

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 307.007.02 НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 29.09.2020 г. № 5

О присуждении Зыонг Ван Тхань, гражданство Социалистическая Республика Вьетнам, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства СРВ» по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов принята к защите 20 июля 2020 г., (протокол №4) диссертационным советом Д307.007.02, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»), 236022, Калининград, проспект Советский, д.1, приказ Министерства образования и науки Российской Федерации о создании диссертационного совета №1121/нк от 23.09.2015г. (приказ 59/нк от 03.08.2018г. «О внесении изменений в составы советов по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, созданных на базе образовательных организаций высшего образования и научных организаций»).

Соискатель Зыонг Ван Тхань 1986 года рождения, в 2013 г. окончил магистратуру Национального университета кораблестроения им. адм. Макарова (г. Николаев, Украина) по специальности «Корабли и океанотехника». Работал инженером-конструктором судостроительного завода в г. Дананг (Вьетнам). Департаментом государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России (письмо № 05-18134 от 18.10.2016 г.) направлен (направление № VNM-5605/16) в аспирантуру ФГБОУ ВО «КГТУ» по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов», направление подготовки 26.06.01 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта». Приказом по ФГБОУ ВО «КГТУ» № 1335л от 26.12.2016 г. зачислен в аспирантуру по кафедре «Кораблестроение». Освоил программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре в 2020 году ФГБОУ ВО «Калининградский государственный

технический университет» с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Диссертация выполнена на кафедре «Кораблестроение» в ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет».

Научный руководитель - доктор технических наук, доцент Иванов Владимир Павлович, профессор кафедры «Кораблестроение» ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет».

Официальные оппоненты:

Роннов Евгений Павлович, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Проектирование и технология постройки судов» ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»,

Ярисов Владимир Владимирович, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры машиноведения и технических систем инженерно-технического института Балтийского федерального университета им. И. Канта.

Дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет», г. Санкт Петербург в своем положительном заключении, подписанном Гайковичем Александром Иосифовичем, доктором технических наук, профессором, профессором кафедры «Проектирование судов», а также Демешко Геннадием Федоровичем, доктором технических наук, профессором, заведующим кафедрой «Проектирование судов», указала, что диссертация Зыонг Ван Тхань представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, которая соответствует содержанию паспорта 05.08.03 - Проектирование и конструкция судов и отвечает требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней».

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, все по теме диссертации. Из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 6 работ. Общий объем публикаций соискателя с соавторами 5,13 п.л., из которых соискателю принадлежит 3,13 п.л.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Анализ характеристик современных малотоннажных и наливных рыболовных судов для задач их проектирования / В.П. Иванов, С.Д. Дудин, В.Т. Зыонг// Морские интеллектуальные технологии, 2017, №3(37), т1, с. 48-55. (0,5 п.л., Автор -0,17 п.л.),

2. Об использовании среднетоннажных наливных рыболовных судов для морского рыболовства СРВ/ В.Т. Зыонг, В.П. Иванов// Морские интеллектуальные технологии, 2018, №3(41), т.1, с. 104-110 (0,44 п.л., Автор - 0,22 п.л.),

3. Математическая модель и результаты оптимизационных исследований

характеристик наливных рыболовных судов способом постоянных размерений /В.Т. Зыонг, В.П. Иванов// Известия КГТУ, 2020, №57, с.155 -166 (0,81 п.л., Автор -0,57 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

доктора технических наук, с.н.с, начальника сектора ФГУП «Крыловский государственный научный центр» **Ярцева Бориса Александровича**; главного инженера АО «ПКЦ-Флот» **Самылова Андрея Владимировича**; кандидата технических наук, доцента, заведующего кафедрой судостроения ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» **Яцука Юрия Владимировича**; доктора технических наук, профессора кафедры «Устройство и живучесть корабля» филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» **Бураковского Евгения Петровича**; кандидата технических наук, доцента, заведующего кафедрой кораблестроения и океанотехники ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет» **Китаева Максима Владимировича**; доктора технических наук, профессора кафедры «Кораблестроение и авиационная техника» Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексева, **Грамузова Евгения Михайловича**; доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Теория и проектирования судов» Национального университета кораблестроения имени адмирала С.О. Макарова (г. Николаев, Украина) **Некрасова Валерия Александровича**.

Все отзывы являются положительными. В них отмечены актуальность, научная новизна, практическая значимость и достоверность результатов исследований, соответствие требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. В отзывах содержатся следующие замечания:

1. Исходные данные для проведения комплексного анализа и выбора характеристик НРС основываются только на исследовании 11 прототипов европейских НРС.

2. Из автореферата не вполне понятно, каким образом были определены исходные параметры, использованные для оптимизации характеристик судов, такие как коэффициент сырьевой базы промысла и доля суточного сортового улова.

