

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»

Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

В.Н. Киценко

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

Методические указания и практические занятия
для курсантов и студентов
по специальности 26.05.05 «Судовождение»
очной и заочной форм обучения
(2-е издание, переработанное и дополненное)

БГАРФ

Калининград
Издательство БГАРФ
2019

УДК 656.61.052(07)

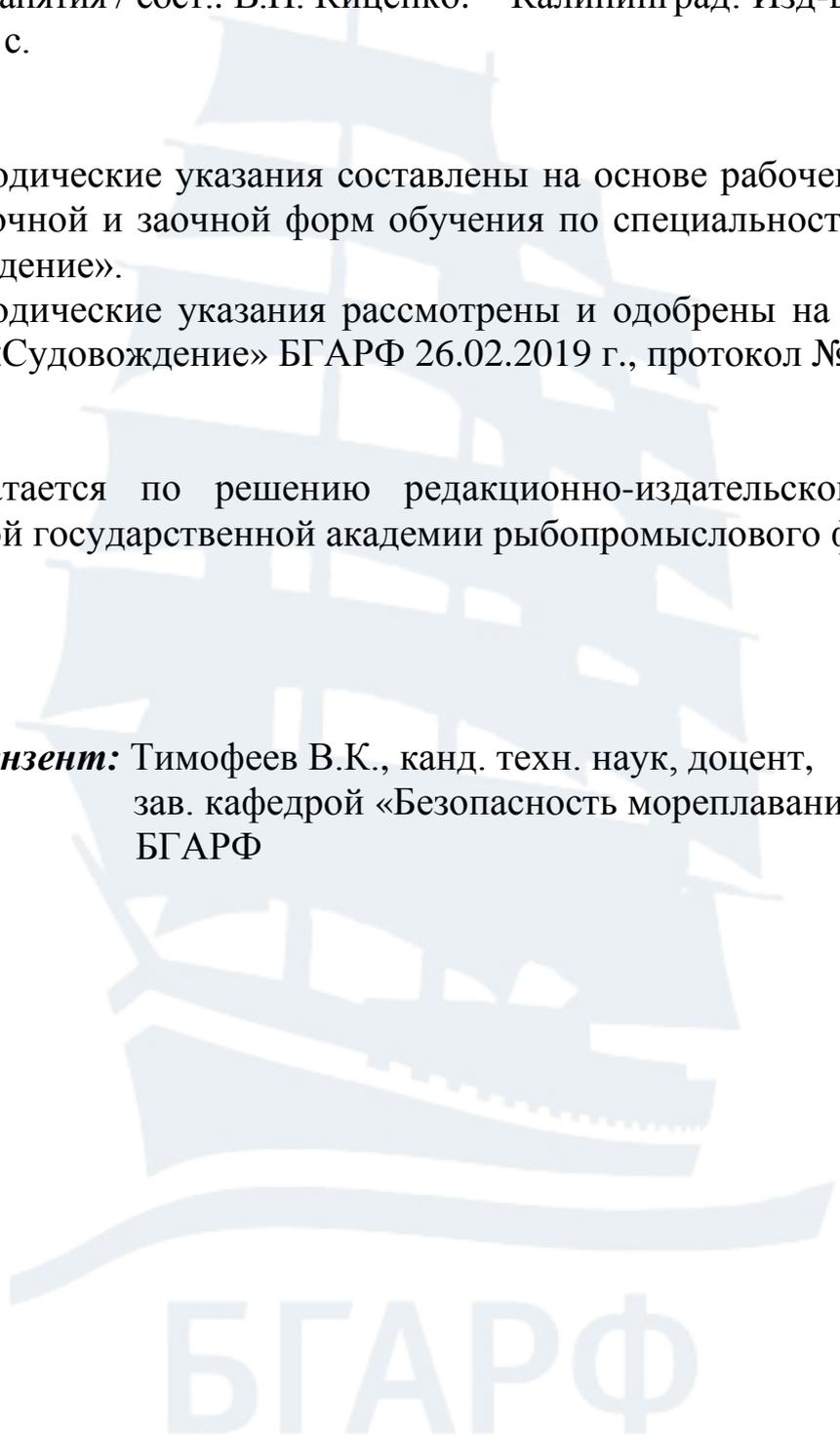
Безопасность мореплавания: методические указания и практические занятия / сост.: В.Н. Киценко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2019. – 49 с.

Методические указания составлены на основе рабочего учебного плана очной и заочной форм обучения по специальности 26.05.05 «Судовождение».

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры «Судовождение» БГАРФ 26.02.2019 г., протокол № 8.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота.

Рецензент: Тимофеев В.К., канд. техн. наук, доцент,
зав. кафедрой «Безопасность мореплавания»
БГАРФ



БГАРФ

© БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
I. ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ.....	3
1. Ответственность вахтенного капитана за безопасность.....	3
2. Обязательные требования к несению ходовой вахты.....	4
3. Принципы, применяемые к несению всех вахт при стоянке судна в порту.....	12
II. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ: ОБЯЗАННОСТИ ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА.....	15
Задание 1.....	15
Задание 2.....	17
Задание 3.....	19
Задание 4.....	21
Задание 5.....	24
Задание 6.....	26
Задание 7.....	28
Задание 8.....	31
Задание 9.....	33
Задание 10.....	36
Задание 11.....	38
Задание 12.....	40
Ответы.....	43
III. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙ И БОРЬБЕ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДОВ.....	43
IV. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ: ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И МАРКИРОВКА ЗАКРЫТИЙ, ТРУБОПРОВОДОВ.....	44
4.1. Задания.....	44
4.2. Указания по выполнению практических заданий.....	48
ЛИТЕРАТУРА.....	49

ВВЕДЕНИЕ

Безопасность мореплавания обеспечивается теоретическими знаниями и практическими навыками судоводителей - вахтенных помощников капитана морских судов, которые должны основываться на Правиле П/1 "Основные принципы несения ходовой навигационной вахты" Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты" 1978 года и резолюциях «Инструкция для помощников капитана, несущих ходовую навигационную вахту» и «Принципы и инструкция для помощников капитана, несущих вахту в порту», принятых Международной конференцией по подготовке и дипломированию моряков 1978 года, Международным Кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения 1993 года, Наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов ФРП 1980 года, Уставом службы на судах рыбопромыслового флота РФ 1995 года.

Чтобы освоить требования вышеуказанных документов, необходимо несколько раз самостоятельно выполнить предлагаемые задания, добиваясь безошибочности ответов.

Для проверки качества усвоения проводится контрольная работа, составленная из вопросов, приведенных в заданиях.

При выполнении заданий курсанту необходимо придерживаться следующих правил:

- внимательно прочитать все ответы, сопровождающие поставленный ответ;
- выбрать из предложенных ответов наиболее точный и полный.

По усмотрению преподавателя контрольная работа может выполняться в виде устного опроса курсантов или письменного исполнения во время практических занятий по пройденной теме.

I. ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Ответственность вахтенного помощника капитана за безопасность

1.1 Под общим руководством капитана: вахтенные помощники капитана, несущие ходовую навигационную вахту, должны отвечать за безопасность плавания судна в течение периода их вахты, когда они физически должны присутствовать на ходовом мостике или в месте, непосредственно связанном с этим помещением, таким как штурманская рубка или пост управления на мостике.

