

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 307.007.02 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 21 июня 2016 г. № 7

О присуждении Фаустовой Оксане Григорьевне, гражданство РФ, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка методики интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций для повышения безопасности морских и мультимодальных грузоперевозок» по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)»

принята к защите 19 апреля 2016 года, протокол № 4, диссертационным советом Д307.007.02 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Калининградский государственный технический университет» Федерального агентства по рыболовству (236022, г. Калининград, Советский проспект, д. 1; приказ Министерства образования и науки Российской Федерации о создании диссертационного совета №1121/нк от 23.09.2015 г.).

Соискатель Фаустова Оксана Григорьевна, 1983 года рождения, в 2005 году окончила Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота» по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», работает менеджером по логистике в транспортно-логистической компании ООО «ТЕССА».

Диссертация выполнена на кафедре «Организация перевозок и управление на транспорте» ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» Федерального агентства по рыболовству.

Научный руководитель – доктор педагогических наук, кандидат технических наук Мойсеенко Сергей Сергеевич, Балтийская Государственная академия рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет», кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте», профессор.

Официальные оппоненты:

Логиновский Владимир Александрович, доктор технических наук, профессор ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова», профессор кафедры навигации,

Гуменюк Василий Иванович, доктор технических наук, профессор ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», зав. кафедрой «Управление и защита в чрезвычайных ситуациях»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация АО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»), г. Санкт-Петербург

в своем положительном отзыве, подписанном Пересыпкиным Всеволодом Ильичем, доктором технических наук, АО «ЦНИИМФ», президент, и Буяновым Сергеем

Ивановичем, кандидатом экономических наук, АО «ЦНИИМФ», генеральный директор, председатель правления

указала, что диссертация соответствует требованиям пункта 9 Положения о порядке присуждения учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. № 842, а её автор, Фаустова Оксана Григорьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Соискатель имеет 17 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 17 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях - 5. Общий объем публикаций по теме диссертации составляет 5,5 п.л., авторский вклад соискателя – 4,5 п.л. К числу наиболее значимых работ по теме диссертации относятся:

1. Фаустова О.Г., Мойсеенко С.С. Критерии эффективности и безопасности транспортно-логистической системы доставки грузов// Эксплуатация морского транспорта. - Вып. 4(62). - Санкт-Петербург: ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2010. – С. 10-13. Авторский вклад 0,2 п.л.
2. Фаустова О.Г. Повышение безопасности перевозок на основе оценки рисков// Эксплуатация водного транспорта. - Вып.1(63). - Санкт-Петербург: ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2011. –С. 27-32. Авторский вклад 0,35 п.л.
3. Фаустова О.Г. Методика оценки рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в мультимодальных перевозках// Вестник Астраханского Государственного технического университета. - Вып.1.- Астрахань: АГТУ, 2014.- С. 109-116. Авторский вклад 0,5 п.л.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

д.т.н., доцента Василенко С.В. и канд.воен.наук, доцента, начальника Калининградского пограничного института ФСБ России Саломохина Ю.В., ФГКОУ ВО «Калининградский пограничный институт»; канд.воен.наук, ВрИО начальника Филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-Морская Академия» в г. Калининграде Урюпина М.Б., ФГКВБОУ ВО «Военный учебно-учебный центр Военно-Морского флота «Военно-Морская академия им. адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова»; к.ф.-м.н., доцента Власенко В.Д., ФГБУН Вычислительный центр Дальневосточного отделения Российской академии наук; к.т.н., профессора Прохоренкова А.М., ФГБОУ ВПО «Мурманский Государственный технический университет»; д.т.н., профессора, главного научного сотрудника Совлукова А.С., ФГБУН «Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова Российской Академии наук»; д.т.н., профессора, зав. кафедрой системного анализа и логистики Фетисова В.А., ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения»; д.т.н., профессора Алексева В.В., ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина) (СПбГЭТУ «ЛЭТИ»); к.т.н., доцента кафедры «Судовождение и промышленное рыболовство» Пазынича Г.И.; к.т.н., доцента, декана Морского факультета Ивановского Н.В., ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»; к.т.н., доцента, ведущего научного сотрудника Верескуна А.В., ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций» (Федеральный Центр Науки и высоких технологий).

Все отзывы положительные. В них имеются следующие замечания: стоило более подробно описать, в чем заключается преимущество применяемого метода сценариев развития чрезвычайных ситуаций; не показан алгоритм обработки информации оценки риска для морских судов, поступающей от средств освещения обстановки; не отражены особенности применения методики на различных уровнях реализации морских грузоперевозок; не отмечено, какая методика была использована для определения

экспертных оценок вероятностей; не понятно, где наиболее целесообразно применять предлагаемую методику оценки риска возникновения чрезвычайных ситуаций в мореплавании и возможно ли применять на рыбопромысловом флоте; не ясен перечень разрабатываемых мероприятий для снижения уровня риска грузоперевозок; отсутствует сравнение данных, полученных в результате теоретических расчетов и их экспериментальной проверки по какому-нибудь сценарию; не раскрывается методология оценки ущерба в чрезвычайных ситуациях. Ряд замечаний представлен в форме рекомендаций и пожеланий. Все авторы отзывов отметили актуальность, научную новизну и практическую значимость проведенного диссертационного исследования. Во всех отзывах делается вывод о том, что работа Фаустовой О.Г. соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842 (пункт 9), а её автор, Фаустова Оксана Григорьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается проблематикой диссертационного исследования Фаустовой О.Г., наличием публикаций по тематике диссертации, широкой известностью своих научных достижений, способностью определить научную и практическую ценность диссертации, а также их согласием.