3. Из автореферата не вполне понятно как в предлагаемой схеме оптимизации характеристик судов учитываются требования к их мореходности, в частности, заливаемости и забрызгиваемости палуб, а также ускорениям на рабочих постах и в жилых помещениях.

4. В автореферате недостаточно освещен вопрос: что в работе предусмотрено по обеспечению безопасности мореплавания рассматриваемых судов?

5. В работе следовало бы более обоснованно и тщательно оценивать рассматриваемые варианты инвестиционных решений (как для отрасли, так и для судовладельца) по схожим

показателям, например, финансовые и временные затраты, влияние на развитие отрасли и собственной производственной базы.

6. В четвертой главе автореферата не показано влияние удаленности района промысла на значения оптимизируемых переменных и принятые критерии оптимальности.

7. Из автореферата не понятно как учтены стохастические факторы при решении оптимизационных задач.

8. В автореферате дано слабое обоснование необходимости введения новой терминологии: «оптимизационные исследования характеристик наливных рыболовных судов способом постоянных размерений».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их соответствием требованиям пунктов 22-24 «Положения о присуждении ученых степеней», их компетентностью, наличием публикаций в данной сфере исследований, широкой известностью своими достижениями, способностью определить научную и практическую ценность диссертации, а также их согласием.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана методика оптимизационного выбора характеристик морских рыболовных судов наливного типа, обеспечивающая научно обоснованные технические и технологические решения, имеющие существенное значение для развития промыслового судостроения и рыбохозяйственной отрасли Вьетнама;

доказана перспективность концепции универсальных рыболовных судов, совмещающих преимущества наливного способа освоения улова с его переработкой;

выявлены качественно новые закономерности о влиянии технико-экономических условий эксплуатации рыболовного судна как объекта исследования на его технические характеристики и экономические показатели.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

изучены характерные особенности и проектные параметры современных судов наливного типа (НРС) как новой характерной и развивающейся категории рыболовных судов;

раскрыты доминирующие факторы, определяющие выбор характеристик НРС, обеспечивающих их эффективность;

разработаны математическая модель НРС и ее программное обеспечение как аппарат методики оптимизационного выбора характеристик НРС для заданных технико-экономических условий его эксплуатации.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и получила внедрение (в учебном процессе КГТУ по кафедре кораблестроения и в Морском университете Вьетнама, г. Хайфон) методика оптимизационного выбора характеристик наливных рыболовных судов для технико-экономических условий морского рыболовства Вьетнама;

создана математическая модель с ее программным и методическим обеспечением для практического использования в проектно–конструкторских и научно-исследовательских организациях и в вузах с целью повышения уровня технико-экономического обоснования характеристик судов и поиска наиболее эффективных решений в обеспечении морского промысла Вьетнама и других регионов рыболовства.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

идея универсализации НРС базируется на анализе практики и обобщении передового опыта проектирования и эксплуатации рыболовных судов;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, включающие реконструирование проектных параметров и характеристик действующих судов и их проектов;

использованы выверенная исходная информация по судам, апробированные функциональные зависимости и методы теории проектирования судов, математической статистики и технико-экономического анализа, осуществляется тестирование модели с обеспечением ее адекватности по исходным судам-прототипам;

обеспечены сопоставительный анализ получаемых результатов проектных и оптимизационных исследований и их интерпретация.

Личный вклад соискателя состоит в:

непосредственном, самостоятельном участии сбора данных по объектам исследования, включая реконструирование проектных параметров 11 судов; непосредственном участии в осуществлении комплексного анализа характеристик этих судов с формированием научных обобщений для достижения поставленной исследовательской цели; разработке идей, постановке задач, обосновании решений и научных рекомендаций, представленных в диссертационной работе, осуществлялись аспирантом самостоятельно и в ходе обсуждения и дискуссий, проводимых с научным руководителем работы и в рамках научно-технических конференций; разработанной методикой соискателя оптимизационного выбора характеристик среднетоннажных рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства Вьетнама и ее программное обеспечение, зарегистрированное в установленном порядке с указанием авторства соискателя; выполненных лично оптимизационных исследованиях с обработкой и интерпретацией их результатов.

На заседании 29 сентября 2020 г. диссертационный совет принял решение присудить
Зыонг Ван Тхань ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.08.03
– Проектирование и конструкция судов.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15
человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации,
участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, проголосовали: за
15, против нет, недействительных бюллетеней нет.

Председатель диссертационного совета

д-р. тех. наук, профессор



С.В. Федоров

Ученый секретарь диссертационного совета

д-р. пед. наук, профессор

Н.Ю. Бугакова

02.10.2020 г.