1.2 Соответствующая и эффективная вахта или вахты поддерживались для целей безопасности все время, когда судно стоит на якоре или у

причала и, если судно перевозит опасные грузы, организация такой вахты или вахт должна принимать во внимание характер, количество, упаковку и размещение опасного груза, и любые специальные условия, преобладающие на судне, в рейсе или в порту.

2. Обязательные требования к несению ходовой вахты

2.1. Обращать внимание вахтенного персонала к следующим принципам, которые должны соблюдаться для обеспечения того, чтобы безопасная вахта неслась постоянно.

2.2. Капитан каждого судна обязан обеспечивать надлежащую организацию несения безопасной ходовой навигационной вахты. Под общим руководством капитана вахтенные помощники отвечают за безопасное судовождение во время своей вахты, когда они ответственны особенно за предотвращение столкновений и посадки на мель.

2.3. Надлежащее наблюдение должно постоянно вестись в соответствии с правилом 5 Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с целью:

- поддержания постоянного состояния готовности путем визуального и слухового наблюдения, а также всеми другими имеющимися средствами в отношении любого значительного изменения в оперативной обстановке;
- всесторонней полной оценки обстановки и риска столкновения, посадки на мель и других навигационных опасностей;
- обнаружения морских или воздушных судов, терпящих бедствие, лиц, потерпевших кораблекрушение, затонувших судов, обломков и прочих опасностей для судоходства.

2.4. Некоторое время вахтенный помощник капитана может оставаться единственным наблюдателем, при условии что в каждом таком случае:

- обстановка тщательно оценена, и установлено без сомнения, что безопасно;
- полностью учтены все соответствующие факторы, включая но не ограничиваясь ими:
 - состояние погоды;
 - видимость;
 - интенсивность судоходства;
 - близость навигационных опасностей;
 - необходимость повышенного внимания, необходимого при плавании в районах систем разделения движения, или вблизи них; и имеется возможность немедленного усиления вахты на

мостики в случае, когда этого потребует изменившаяся обстановка.

2.5. При определении того, достаточен ли состав ходовой навигационной вахты для обеспечения постоянного надлежащего наблюдения, капитан должен принимать во внимание все соответствующие факторы:

- видимость, состояние погоды и моря;
- интенсивность судоходства и другие виды деятельности, происходящие в районе плавания судна;
- необходимость повышенного внимания при плавании в, или вблизи систем разделения движения или других мер по установлению путей движения судов;
- дополнительную нагрузку, вызываемую характером функций судна, немедленными эксплуатационными требованиями и предполагаемыми маневрами;
- годность к выполнению обязанностей любого члена экипажа, назначенного в состав навигационной вахты;
- знание и уверенность в профессиональной компетентности лиц командного состава и экипажа судна;
- опыт каждого вахтенного помощника и его знание оборудования судна, процедур и маневренных характеристик судна;
- работы, совершаемые на судне в любое конкретное время, включая радиосвязь и возможность немедленного усиления вахты на мостике в случае необходимости;
- рабочее состояние приборов и органов управления на мостике, включая системы аварийно-предупредительной сигнализации;
- управление рулем и гребным винтом и маневренные характеристики судна;
- размеры судна и обзор с места, с которого обычно управляется судно;
- конфигурация мостика в той мере, в которой такая конфигурация может препятствовать вахтенному обнаруживать зрительно или на слух любое изменение в окружающей обстановке; и любое другое соответствующее требование, процедуру или руководство, относящееся к организации вахты и готовности к выполнению обязанностей, принятые Организацией.

2.6. При определении состава вахты на ходовом мостике, который может включать соответствующих лиц рядового состава, должны, среди прочего, учитываться следующие факторы:

- непрерывное присутствие вахтенного персонала на ходовом мостике;
- состояние погоды, видимость, а также светлое или темное время суток;

- близость навигационных опасностей, которые могут потребовать от вахтенного помощника выполнения дополнительных штурманских обязанностей;

- использование и техническое состояние навигационных средств, таких, как радиолокатор или электронавигационные средства, а также любого иного оборудования, влияющего на безопасность плавания.

- наличие на судне авторулевого;
- несение на судне радиовахты;
- органы управления машинным отделением с периодически безвахтенным обслуживанием, сигнализация и индикаторы, предусмотренные на мостике, процедуры их использования и ограничения;
- любые необычные требования во время несения ходовой навигационной вахты, которые могут быть вызваны особыми обстоятельствами эксплуатации.

2.7. Заступающий на вахту помощник капитана не должен передавать вахту заступающему на вахту помощнику, если имеется основание полагать, что последний не в состоянии должным образом выполнять обязанности по несению вахты, и в этом случае он должен уведомить об этом капитана.

2.8. Заступающий на вахту помощник должен убедиться в том, что весь персонал его вахты способен выполнять полностью свои обязанности, в частности, полностью адаптирован к условиям ночного наблюдения. Заступающий на вахту помощник не должен принимать вахту до тех пор, пока его зрение полностью не адаптируется к условиям видимости.

2.9. До принятия вахты, заступающие на вахту вахтенные помощники должны удостовериться в счислимом или истинном местоположении судна и подтвердить проложенный путь, курс и скорость, а также положения органов управления машинных отделений с периодическим безвахтенным обслуживанием, и должны учесть любые навигационные опасности, которые могут встретиться во время их вахты.

2.10. Заступающие на вахту помощники должны лично удостовериться в отношении:

- распоряжений по вахте и других особых инструкций капитана, касающихся плавания судна;
- местоположения судна, его курса, скорости и осадки;
- преобладающих и предвычисленных приливов, течений, погоды, видимости и влияния этих факторов на курс и скорость;
- процедур использования главных двигателей для осуществления маневрирования, если главные двигатели управляются с мостика;

- навигационной обстановки, включая нижеследующее, но не ограничиваясь этим:

- а) рабочее состояние всего навигационного оборудования и оборудования по безопасности, которое используется или, возможно, будет использоваться в течение вахты;
- б) поправки гиро- и магнитных компасов;
- в) наличие и перемещение судов, находящихся на виду; ил судов, появление которых можно ожидать;
- г) условия и опасности, которые могут встретиться в течение вахты;
- д) возможное влияние крена, дифферента, плотности воды и увеличения осадки от скорости судна на запас воды под килем.

2.11. Если во время сдачи вахты выполняется маневр или другое действие по уклонению от какой-либо опасности, сдачу вахты необходимо отложить до момента, когда это действие будет полностью закончено.

2.12. Вахтенный помощник капитана должен:

- нести вахту на ходовом мостике;
- не оставлять мостик ни при каких обстоятельствах без должной замены;
- продолжать нести ответственность за безопасность плавания судна, несмотря на присутствие на ходовом мостике капитана, до тех пор, пока он не будет специально информирован о том, что капитан принял на себя такую ответственность, и это будет взаимно понятно;
- в случае возникновения любых сомнений относительно выбора мер обеспечения безопасности, поставить в известность капитана.