АО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»), г. Санкт-Петербург известно научными достижениями, исследованиями и разработками в области безопасности мореплавания и управления рисками, что обусловило выбор ведущей организации.

Доктор технических наук, профессор Логиновский Владимир Александрович и доктор технических наук, профессор Гуменюк Василий Иванович имеют научные труды и разработки в соответствующей области знаний, что обусловило выбор оппонентов.

Соответствующие публикации оппонентов: В.А. Логиновский. Моделирование оценки вероятности посадки судна на грунт с помощью нечетких чисел / В.А.Логиновский, А.А. Струков // Вестник Государственного университета морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова - 2013. - № 1. - С. 89-96.; Логиновский В.А. Применение теории катастроф для классификации сценариев движения судна по створу / В.А.Логиновский, Е.Л. Вячеславов // Вестник Государственного университета морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова - 2013. - № 3. - С. 20-24; Гуменюк В.И. Общие вопросы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций / В.И. Гуменюк, И.А. Толочко // Сборник научных трудов VII Всероссийской научно-практической конференции. - СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2015. – с.165-168; Гуменюк В.И. Общие интегральные представления показателей опасности техногенных аварий / В.И. Гуменюк, А.М. Кармишин, В.А. Киреев, А.И. Карнюшкин, В.Ф. Резничек // Безопасность в техносфере, 2013 г. М.: Изд. «Форум». №6 (ноябрь-декабрь), с. 38-45.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая экспериментальная методика интегральной оценки риска чрезвычайных ситуаций, которая позволяет ещё на раннем этапе проектирования транспортно-логистической системы морских и мультимодальных грузоперевозок оценить уровень безопасности вариативных схем доставки грузов и рассмотреть возможности снижения уровня риска до допустимых значений;



предложен новый подход к прогнозированию отказов технических средств судна и возникновению чрезвычайных ситуаций, а также динамики их развития в морской индустрии;

доказана перспективность использования идеи проектирования транспортно-логистической системы мультимодальной грузоперевозки с учетом факторов риска, где дополнительно к основным этапам проектирования добавлены операции по расчетам прогностической и интегральной оценкам рисков с учетом критериев минимизации, эффективности и безопасности доставки грузов;

введено новое понятие «интегральная оценка риска мультимодальной грузоперевозки».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана возможность использования разработанных методик прогнозирования и интегральной оценки риска при возникновении чрезвычайных ситуаций;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе численных методов, методов системного анализа, теории вероятности и математической статистики;

изложены основные этапы и условия методики оценки риска чрезвычайных ситуаций и проектирования транспортно-логистической системы мультимодальной грузоперевозки;

раскрыта сущность применяемой методики прогнозирования рисков возникновения и развития чрезвычайных ситуаций в море, в основу которой положены методы сценариев развития чрезвычайных ситуаций и дерево отказов для расчета прогностических оценок вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций;

изучены факторы и причинно-следственные связи аварийных случаев на морском транспорте;

проведена модернизация процесса организации перевозок грузов, обеспечивающая усовершенствование структурной модели управления рисками для минимизации рисков и уменьшения ущерба в случае возникновения аварийных чрезвычайных ситуаций, что повышает уровень безопасности грузоперевозок.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена в работу новая экспериментальная методика интегральной оценки риска чрезвычайных ситуаций, использование которой позволяет уже на стадии раннего проектирования оценить уровень безопасности и эффективности проектов; в учебный процесс для подготовки бакалавров направления «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»;

определены пределы и перспективы практического использования теории оценки и управления риском чрезвычайных ситуаций на практике;

создан и представлен комплекс организационно-технических мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций и снижению уровня риска чрезвычайных ситуаций, который является реальным инструментом контроля не только на этапе проектирования, но и на этапе реализации управления.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

для экспериментальных работ использованы современные методы получения и обработки статистических данных по аварийности морских судов;

показана воспроизводимость результатов исследования в различных условиях перехода судном моря;

теория построена на известных проверяемых данных с учетом законов теории вероятности, в том числе для предельных случаев, и согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе практики прогнозирования чрезвычайных ситуаций в морской индустрии;

использованы современные методики сбора информации и их обработки.

Личный вклад соискателя состоит в: включенном участии на всех этапах процесса исследования; непосредственном участии соискателя в разработке и получении новых научно-обоснованных технических и технологических решений, сформулированных в диссертации; личном участии в совершенствовании методов прогнозирования и оценки рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в морской индустрии; лично автором предложена методика интегральной оценки и управления риском возникновения чрезвычайных ситуаций; подготовке основных публикаций по выполненной работе.

На заседании 21 июня 2016 года диссертационный совет принял решение присудить Фаустовой О. Г. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)», участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за 16, против 2, недействительных бюллетеней нет.

Председатель  
диссертационного совета

Одинцов Виктор Иванович

Ученый секретарь  
диссертационного совета



Бугакова Нина Юрьевна

21 июня 2016 года