситуаций; прогнозирования рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в мореплавании);

- разработан новый алгоритм проектирования транспортно-логистической системы мультимодальных перевозок с учётом факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

С нашей точки зрения, полученная автором практическая составляющая научных результатов может быть использована не только в обозначенных автором в автореферате областях практической деятельности, но и при формировании перспективных направлений развития транспортно-логистических систем для обеспечения безопасных морских перевозок.

Достоверность и обоснованность полученных Фаустовой О.Г. научных результатов, судя по автореферату диссертации, сомнений не вызывает.

Автореферат диссертации написан хорошим литературным языком, прослеживается последовательность и внутреннее единство в изложении основных положений диссертационного исследования, в достаточной мере насыщен графической информацией, позволяющей раскрыть содержание как полученных автором научных результатов, так и диссертационного исследования в целом.

Особо отмечаем широкий, значительно превышающий требования к соискателям учёной степени кандидата наук, спектр публикаций автором научных результатов диссертационного исследования в рецензируемых

изданиях, в том числе из «Перечня ВАК...».

Таким образом, обозначенная в диссертации и прописанная в автореферате научная задача, с нашей точки зрения, решена диссертантом полностью.

В то же время, в автореферате нами отмечен ряд замечаний, а именно:

1. На стр. 5 (первый абзац) автореферата автор формулирует «проблему», хотя понятие «проблема» актуально для докторских исследований.

2. В автореферате диссертации не отражены особенности применения методики на различных уровнях реализации морских и мультимодальных грузоперевозок, что, вероятно, потребует более точной конкретизации методики и адаптации её к тем условиям, в которых осуществляется конкретная перевозка – с расчетами оценок рисков по каждому элементу, звену транспортно-логистической цепи. Впрочем, возможно, этот вопрос рассмотрен в диссертации.

3. С нашей точки зрения, первый и четвёртый научные результаты можно было бы объединить.

4. Желательно, чтобы автореферат был более широко проиллюстрирован схемами, особенно применительно к первому и четвёртому научным результатам.

Выводы:

1. Отмеченные выше недостатки в целом носят частный характер и не снижают значимости выполненного Фаустовой О.Г. диссертационного исследования.

2. Диссертационная работа Фаустовой Оксаны Григорьевны полностью соответствует требованиям второго абзаца пункта 9 «Положения о присуждении учёных степеней» - является единолично выполненной научно-квалификационной работой, в которой решена актуальная научная задача.

3. Автор диссертации – Фаустова О.Г. - достойна присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Отзыв подготовил заместитель начальника кафедры «Устройства и живучести корабля» кандидат технических наук Верёвочкин А.В.

Отзыв обсуждён и одобрен на совместном заседании кафедр «Устройства и живучести корабля», «Кораблевождения» и «Организации повседневной деятельности, боевой подготовки и морской практики» Филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-Морская Академия» в г. Калининграде, протокол от 11 мая 2016 года №-24/18/31.

ВрИО начальника
Филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-Морская Академия»
в г. Калининграде
кандидат военных наук



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Uryupin', is written over the stamp and extends to the right towards the printed name.

М.Б. Урюпин



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ПОГРАНИЧНЫЙ
ИНСТИТУТ»

Ректору Калининградского
государственного технического
университета

В.А. ВОЛКОГОНУ

г. Калининград, Советский пр-т, д. 1

12.05.2016 № 166/4/218/1137

г. Калининград, 236034



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Калининградского пограничного
института ФСБ России
кандидат военных наук, доцент

Ю.В. САЛОМОХИН

12 мая 2016 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фаустовой О.Г. «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)»

Диссертационная работа Фаустовой Оксаны Григорьевны, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, посвящена вопросам разработки, совершенствования и обоснования методики интегральной оценки рисков для целей повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок в условиях возникновения чрезвычайных ситуаций (ЧС).

Соискатель проводит анализ существующих работ по проблемам оценки рисков и повышения безопасности грузоперевозок в морской индустрии. Анализ

работ по оценке рисков на транспорте позволил автору выявить общие методические подходы, использование которых может быть полезным при решении вопросов в области безопасности в условиях возникновения ЧС, и одновременно показал, что научные основы комплексной оценки и управления риском на транспорте разработаны недостаточно полно.

Разработанная методика формирования интегральной оценки риска ЧС позволяет оценить совокупный риск на различных этапах грузоперевозок, и восполнить данный недостаток существующих работ.

В диссертации автором предложена методика расчета прогностических оценок рисков ЧС состояния системы «природа - морское судно» и вероятности отказов технических средств, а также методика прогнозирования рисков возникновения и развития ЧС в море, в основу которой положены методы сценариев развития чрезвычайных ситуаций и дерево отказов. Данные методики позволяют рассчитывать прогностические оценки вероятности возникновения и развития ЧС, анализ которых позволяет оценить возможные исходы для дальнейшего принятия обоснованных и рациональных решений по предотвращению посадки судна на мель.