2.13. Во время ходовой вахты, для обеспечения плавания по заданному пути, вахтенный помощник должен проверять, через достаточно частые промежутки времени, курс, скорость судна, используя для этой цели любые имеющиеся навигационные средства.

2.14. Вахтенный помощник капитана должен знать расположение и работу всего судового навигационного оборудования и средств обеспечения безопасности, принимая во внимание их эксплуатационные возможности.

2.15. Вахтенный помощник не должен выполнять любые обязанности, мешающие обеспечению безопасности плавания судна.

2.16. Вахтенный помощник обязан максимально эффективно использовать все имеющееся в его распоряжении навигационное оборудование.

2.17. При использовании радиолокатора, вахтенный помощник должен иметь в виду необходимость постоянного соблюдения положений, относящихся к использованию радиолокатора, которые содержатся в действующих Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года.

2.18. В случае необходимости вахтенный помощник должен без колебаний использовать руль, двигатель и звуковую аппаратуру. Однако о предполагаемых изменениях скорости оборотов главного двигателя необходимо давать своевременное предупреждение, если это возможно, или эффективно использовать приборы дистанционного управления двигателем, в случае периодически безвахтенного обслуживания машинного отделения, в соответствии с применимыми процедурами.

2.19. Вахтенные помощники должны знать характеристики управляемости их судна, включая тормозные пути, и должны учитывать, что другие суда могут иметь отличающиеся характеристики управляемости.

2.20. Все действия, предпринятые во время вахты, имеющие отношение к плаванию судна, должны надлежащим образом документироваться.

2.21. Особенно важно, чтобы в любое время вахтенный помощник обеспечивал осуществление надлежащего наблюдения. На судах, где штурманская рубка отделена от рулевой, вахтенный помощник может заходить в штурманскую рубку в случае необходимости на короткий период для выполнения необходимых штурманских обязанностей, но перед этим ему следует удостовериться, что это безопасно и, что в период его отсутствия будет обеспечено надлежащее наблюдение.

2.22. Проверка работы судового навигационного оборудования, когда судно находится в море, должна выполняться так часто, как это практически целесообразно и когда позволяют обстоятельства, в частности, если ожидаются опасности, которые могут повлиять на безопасность плавания судна. Когда необходимо, следует производить соответствующие записи. Такие проверки должны также производиться до прибытия в порт и до отхода из порта.

2.23. Вахтенный помощник должен производить регулярные проверки, чтобы обеспечить:

- удержание судна на правильном курсе лицом, стоящим на руле, или авторулевым;
- определение поправок главного магнитного компаса не менее одного раза за вахту и, если это возможно, после каждого значительного изменения курса; частую сверку гиро- и главного магнитного компасов и согласованность репитеров с основным компасом;

- проверку перехода с автоматического управления рулем на ручное, по крайней мере один раз за вахту;
- нормальное функционирование ходовых и сигнальных огней, также другого навигационного оборудования;
- нормальную работу радиооборудования, в соответствии с пунктом 86 данного раздела;
- нормальную работу органов управления периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением, аварийно-предупредительной сигнализации и индикаторов.

2.24. Вахтенный помощник должен учитывать необходимость соответствия постоянно действующим требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС правила V/19, V/19-1 и V/19-2) 1974 года. Вахтенный помощник должен учитывать:

- необходимость заблаговременного вызова рулевого и перехода на ручное управление рулем, чтобы безопасным образом выйти из любой потенциально опасной ситуации;
- что при управлении судном посредством авторулевого, чрезвычайно опасно допускать развитие ситуации до момента, когда вахтенный помощник находится один и должен прервать наблюдение для выполнения экстренного действия.

2.25. Вахтенные помощники должны глубоко знать использование установленных на судне электрорадионавигационных средств, включая их возможности и ограничения, и использовать каждое из этих средств при необходимости; а также иметь в виду, что эхолот является важным навигационным средством.

2.26. Вахтенный помощник всегда должен использовать радиолокатор при ухудшении или в ожидании ухудшения видимости и при плавании в районах интенсивного судоходства, учитывая возможности и ограничения радиолокатора.

2.27. Вахтенный помощник должен обеспечивать, чтобы используемые шкалы дальности радиолокатора переключались достаточно часто для возможно более раннего обнаружения эхосигналов. Необходимо помнить, что эхосигналы от небольших объектов или объектов, имеющих плохую отражательную способность, могут быть не обнаружены.

2.28. При использовании радиолокатора вахтенный помощник должен выбрать соответствующую шкалу дальности, внимательно следить за радиолокационным изображением и своевременно начать прокладку или систематический анализ движения цели.

- 2.29. Вахтенный помощник должен немедленно известить капитана:
- об ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости;
 - об условиях судопотока или перемещении отдельных судов, если они вызывают опасения;
 - о возникновении затруднения в сохранении заданного курса;
 - если в расчетное время не обнаружены берег, навигационный знак или ожидаемые глубины;
 - если неожиданно открылся берег, навигационный знак или ожидаемые глубины;
 - в случае поломки главных двигателей, органов дистанционного управления двигательной установкой, рулевого устройства или какого-либо важного навигационного оборудования, аварийно-предупредительной сигнализации или индикатора;
 - при отказе радиооборудования;
 - в штормовую погоду, если есть опасение возможного повреждения;
 - если на пути судна встречаются опасности для плавания, такие как лед или обломки судов;
 - в любой другой аварийной ситуации или в случае возникновения каких-либо сомнений.

2.30. Несмотря на требование о немедленном извещении капитана в указанных случаях, вахтенный помощник должен, помимо этого, если требуют обстоятельства, незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

2.31. Вахтенный помощник отдает вахтенному персоналу вахты все необходимые инструкции и информацию, которые должны обеспечивать безопасное несение вахты, включая надлежащее наблюдение.

2.32. Во время плавания при ясной видимости вахтенный помощник должен часто и точно брать компасные пеленги приближающихся судов для того, чтобы своевременно определить опасность столкновения, и иметь в виду, что такая опасность может иногда существовать даже при заметном изменении пеленга, в частности при сближении с очень большим судном или буксирным составом, или при сближении с судном на малое расстояние. Вахтенный помощник должен также предпринимать своевременные и правильные действия в соответствии с применимыми правилами предупреждения столкновения судов в море и затем проверять, дают ли такие действия желаемый результат.

2.33. При ясной видимости и когда есть возможность, вахтенный помощник должен практиковаться в использовании радиолокатора.

2.34. При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является выполнение соответствующих требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года, в особенности в отношении подачи туманных сигналов, движения с умеренной скоростью и готовности двигателей к немедленным маневрам.

Кроме того, вахтенный помощник должен:

- известить капитана;
- выставить наблюдателя;
- включить ходовые огни;
- включить радиолокатор и пользоваться им.

2.35. Капитан и вахтенный помощник капитана при организации наблюдения, должны учитывать оборудование мостика и навигационные средства, доступные для использования, их ограничения, процедуры и предпринятые меры предосторожности.

2.36. При плавании в этих водах следует пользоваться картой самого крупного масштаба, откорректированной на основе самой последней информации. Определения местоположения должны выполняться через короткие промежутки времени и более чем одним способом, когда это позволяют обстоятельства.

