

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зыюнг Ван Тхань на тему:  
«Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства СРВ»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

Основной целью данного исследования является разработка методики и ее программного обеспечения для оптимизационного выбора характеристик среднетоннажных рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства. Исследования, направленные на повышение эффективности рыболовных судов, несомненно, актуальны. Научная новизна работы заключается в разработке математической модели современного наливного рыболовного судна (НРС) и ее программного обеспечения как аппарата для осуществления экономической экспертизы этих судов и оптимизации их характеристик для заданных технико-экономических условий их эксплуатации. Работа базируется на выполненном автором комплексном технико-экономическом анализе характеристик и качеств современных НРС (их энерговооруженности, вместимости, остойчивости, эффективности) и обширном объеме проведенных оптимизационных исследований с использованием разработанной математической модели судна. Практическая ценность проведенных исследований состоит в том, что разработанный аппарат предназначен для использования в проектно-конструкторских и других организациях при решении практических задач развития и пополнения рыболовного флота и позволяет научно обосновать выбор принимаемых инвестиционных решений.

В плане замечания по автореферату отметим, что в нем недостаточно освещен вопрос: что в работе предусмотрено по обеспечению безопасности мореплавания рассматриваемых судов?

В целом представленная диссертационная работа рассматривается как цельное законченное научное исследование. Его результаты доложены на международных научно-технических конференциях КГТУ и нашли достаточное отражение в периодической печати, включая издания, входящие в перечень ВАК РФ. По содержанию изложенного материала работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Зыюнг В.Т. заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов.

Профессор кафедры «Устройство и живучесть корабля»  
филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»  
(г. Калининград), д.т.н.



Е.П. Бураковский

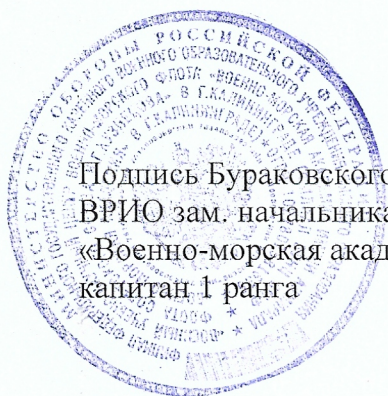
Бураковский Евгений Петрович

09.09.2020г

+79062115742

e\_burakovsky@mail.ru

г. Калининград, Советский пр-кт, д. 82



Подпись Бураковского Е.П. заверяю.  
ВРИО зам. начальника филиала ВУНЦ ВМФ  
«Военно-морская академия» (г. Калининград),  
капитан 1 ранга



А.В. Коломеец