Работа написана литературным языком, грамотно, стиль изложения доказательный, содержит достаточное количество исходных данных, имеет пояснения.

Несмотря на существенные достоинства, в автореферате нами отмечены некоторые замечания, а именно:

1) Автору следовало бы более чётко описать, в чём заключается преимущество применяемого метода сценариев развития ЧС.

2) В автореферате не показан алгоритм обработки информации оценки риска для морских судов, поступающей от средств освещения обстановки.

3) На наш взгляд, трех рисунков в автореферате недостаточно, следовало бы сделать больше поясняющих иллюстраций, графиков и таблиц.

Выводы.

Данные замечания не снижают значимости и научно-практической ценности диссертационного исследования.

Несмотря на отмеченные недостатки, диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, удовлетворяющую требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертационным исследованиям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а автор диссертации - Фаустова О.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Начальник кафедры 26 Калининградского
пограничного института ФСБ России.
доктор технических наук, доцент

С.В. Василенко

ОТЗЫВ

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской
технологический университет»
на автореферат диссертационной работы

Фаустовой Оксаны Григорьевны

**«Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения
чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных
грузоперевозок»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии).

Тематика диссертационных исследований направлена на решение важной практической задачи – обеспечение безопасности мореплавания.

Важность проблемы связано с запросом практики, а именно большой аварийностью на морском транспорте. При этом хочется отметить тот факт, что на сегодняшний день существует методика формализованной оценки безопасности одобренная ИМО. С другой стороны остаются мало разработанными методы комплексной оценки рисков возникновения аварийных ситуаций в морских перевозках, оценки эффективности и безопасности проектов транспортно-логистических систем морских перевозок по критериям риска.

На сегодняшний день комплексного решение задачи обеспечения безопасности перевозок и сохранности грузов по критериям риска не найдено. Поэтому тематика диссертационного исследования является актуальной.

Из представленного автореферата диссертационной работы видно, что автор провел анализ существующих методов обеспечения безопасности мореплавания, в контексте управления рисками возникновения аварийных ситуаций, что позволило ему грамотно построить план дальнейших исследований.

В результате исследований в работе получена методика интегральной оценки рисков и модели управления рисками, которые отличаются от ранее известных комплексностью и многокритериальностью, и развивают прикладные направления теории рисков.

Как следует и автореферата, теоретические результаты работы были подтверждены экспериментальными наблюдениями и имитационным моделированием. Особо следует отметить высокий научный уровень работы, как при получении теоретических результатов, так и при обработке натурных наблюдений.

Результаты работы имеют как научную новизну, так и практическую ценность.

По содержанию работы возникло следующее замечание. В работе оценка внешних факторов является строго детерминированной, но на самом деле мы на практике имеем дело с нечеткой оценкой того или иного параметра. Поэтому в качестве рекомендации дальнейшего исследования в этой области можно использовать математический аппарат нечетких множеств.

Данное замечание ни в коей мере не снижает достоинств работы, которая, как следует из автореферата, является законченным научным исследованием, выполненным на высоком научном уровне, а ее автор Фаустова Оксана Григорьевна заслуживает присуждение ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии).

декан Морского факультета,
к.т.н., доцент



Н.В. Ивановский

«24» мая 2016 г.

Подпись Н.В. Ивановского заверяю
Ученый секретарь ФГБОУ ВО
«Керченский государственный
морской технологический
университет»



Т.В. Истомина

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Вопросам обеспечения безопасности на морском транспорте и в области мультимодальных грузоперевозок уделяется значительное внимание. Это связано с тем, что предотвращение возникновения чрезвычайной ситуации (ЧС) является одной из приоритетных задач на транспорте. Поскольку возникновение ЧС в процессе перемещения грузов/пассажиров во времени и пространстве происходит вследствие негативного воздействия факторов различной природы, то актуальной является задача упреждения их воздействия или снижения их негативного влияния.

В этой связи тема диссертационной работы Фаустовой О.Г., направленной на развитие и совершенствование методов оценки рисков и способов управления ими в чрезвычайных ситуациях (ЧС) для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок, является актуальной.

Основными элементами, определяющими научную новизну работы, на наш взгляд, являются: модель системы управления риском ЧС в морских и мультимодальных грузоперевозках; алгоритм проектирования транспортно-логистических систем (ТЛС) мультимодальной грузоперевозки с учетом факторов риска.

Практическая ценность работы состоит в- разработке методики прогнозирования рисков возникновения ЧС в мореплавании; разработке методики интегральной оценки риска ЧС.