2.37. Вахтенный помощник должен четко опознавать все встречающиеся навигационные знаки.

2.38. Присутствие лоцмана на борту и выполнение им своих обязанностей не освобождает капитана или вахтенного помощника от их обязанностей по обеспечению безопасности судна. Капитан и лоцман должны обмениваться информацией относительно плавания, местных условий и особенностей данного судна. Капитан и /или вахтенный помощник должны работать в тесном контакте с лоцманом и следить за местоположением судна и его движением.

2.39. Если возникает сомнение в действиях или намерениях лоцмана, вахтенный помощник должен запросить у лоцмана разъяснение, а если сомнения все же остаются, немедленно поставить в известность капитана и предпринять любые необходимые меры до его появления.

2.40. При стоянке судна на якоре, если капитан считает необходимым, осуществляется несение ходовой вахты. Когда судно на якоре, вахтенный помощник обязан:

- как можно быстрее определить и нанести местоположение судна на карту;
- достаточно часто, в соответствии с обстановкой, проверять путем взятия пеленгов навигационных знаков или легкоопознаваемых

- береговых объектов, стоит ли судно на якоре безопасно;
- обеспечивать эффективное наблюдение;
 - обеспечивать регулярные обходы судна;
 - наблюдать за метеорологическими условиями, приливами и состоянием моря;
 - при обнаружении дрейфа судна извещать капитана и принимать все необходимые меры;
 - обеспечивать готовность главных двигателей и других механизмов в соответствии с указаниями капитана;
 - в случае ухудшения видимости извещать капитана;
 - обеспечивать выставление надлежащих огней и знаков и подачу соответствующих звуковых сигналов в соответствии со всеми применимыми правилами;
 - предпринимать меры по предотвращению загрязнения окружающей среды судном и выполнять соответствующие применимые требования, касающиеся предотвращения загрязнения.

3. Принципы, применяемые к несению всех вахт при стоянке судна в порту

3.1 Капитан каждого судна, безопасно ошвартованного или стоящего в нормальной обстановке на якоре в порту, должен организовать соответствующее и эффективное несение вахты для обеспечения безопасности. Специальные требования могут оказаться необходимыми для специальных типовых судовых двигательных установок или вспомогательного оборудования и для судов, перевозящих опасные, вредные, ядовитые или воспламеняющиеся вещества или другие типы специальных грузов.

3.2 Вахту на палубе, когда судно находится в порту, следует организовывать так, чтобы постоянно:

- обеспечивалась охрана человеческой жизни, безопасность судна, порта и окружающей среды;
- обеспечивалась безопасная эксплуатация всех механизмов, связанных с грузовыми операциями;
- соблюдались международные, национальные и местные правила;
- поддерживались порядок и нормальная деятельность судна.

3.3 Капитан судна определяет состав вахты и её продолжительность в зависимости от условий стоянки, типа судна и характера обязанностей.

3.4 Если капитан сочтет это необходимым, ответственным за вахту на палубе назначается квалифицированное лицо командного состава.

3.5 Необходимое оборудование должно быть так устроено и размещено, чтобы обеспечить надлежащее несение вахты.

3.6 Если в момент передачи вахты осуществляется важная операция, она должна быть завершена передающим вахту лицом командного состава, за исключением случая, когда капитан отдал иное приказание.

3.7 До принятия вахты сменяющий помощник должен быть информирован вахтенным помощником капитана в отношении:

- глубины у причала, осадки судна, уровня и времени полной и малой воды; состояния швартовов, положения якорей и количества вытравленной якорь-цепи, а также о других особенностях стоянки, важных для безопасности судна, состояния главных двигателей и возможности их использования в аварийной ситуации;
- всех работ, производящихся на судне; характера, количества и размещения груза, погруженного и оставшегося на судне, и любых остатков груза после выгрузки судна;
- уровня воды в льялах и балластных танках;
- сигналов и огней, выставленных на судне или подаваемых звуковыми средствами;
- количества членов экипажа, которым необходимо быть на борту, и присутствия посторонних лиц на судне;
- состояния противопожарных средств;
- любых специальных портовых правил;
- распоряжений по вахте и специальных указаний капитана;
- линий связи, действующих между судном и береговым персоналом, включая портовые власти, на случай возникновения аварийной ситуации или необходимости получения помощи;
- любых других обстоятельств, важных для безопасности судна, его экипажа, груза или охраны окружающей среды от загрязнения;
- процедур оповещения соответствующих властей о любом загрязнении окружающей среды, произошедшем в результате деятельности судна.

3.8 Заступающие на вахту лица командного состава до принятия вахты должны удостовериться в том, что:

- швартовы или якорь-цепь надлежащим образом закреплены;
- соответствующие сигналы или огни должным образом выставлены или подаются звуковыми сигнальными средствами;
- меры безопасности и правила противопожарной защиты выполняются;
- они знают характер вредных или опасных грузов, которые грузятся или выгружаются, и готовы предпринять соответствующие действия в случае какого-либо инцидента или пожара;
- нет никаких внешних условий или обстоятельств, угрожающих судну, и его собственное судно не создает угрозы для других.

3.9 Вахтенный помощник капитана должен:

а) Совершать обходы судна через соответствующие промежутки времени;

б) Обращать особое внимание на:

- состояние и крепление трапа, якорь-цепи и швартовов, особенно при смене приливного течения или в местах стоянки с большими подъемами и спадами воды, и, если необходимо, принимать меры, обеспечивающие нахождение их в нормальных рабочих условиях;
- осадку, запас воды под килем и состояние судна, исключаящее опасный крен или дифферент во время погрузочно-разгрузочных работ или баллаستировки;
- состояние погоды и моря;
- выполнение всех правил, связанных с соблюдением мер безопасности и противопожарной защиты;
- уровень воды в льялах и танках;
- наличие людей на судне и их местонахождение, особенно тех, которые находятся в удаленных или закрытых помещениях;
- несение сигналов и огней и, при необходимости, подачу звуковых сигналов;
- принятие необходимых мер для защиты судна, людей на борту и груза в плохую погоду или при получении штормового предупреждения;
- принятие всех мер, обеспечивающих предотвращение загрязнения окружающей среды судном;
- аварийную ситуацию, угрожающую безопасности судна, объявить тревогу, известить капитана, принять все возможные меры, предотвращающие нанесение ущерба судну, его грузу и людям на судне, и, если необходимо, запросить помощь у береговых властей или соседних судов;
- знание состояния остойчивости судна с тем, чтобы в случае принятия приблизительного количества воды, можно было подать ее на судно без угрозы для остойчивости;
- предложение помощи судам или отдельным лицам, терпящим бедствие;
- принятие необходимых мер по предотвращению аварийных случаев или повреждений при проворачивании винтов;
- занесение в журнал всех важных событий, касающихся судна.

II. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ: ОБЯЗАННОСТИ ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА

ЗАДАНИЕ 1

Вопрос 1. Старший помощник капитана и старший механик обсуждают вопрос об отдыхе перед вахтой.

Старпом считает, что личный состав первой вахты при отходе в рейс должен получить достаточный отдых, а заниматься организацией отдыха других вахт нет необходимости.

