

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Зыонг Ван Тхань

«Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства СРВ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03

В течение последних двух-трех десятилетий в мировом судостроении сформировался и развивается новый архитектурно-конструктивный тип судов, предназначенных для добычи и доставки на берег живой морепродукции. Особенностью нового типа судов является наличие на борту танков, предназначенных для хранения морепродукции наливом. Интерес к судам рассматриваемого типа проявляют рыбопромысловые компании как Вьетнама, так и России. В качестве примера можно отметить, что в настоящее время в России осуществляется постройка промысловых судов наливного типа проектов 5712LS, 03141, SK-3101R. Таким образом, выбранное автором направление исследований, посвященное анализу существующего положения дел в отрасли и разработке предложений по оптимизации характеристик промысловых судов наливного типа, безусловно, является актуальным.

В рамках исследования автором выполнен сбор и комплексный технико-экономический анализ характеристик существующих судов рассматриваемого архитектурно-конструктивного типа, проведено реконструирование с использованием современного программного обеспечения, разработана математическая модель оптимизационного проектирования промысловых судов наливного типа, получены и проанализированы результаты систематических расчетов оптимальных характеристик судов нового поколения. Предложенный Зыонг Ван Тхань метод расчёта и полученные результаты являются новыми.

В качестве замечаний к диссертационной работе можно указать следующее:

1. не вполне понятно каким образом были определены исходные параметры, использованные для оптимизации характеристик судов, такие как коэффициент сырьевой базы промысла K_{sb} и доля суточного сортового улова.
2. не вполне понятно как в предлагаемой схеме оптимизации характеристик судов учитываются требования к их мореходности, в частности, заливаемости и забрызгиваемости палуб, а также ускорениям на рабочих постах и в жилых помещениях.

Несмотря на сделанные замечания, диссертационная работа «Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства СРВ», судя по автореферату, является законченным научным исследованием, полностью соответствующем требованиям ВАК РФ, а её автор Зыонг Ван Тхань заслуживает присуждения искомой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой Судостроения

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»

к.т.н. доц.

Яцук Юрий Владимирович

Специальность: 05.08.01 Теория корабля и строительная механика

Адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д.5/7

Тел: +7 921 770 97 60

Электронная почта: Yatsuk.IV@gumrf.ru