К достоинствам работы следует отнести применение разработанных методик на промышленных предприятиях ООО «Тесса» и СЗБФ ФГУП «Росморпорт», а также в учебном процессе БГАРФ ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» для подготовки бакалавров направления «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»

Основные результаты диссертационной работы апробированы на ряде представительных международных научно-технических конференциях, по теме диссертации опубликовано 17 работ, в том числе 5 входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ.

По автореферату диссертационной работы следует сделать замечания.

– из содержания автореферата не понятно, где наиболее целесообразно применять предлагаемую методику оценки риска возникновения ЧС в мореплавании;

– в автореферате не отмечено, какая методика была использована для определения экспертных оценок вероятностей;

– в тексте автореферата (стр. 9) второй абзац снизу было бы более целесообразно сформулировать в следующем виде: "Следует также отметить, что общий поток опасных событий на транспорте складывается из частных потоков случайных событий по ряду причинных факторов, на дорогах и морских путях, что делает возможным использование фундаментального положения теории рисков. ...".

Эти замечания по работе не снижают, тем не менее, её общей высокой оценки.

Сказанное выше позволяет сделать вывод, что диссертационная работа по своему содержанию, научному уровню и актуальности решаемых проблем соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Фаустова Оксана Григорьевна, заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Совлуков Александр Сергеевич

Служ. адрес: 117997, г. Москва, Профсоюзная ул., 65,

Тел.: (495) 334-88-30

E-mail: sovlas@ipu.ru

Место работы: Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН

Должность: главный научный сотрудник.

Доктор технических наук, профессор

А.С. Совлуков



ОТЗЫВ

**На автореферат кандидатской диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок»
По научной специальности 05.26.02 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях
(в морской индустрии)»**

Работа посвящена актуальному для морской индустрии вопросу повышения безопасности грузоперевозок за счет снижения аварийности путем упреждения воздействия или снижения негативного влияния чрезвычайных ситуаций. Актуальность исследований подтверждает большое внимание формализованной оценке безопасности со стороны международных и отечественных морских организаций.

Диссертант тщательно проанализировал научные источники, четко сформулировал цель, задачи и другие необходимые элементы исследования направленные на определение возможных рисков и расчет их количественных оценок.

Вторая глава диссертационной работы дает анализ и систематизацию факторов риска возникновения чрезвычайной ситуации на транспорте. Полученная методика позволяет рассчитывать сложные вероятности риска возникновения чрезвычайных событий (ЧС) и аварий, а также может служить базой для формирования интегральных оценок рисков. Ценность предложенной методики заключается в том, что величины рисков, полученные на отдельных участках пути, позволяют разрабатывать дополнительные меры безопасности с целью снижения риска до допустимых значений.

Рассмотренные в третьей главе методы и модели управления рисками возникновения ЧС направлены на выработку управленческих решений на основе оценки риска. Усовершенствованный вариант структурной модели управления рисками дает возможность оценивать эффективность системы доставки грузов по важнейшим для безопасности плавания критериям, с проведением игровых экспериментов и подготовкой персонала.

Представленная в автореферате информация о четвертой главе диссертации по применению методики очень коротко упоминает методы сценариев развития ЧС и дерево отказов.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в разработке интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций с целью решения многокритериальной задачи оценки безопасности. Теоретические и практические результаты работы соответствуют поставленным целям и задачам, в достаточной мере апробированы и полно отражены в научных публикациях, в том числе и рекомендованных ВАК.

К недостаткам работы можно отнести отсутствие сравнения данных полученных в результате теоретических расчетов и их экспериментальной проверки по какому-нибудь сценарию.

Несмотря на отмеченный недостаток, материал автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой. Исследовательская работа полностью удовлетворяет требованиям ВАК России к кандидатским диссертациям, и её автор, Фаустова Оксана Григорьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидат технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)»

Доцент кафедры «Судовождение и промышленное
рыболовство» ФГБОУ ВО «КГМТУ»

 Г.И. Пазынич

Отзыв составлен Пазынич Георгием Ивановичем, кандидатом технических наук, доцентом кафедры «Судовождение и промышленное рыболовство» ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет», г. Керчь, 298309, ул. Орджоникидзе, 82
Тел./факс (06561) 6-35-85, e-mail: kgmtu@kgmtu.ru

Подпись Пазынича Г.И. заверяю.
Ученый секретарь
ФГБОУ ВО «Керченский государственный
морской технологический университет».



 Т.В. Истомина

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Диссертация Фаустовой О.Г. посвящена разработке, развитию и совершенствованию методики интегральной оценки рисков и способов управления ими в чрезвычайных ситуациях для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок.

Обеспечение безопасности населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (ЧС) является в настоящее время одной из главных задач, стоящих перед Россией. Среди техногенных ЧС транспортные аварии (катастрофы), пожары и взрывы занимают особое место с точки зрения социальных, экономических и экологических последствий. Несмотря на принимаемые меры, аварийность на флоте и других видах транспорта существенно не снижается, сохраняются риски возникновения чрезвычайных происшествий в процессе грузоперевозок.