Стармех считает, что первая вахта при отходе в рейс не всегда может получать достаточный отдых, в связи с этим все сменяющиеся вахты должны быть обеспечены отдыхом.

Кто из них прав?

1. Старпом.
2. Стармех.
3. Все дело в конкретных обстоятельствах: в одних ситуациях прав старпом, в других – стармех.
4. Оба неправы.

Вопрос 2. Кому и как часто следует на ходовой вахте проводить проверку перехода с автоматического управления рулем на ручное?

1. Вахтенному матросу-рулевому, ежечасно.
2. Вахтенному помощнику, ежечасно.
3. Вахтенному матросу-рулевому, по крайней мере, один раз за вахту.
4. Вахтенному помощнику, по крайней мере, один раз за вахту.

Вопрос 3. Следует ли вахтенному помощнику немедленно извещать капитана при наступлении штормовой погоды?

1. Следует, если есть опасение возможного штормового повреждения.
2. Следует, если происходит усиление ветра.
3. Следует в той и другой ситуации.
4. По усмотрению вахтенного помощника.

Вопрос 4. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту следить за состоянием и креплением кранцев?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других лиц судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Вопрос 5. В каком из указанных случаев может существовать опасность столкновения при сближении с буксиром, занятым буксировкой?

1. Если пеленг этого судна не изменяется.
2. Если пеленг другого судна заметно изменяется.
3. В том и другом случае.
4. Опасность столкновения оценивается только по изменению расстояния.

Вопрос 6. Три курсанта обсуждают вопрос об обязанностях и ответственности вахтенного помощника капитана по заступлению на ходовую вахту. Первый считает, что он обязан удостовериться в счислимом или истинном местоположении судна, второй - в следовании заданным путем, а третий - в следовании заданным курсом. Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
5. Все правы.

Вопрос 7. Что обязан сделать вахтенный помощник в случае ухудшения видимости, если судно стоит на якоре?

1. Известить капитана.
2. Выполнять самостоятельно соответствующие требования МППСС-72.
3. Известить капитана или выполнять самостоятельно соответствующие требования МППСС-72.
4. Известить капитана и выполнять самому соответствующие требования МППСС-72.

Вопрос 8. В чем должен удостовериться помощник капитана, заступающий на вахту при стоянке судна в порту?

1. В том, что должным образом подняты и выставлены соответствующие сигналы и огни.
2. В том, что закрыты клинкеты и клапаны, установленные на водонепроницаемых переборках.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни то, ни другое не входит в обязанности вахтенного помощника.

Вопрос 9. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если в рассчитанное время не обнаружены ожидаемые глубины?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность судна, извещать капитана не требуется.

3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту лично производить необходимые включения при питании судна электроэнергией с берега?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 2

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают вопросы организации ходовой навигационной вахты. Первый утверждает, что при определении состояния вахты на ходовом мостике нужно учитывать, использование и техническое состояние любого оборудования, влияющего на безопасность плавания; второй считает, что следует учитывать наличие на судне авторулевого; по мнению третьего, необходимо учитывать любые необычные дополнительные обязанности, которые могут быть вызваны особыми обстоятельствами производственной деятельности судна.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. В чем должен лично удостовериться помощник капитана, заступающий на ходовую вахту, прежде чем он примет вахту?

1. В отношении состояния и уровня топлива в устройствах для его хранения.
2. В отношении постоянно действующих распоряжений и других особых инструкций капитана, касающихся плавания судна.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни в том, ни в другом.

Вопрос 3. Кем является вахтенный помощник во время несения вахты?

1. Лицом, ответственным за безопасность плавания.
2. Представителем государства флага.
3. Тем и другим одновременно.
4. Ни тем, ни другим.

Вопрос 4. Капитан проложил на карте линию пути, которая, по мнению вахтенного помощника, прошла в опасной близости от прибрежных скал. Как лучше поступить вахтенному помощнику в этой ситуации?

1. Следовать по проложенной линии пути, соблюдая повышенную осторожность.
2. Изменить курс и обойти опасный участок.
3. Поставить капитана в известность о своих сомнениях относительно выбора пути.
4. Предупредить капитана о своем несогласии с его решением и сделать соответствующую запись в судовом журнале.

Вопрос 5. В каком из указанных случаев может существовать опасность столкновения при сближении с очень большим судном?

1. Если пеленг этого судна не изменяется.
2. Если пеленг этого судна заметно изменяется.
3. В том и другом случае.
4. Опасность столкновения оценивается только по изменению расстояния.

Вопрос 6. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если в рассчитанное время не обнаружен берег:

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность судна, то извещать капитана нет необходимости.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 7. В каких случаях вахтенному помощнику следует совершать обходы судна через соответствующие промежутки времени?

1. Когда судно безопасно ошвартовано у причала или безопасно стоит на якоре при обычных условиях в порту.
2. Когда судно ошвартовано у причала и при всех обстоятельствах, когда судно на якоре.
3. Когда судно безопасно ошвартовано у причала.
4. Когда судно ошвартовано у причала, при всех обстоятельствах, когда судно на якоре и на ходовой вахте.

Вопрос 8. В чем должен удостовериться вахтенный помощник капитана, заступающий на вахту при стоянке судна в порту?

1. В том, что нет никаких внешних условий или обстоятельств, угрожающих судну.

2. В том, что все необходимое для оказания первой помощи находится в легкодоступном месте.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни то, ни другое не входит в обязанности вахтенного помощника.

Вопрос 9. Должен ли вахтенный помощник во время стоянки судна в порту контролировать состояние и крепление швартовных тросов?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других лиц судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать соблюдение правил техники безопасности при выполнении ремонта технических средств ?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание
3. Это входит в обязанности других лиц судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 3

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают вопросы организации ходовой навигационной вахты. Первый утверждает, что состав вахты в любой момент должен быть достаточным, второй считает, что состав вахты должен соответствовать условиям и обстановке; третий настаивает на обязательном обеспечении должного наблюдения.

Кто прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. При каких обстоятельствах вахтенному помощнику, заступающему на ходовую вахту, не следует принимать вахту:

1. Пока его зрение полностью не адаптируется к условиям ночного наблюдения.
2. Пока он лично не удостоверится в отношении закрытых и открытых водонепроницаемых дверей в водонепроницаемых переборках.
3. В том и другом случае.
4. Ни в том, ни в другом случае.

Вопрос 3. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если в рассчитанное время обнаружен навигационный знак ?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность судна, извещать капитана не требуется.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 4. Следует ли вахтенному помощнику немедленно извещать капитана, если условия судоходства вызывают сомнения?

1. Следует, если ухудшилась видимость.
2. Следует, если неожиданно произошло изменение глубин.
3. Следует в той и другой ситуации.
4. По усмотрению вахтенного помощника.

Вопрос 5. Три курсанта обсуждают вопросы организации ходовой навигационной вахты. Первый утверждает, что при определении состава вахты на ходовом мостике допустимо совмещение обязанностей наблюдателя и рулевого, в особенности на больших судах при плавании в районах, где действуют системы разделения движения; второй считает, что следует учитывать использование и техническое состояние радиолокатора; по мнению третьего, необходимо учитывать кроме технического состояния радиолокатора, системы разделения и радионавигационных средств.

Кто прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 6. В каких случаях вахтенный помощник освобождается от обязанности незамедлительно использовать в случае необходимости судовые машины и от ответственности за последствия?

1. Если он не имел возможности своевременно уведомить о намерении изменить режим работы машин.
2. Если на мостике находится капитан.
3. В том и другом случае.
4. Ни в том, ни в другом случае.

Вопрос 7. Что входит в обязанности вахтенного помощника капитана при всех обстоятельствах, когда судно на якоре?

1. Производить регулярные обходы судна и обеспечивать эффективное наблюдение.

2. Обеспечивать регулярные обходы судна и вести эффективное наблюдение.
3. Обеспечивать регулярные обходы судна и эффективное наблюдение
4. Производить регулярные обходы судна и вести эффективное наблюдение.

Вопрос 8. Что должен учитывать капитан при определении состава и продолжительности вахты на судне, стоящем в порту?

1. Характер выполняемых вахтенными обязанностей.
2. Наличие подтверждения ежегодного или периодического освидетельствования судна о безопасности по оборудованию и снабжению.
3. И то и другое.
4. Ни то, ни другое.

Вопрос 9. Как лучше поступить вахтенному помощнику на судне, стоящем в порту, если имеются основания полагать, что сменяющий его помощник явно не способен должным образом выполнять свои обязанности?

1. Не передавать вахту и уведомить об этом капитана.
2. Передать вахту, но подстраховать сменившего помощника до прибытия на судно старшего помощника или капитана.
3. Поручить кому-либо из находящихся на судне лиц командного состава исполнять обязанности вахтенного помощника до прибытия старшего помощника или капитана.
4. Отстранить от несения вахты прибывшего на смену помощника, самому продолжать несение вахты.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать уровень воды в льялах и танках?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 4

Вопрос 1. При соблюдении каких дополнительных условий вахтенный помощник вправе зайти в штурманскую рубку, отделенную от рулевой для выполнения необходимых штурманских обязанностей, если перед этим он удостоверился, что опасности нет для судна и что в период его отсутствия будет обеспечено надлежащее наблюдение?

1. Если он зайдет в штурманскую рубку только на короткий период.
2. Если капитан специально уведомит его о том, что на этот период он принимает управление судном на себя.
3. Если одновременно выполнены оба условия.
4. Никаких дополнительных условий не требуется.

Вопрос 2. В чем должен удостовериться помощник капитана, заступающий на ходовую вахту, прежде чем он примет вахту?

1. В отношении специальных требований, касающихся сброса из санитарных систем.
2. В состоянии и степени готовности переносного противопожарного оборудования.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни в том, ни в другом.

Вопрос 3. Следует ли вахтенному помощнику известить капитана, если неожиданно открылся берег?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность судна, извещать капитана не требуется.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 4. В каких случаях вахтенный помощник имеет право незамедлительно использовать звуковые сигнальные устройства которые находятся в его распоряжении?

1. Для передачи однобуквенных сигналов по МСС.
2. В случаях крайней необходимости - для передачи двухбуквенных сигналов по МСС.
3. В том и другом случае.
4. Только согласно применяемым правилам предупреждения столкновений судов в море.

Вопрос 5. Что должен учитывать капитан при определении состава и продолжительности вахты на судне, стоящем в порту?

1. Характер выполняемых вахтенными обязанностей.
2. Тип судна.
3. И то и другое.
4. Ни то, ни другое.

Вопрос 6. Три курсанта обсуждают вопрос об обязанностях и ответственности вахтенного помощника капитана на ходовой вахте. Первый считает, что он при любых обстоятельствах несет ответственность за безопасность плавания с назначенного момента смены вахт; второй - что он обязан не оставлять ходовой мостик ни при каких обстоятельствах без должной замены; третий - что в случае возникновения любых сомнений относительно выбора мер обеспечения безопасности он обязан поставить в известность капитана. Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 7. Что обязан сделать вахтенный помощник при обнаружении дрейфа своего судна на якоре?

1. Известить капитана.
2. Самому принять все необходимые меры.
3. Известить капитана и самому принять все необходимые меры.
3. Известить капитана или самому принять все необходимые меры.

Вопрос 8. Что следует обеспечить вахтенному помощнику при использовании радиолокатора?

1. Переключение применяемых шкал дальности через достаточно частые промежутки времени.
2. Переключение ориентировки изображения по курсу и по норду через достаточно частые промежутки времени.
3. Переключение через достаточно частые промежутки времени применяемых шкал дальности и ориентировки изображения по курсу и по норду.
4. Не переключать подобранную шкалу дальности и ориентировку изображения.

Вопрос 9. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать оборудование трапа предохранительными сетками, спасательным кругом с бросательным концом, а также его надлежащее освещение?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник во время стоянки в порту принимать меры, обеспечивающие предотвращение загрязнения окружающей среды собственным судном?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 5

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают обязанности наблюдателя на ходовой навигационной вахте. Первый считает, что в них входит обнаружение затонувших судов и обломков, второй – что он должен вести надлежащее наблюдение в целях всесторонней оценки обстановки и риска столкновения, третий - что он обязан обеспечивать переход на ручное управление рулем в потенциально опасной ситуации. Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. В чем должен удостовериться помощник капитана, заступающий на ходовую вахту, прежде чем он примет вахту?

1. В наличии и перемещении судов, находящихся на виду.
2. В наличии и перемещении судов, появления которых можно ожидать.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни в том, ни в другом.

Вопрос 3. Следует ли вахтенному помощнику немедленно извещать капитана о том, что в рассчитанное время не обнаружен берег?

1. Следует лишь в том случае, когда вахтенный помощник не знает, какие действия нужно предпринять для обеспечения безопасности судна.
2. Следует лишь в том случае когда капитан специально предупредил об этом вахтенного помощника.
3. Следует лишь тогда, когда имеются сомнения относительно безопасности судна.
4. Следует, независимо от прочих обстоятельств.

Вопрос 4. Какими способами следует вахтенному помощнику, когда позволяют обстоятельства, определять местоположение судна при плавании в прибрежных водах и какие встречающиеся навигационные знаки следует опознавать?

1. Несколькими способами; основные знаки.
2. Одним и тем же способом; все знаки.
3. Несколькими способами; все знаки.
4. Одним и тем же способом; основные знаки.

Вопрос 5. Как должен вахтенный помощник использовать РЛС при плавании в районе интенсивного судоходства и при подходе к берегу?

1. В той и другой ситуации должен всякий раз.
2. В той и другой ситуации должен при ухудшении видимости
3. При плавании в районе интенсивного судоходства - всякий раз; при подходе к берегу - при ухудшении видимости.
4. При плавании в районе интенсивного судоходства - при ухудшении видимости, при подходе к берегу - всякий раз;

Вопрос 6. Три курсанта обмениваются мнениями о том, в каких случаях вахтенному помощнику не следует принимать ходовую вахту. По мнению первого, пока он не удостоверится в отношении течений и их влияния на курс и скорость; второго – в отношении возможного влияния дифферента на запас воды под килем; третьего – в соблюдении допустимых интервалов времени между наблюдениями, установленных стандартами точности судовождения.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 7. Кто должен следить за поведением судна при плавании с лоцманом на борту?