Вопросы обеспечения безопасности перевозок тесно связаны с оценкой рисков. Обеспечение эффективности и безопасности таких перевозок требует комплексного подхода в области оценки рисков с учетом особенностей транспорта и географии перевозок.

Результаты диссертационной работы опубликованы в журналах, рекомендованных ВАК РФ. Проблематика диссертационной работы является весьма важной, как с теоретической, так и с прикладной точки зрения.

По содержанию автореферата возникли следующее пожелание: в автореферате во введении должен быть подраздел Публикации, где указываются опубликованные работы, в том числе рекомендованные ВАК РФ.

Автореферат дает достаточно полное представление о диссертации, в которой разработаны положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение.

Считаю, что диссертационная работа Фаустовой О.Г. отвечает требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Ученый секретарь
федерального государственного бюджетного учреждения науки
Вычислительного центра Дальневосточного отделения Российской академии наук,
кандидат физико-математических наук, доцент



Власенко Виктор Дмитриевич

Адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Ким-Ю-Чена, д. 65,
ВЦ ДВО РАН,
тел.: 8(4212) 22-73-09, e-mail: vlasenko@as.khb.ru

Подпись Власенко В.Д. заверяю.

Старший инженер ОК

Солонина Т.Ю.

24.05.2016



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фаустовой Оксаны Григорьевны «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)»

В настоящее время вопросам обеспечения безопасности на морском транспорте и в области мультимодальных грузоперевозок уделяется значительное внимание. Это связано с тем, что риск возникновения чрезвычайной ситуации в процессе перемещения как грузов, так и пассажиров во времени и пространстве происходит вследствие негативного воздействия факторов различной природы, имеющих характер нестационарных случайных процессов. Представленный диссертантом анализ существующей практики и исследований в области обеспечения безопасности перевозок, показал, что научные основы оценки и управления рисками на транспорте в области обеспечения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок разработаны недостаточно полно. В этой связи, тема диссертационной работы Фаустовой О.Г., направленная на развитие и совершенствование методики интегральной оценки рисков и способов управления ими в чрезвычайных ситуациях (ЧС) для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок является актуальной.

Основными элементами, определяющими научную новизну работы, на наш взгляд, являются:

- структурная модель системы управления риском ЧС в морских и мультимодальных грузоперевозках;
- алгоритм проектирования транспортно-логистических систем (ТЛС) мультимодальной грузоперевозки с учетом факторов риска;

Практическая ценность работы состоит в:

- разработке методики прогнозирования рисков возникновения ЧС в мореплавании;
- разработке методики интегральной оценки риска ЧС, которая позволяет ещё на раннем этапе проектирования ТЛС морских и мультимодальных грузоперевозок оценить уровень безопасности вариативных схем доставки грузов и рассмотреть возможности снижения уровня риска до допустимых значений.

К достоинствам работы следует отнести применение разработанных методик в учебном процессе обособленного структурного подразделения БГАРФ ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» для подготовки бакалавров направления «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», а также на промышленных предприятиях ООО «Тесса» и СЗБФ ФГУП «Росморпорт».

Степень достоверности и апробации результатов подтверждается обсуждением работы на научно-технических конференциях, публикациями основных положений работы в 17 различных изданиях, в том числе 5 входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ.

Однако автореферат не лишен недостатков, которые заключаются в следующем:

- в автореферате автором не указано, по какой методике определяются экспертные оценки вероятностей;
- из содержания автореферата не понятно, возможно ли применять предлагаемую методику оценки риска на рыбопромысловом флоте.

В целом, несмотря на отмеченные недостатки автореферата, реферируемая работа представляется как законченное научное исследование. На основании представленных в автореферате результатов можно утверждать, что диссертация Фаустовой Оксаны Григорьевны представляет собой законченную научную работу, научно-практическая значимость работы и ее уровень в целом соответствуют требованиям, предъявляемым п. 9 Положения о присуждении ученых степеней к кандидатским диссертациям (ред. Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 года, № 842), а ее автор, Фаустова Оксана Григорьевна, заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Отзыв подготовил заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации, кандидат технических наук, профессор кафедры автоматики и вычислительной техники Мурманского Государственного технического университета Прохоренков Александр Михайлович.

Адрес: 183010, г. Мурманск, ул. Спортивная, д. 13, МГТУ, кафедра АиВТ

факс: +7(8152)403556,

тел.: +7(815-2) 403378, +7 911 337 19 62

эл. почта: prohorenkovam@mstu.edu.ru



А.М. Прохоренков

Личную подпись профессора Прохоренкова А.М. заверяю.

Учёный секретарь учёного Совета МГТУ



Т.В. Пронина

« 27 » мая 2016 г.