1. Вахтенный помощник капитана.
2. Капитан.
3. Капитан и вахтенный помощник капитана.
4. Это входит исключительно в обязанности лоцмана.

Вопрос 8. Какие из указанных сведений должен передать заступающему на вахту помощнику капитана помощник, сдающий вахту во время стоянки судна в порту?

1. Исправность и готовность к действию подводных и надводных закрытий в наружной обшивке корпуса судна
2. Уровень воды в льялах и балластных танках.
3. И то и другое.
4. Ни то, ни другое.

Вопрос 9. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать ход грузовых операций?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Вопрос 10. В каких случаях вахтенный помощник обязан обращать особое внимание на выставление всякого рода сигналов, знаков или огней?

1. Во время стоянки судна в порту и при стоянке на якоре.
2. Во время стоянки судна в порту и на ходовой вахте.
3. При стоянке на якоре и на ходовой вахте.
4. Во время стоянки судна в порту, при стоянке на якоре и на ходовой вахте.

ЗАДАНИЕ 6

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают вопросы организации навигационной ходовой вахты. Первый считает, что при определении состава вахты на ходовом мостике должно учитываться непрерывное присутствие вахтенного персонала на мостике: второй предполагает, что в нормальных условиях плавания обязанности вахтенного помощника можно поручить хорошо подготовленному матросу или практиканту; по мнению третьего - при определении состава вахты нужно учитывать состояние погоды и видимость.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. Как следует поступить вахтенному помощнику, если имеются основания полагать, что сменяющий его на ходовой вахте помощник капитана явно не способен должным образом выполнять свои обязанности?

1. Предложить прибывшему на смену помощнику удалиться с мостика, самому продолжить нести вахту.
2. Не передавать вахту, уведомить об этом капитана.
3. Вызвать другого помощника и предложить ему принять вахту.
4. Уведомить старшего помощника капитана и выполнять его указания.

Вопрос 3. При соблюдении каких дополнительных условий вахтенный помощник вправе зайти в штурманскую рубку (отделенную от рулевой) на короткий период, если перед этим он удостоверился, что опасности для судна нет и что в период его отсутствия будет обеспечено надлежащее наблюдение?

1. Если на мостике находится подвахтенный помощник капитана.
2. Если он зайдет в штурманскую рубку для выполнения необходимых штурманских обязанностей.
3. Если одновременно выполнены оба названных выше условия.
4. Выполнения каких-либо дополнительных условий не требуется.

Вопрос 4. В каких случаях вахтенный помощник имеет право использовать звуковые сигнальные устройства, которые находятся в его распоряжении?

1. Для передачи однобуквенных сигналов по МСС.
2. Для передачи двухбуквенных сигналов по МСС в водах с интенсивным судоходством.
3. В том и другом случае.
4. Только согласно применяемым правилам предупреждения столкновения судов в море.

Вопрос 5. В каких условиях плавания вахтенному помощнику следует практиковаться в использовании радиолокатора?

1. Когда есть возможность.
2. В хорошую погоду.
3. В хорошую погоду и когда есть возможность.
4. В хорошую погоду или когда есть возможность.

Вопрос 6. Три курсанта обмениваются мнениями о том, в каких случаях вахтенному помощнику капитана не следует принимать ходовую вахту. По мнению первого, пока он не удостоверится в уверенном приеме сигналов радионавигационных систем в районе, который ими охвачен; второй - в отношении погоды и видимости и влиянии этих факторов на курс и скорость; третьего - в отношении возможного влияния крена судна на запас воды под килем. Кто из них прав?

1. Первый и второй.

2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 7. В судовой коллекции имеются три карты разного масштаба, перекрывающие район плавания в прибрежных водах. Какой из них следует пользоваться вахтенному помощнику при плавании в этом районе?

1. Масштаба 1:100 000.
2. Масштаба 1:75 000.
3. Масштаба 1:30 000.
4. Выбор карты не зависит от ее масштаба.

Вопрос 8. Кем является вахтенный помощник капитана во время несения вахты?

1. Представителем судовладельца.
2. Представителем капитана.
3. Тем и другим одновременно.
4. Ни тем, ни другим.

Вопрос 9. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать выставление сигналов и огней?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана известить капитана и объявить тревогу, если во время стоянки судна в порту создалась аварийная обстановка, угрожающая безопасности судна?

1. Должен в любом случае.
2. Должен объявить тревогу, принять все возможные меры, предотвращающие нанесение судну ущерба, и, если считает необходимым, известить капитана.
3. Должен известить капитана и объявить тревогу в том случае, если капитан сочтет это необходимым.
4. Может не объявлять тревогу и не извещать капитана, а лично принять все возможные меры, предотвращающие нанесение судну ущерба.

ЗАДАНИЕ 7

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают вопрос о том, в каких случаях вахтенному помощнику следует немедленно извещать капитана. Первый считает, что при поломке машины; второй - в случае поломки рулевого

устройства, а третий - в случае поломки какого-либо важного навигационного оборудования.

Кто из них прав?

1. Первый и второй
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. Какие проверки следует регулярно проводить вахтенному помощнику на ходовой вахте?

1. Сверку показаний гиро- и магнитного компасов.
2. Проверку оптических пеленгаторов на эксцентриситет.
3. И те и другие.
4. Ни те, ни другие проверки не входят в обязанности вахтенного помощника.

Вопрос 3. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если неожиданно открылся навигационный знак?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность плавания, извещать капитана не требуется.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 4. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если в рассчитанное время обнаружены ожидаемые глубины?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия обеспечивающие безопасность плавания, извещать капитана не требуется.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 5. В каком из указанных случаев может существовать опасность столкновения при сближении с судном на малое расстояние?

1. Если пеленг этого судна не изменяется.
2. Если пеленг этого судна заметно изменяется.
3. В том и другом случае.
4. Опасность столкновения оценивается только по изменению расстояния.

Вопрос 6. Три курсанта обсуждают вопрос об обязанностях вахтенного помощника капитана по заступлении на ходовую вахту. Первый считает, что он обязан удостовериться в следовании заданным путем, второй – в следовании заданной скоростью, а по мнению третьего, он обязан учесть любые навигационные опасности, ожидаемые за время несения вахты. Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 7. В каких случаях вахтенный помощник обязан обеспечить эффективное наблюдение?

1. Когда судно ошвартовано у причала и в любое время на ходовой вахте.
2. Когда судно ошвартовано у причала и при всех обстоятельствах, когда судно на якоре.
3. При всех обстоятельствах, когда судно на якоре, и в любое время - на ходовой вахте.
4. Когда судно ошвартовано у причала, при всех обстоятельствах, когда судно на якоре, и в любое время - на ходовой вахте.

Вопрос 8. Что должен определить капитан судна, стоящего в порту, в зависимости от условий стоянки?

1. Состав вахты и подчиненность лиц вахтенной службы.
2. Состав вахты и ее продолжительность.
3. Продолжительность вахты и подчиненность лиц вахтенной службы.
4. Состав вахты, ее продолжительность и подчиненность лиц вахтенной службы.

Вопрос 9. В чем должен удостовериться вахтенный помощник, заступающий на вахту при стоянке судна в порту?

1. В том, что закрыты клапаны управляемых переточных каналов водоотливной и осушительной систем.
2. В том, что надежно закрыты и закреплены внутренние крышки зольных и мусорных рукавов.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни то, ни другое не входит в обязанности вахтенного помощника.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать заdraивание иллюминаторов, находящихся у ватерлинии?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 8

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают вопрос о том, при каких обстоятельствах вахтенному помощнику следует немедленно извещать капитана. Первый считает, если неожиданно открылся берег; второй – если неожиданно открылся навигационный знак, а третий – если неожиданно произошло изменение глубин.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. Кто обязан обеспечивать на судне надлежащую организацию ходовой навигационной вахты?

1. Старший помощник капитана.
2. Капитан.
3. Судовладелец.
4. Судовладелец и капитан совместно.

Вопрос 3. При каких обстоятельствах вахтенному помощнику следует немедленно извещать капитана, если перемещения отдельных судов вызывают опасения?

1. Когда на пути судна встречаются опасности для плавания.
2. Если возникают затруднения в сохранении заданного курса.
3. И в той и в другой ситуации.
4. В любой ситуации.

Вопрос 4. Должен ли вахтенный помощник использовать радиолокатор при плавании по системе разделения движения судов и в районе интенсивного судоходства всякий раз или только в условиях ограниченной видимости?

1. В той и другой ситуации должен всякий раз.

2. В той и другой ситуации должен в условиях ограниченной видимости.

3. При плавании по системе разделения движения судов – всякий раз, в районе интенсивного судоходства – только в условиях ограниченной видимости.

4. При плавании по системе разделения движения судов – только в условиях ограниченной видимости, в районе интенсивного судоходства – всякий раз.

Вопрос 5. Может ли вахтенный помощник выполнять какие-либо обязанности, мешающие обеспечению безопасности плавания судна?

1. Не может.

2. Может, если только эти обязанности поручил капитан.

3. Может, если только на время их выполнения обеспечено надежное наблюдение.

4. Может, если только одновременно соблюдены оба предыдущих условия.

Вопрос 6. Три курсанта обсуждают вопрос о том, как часто вахтенному помощнику следует определять поправку компаса на ходовой вахте. Первый считает, что если возможно, каждый раз при видимом восходе и заходе солнца; второй – не менее одного раза за вахту; третий – если возможно, после каждого значительного изменения курса.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.

2. Первый и третий.

3. Второй и третий.

4. Все правы.

Вопрос 7. Как следует поступить вахтенному помощнику, если у него возникли сомнения в действиях или намерениях лоцмана и разъяснения лоцмана не рассеяли их?

1. Немедленно предпринять необходимые меры, затем поставить в известность капитана.

2. Немедленно поставить в известность капитана, при его появлении выполнять его указания.

3. Немедленно поставить в известность капитана, до его появления предпринять необходимые меры.

4. Если лоцман специально сообщил о принятии на себя ответственности за безопасность плавания, выполнять его указания.

Вопрос 8. Какие из указанных сведений должен передать заступающему на вахту помощнику капитана помощник, сдающий вахту во время стоянки в порту?

1. Характер, количество и размещение груза, погруженного или оставленного на судне.
2. Состояние главных двигателей и возможность их использования в аварийной обстановке.
3. И то и другое.
4. Ни то, ни другое.

Вопрос 9. В чем должен удостовериться вахтенный помощник. Заступающий на вахту при стоянке судна в порту?

1. В том, что выполняются меры безопасности и правила противопожарной защиты.
2. В том, что он знает характер всех вредных или опасных грузов, которые грузятся и выгружаются.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни то, ни другое не входит в обязанности вахтенного помощника.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать открытие и закрытие горловин?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 9

Вопрос 1. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту следить за состоянием и креплением трапа?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Вопрос 2. В чем должен лично удостовериться помощник капитана, заступивший на ходовую вахту, прежде чем примет вахту?

1. В отношении обстоятельств и опасностей, которые могут встретиться в течение его вахты.
2. В том, что заступающий на вахту матрос-рулевой обеспечивает надлежащее визуальное и слуховое наблюдение.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни в том, ни в другом.

Вопрос 3. При выполнении каких дополнительных условий вахтенный помощник вправе зайти в штурманскую рубку (отделенную от рулевой), если перед этим он удостоверился, что это безопасно и что в период его отсутствия будет обеспечено надлежащее наблюдение?

1. Если он зайдет в штурманскую рубку только на короткий период.
2. Если он зайдет в штурманскую рубку для выполнения необходимых штурманских обязанностей.
3. Если одновременно выполнены оба названных выше условия.
4. Выполнения каких-либо дополнительных условий не требуется.

Вопрос 4. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если в рассчитанное время не обнаружен навигационный знак?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность, извещать капитана не требуется.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринять действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 5. В каких случаях вахтенный помощник имеет право при плавании в водах с интенсивным судоходством незамедлительно использовать звуковые сигнальные устройства, которые находятся в его распоряжении?

1. Для передачи двухбуквенных сигналов по МСС.
2. Для передачи трехбуквенных сигналов по МСС.
3. Для передачи любых сигналов по МСС.
4. Только согласно применяемым правилам предупреждения столкновений судов в море.

Вопрос 6. Три курсанта обмениваются мнениями о том, в каких случаях вахтенному помощнику не следует принимать ходовую вахту. По мнению первого, пока не удостоверится в отношении преобладающих и предвычисленных приливов; второго – в отношении возможного влияния проседания судна на запас воды под килем. Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 7. Кто должен следить за местоположением судна при плавании с лоцманом на борту?

1. Это является обязанностью исключительно лоцмана.
2. Вахтенный помощник капитана.

3. Капитан.

4. Капитан и вахтенный помощник капитана.

Вопрос 8. Какие из указанных сведений должен передать заступающему на вахту помощнику капитана помощник, сдающий вахту во время стоянки судна в порту?

1. Об отсутствии помех для работы винта и руля.

2. О состоянии и возможности использования пиротехнических средств сигнализации.

3. И то и другое.

4. Ни то, ни другое.

Вопрос 9. Три курсанта обсуждают вопрос об использовании вахтенным помощником судового навигационного оборудования. Первый считает, что вахтенный помощник капитана должен обеспечить максимальную эффективность навигационного оборудования, имеющегося в его распоряжении; второй полагает, что при исправной работе гирокомпаса допускается не определять поправку (погрешность) магнитного компаса; по мнению третьего, вахтенному помощнику следует иметь в виду, что при использовании радиолокатора слабые или удаленные эхо-сигналы могут быть не обнаружены.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.

2. Первый и третий.

3. Второй и третий.

4. Все правы.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана в аварийной обстановке, угрожающей стоянке судна в порту, обратиться за помощью к администрации порта и соседним судам?

1. Должен в любом случае.

2. Должен обратиться к администрации порта, а не к соседним судам.

3. Должен обратиться к администрации порта, а соседним судам – только если это необходимо.

4. Должен обратиться как к администрации порта, так и к соседним судам, если это необходимо.

ЗАДАНИЕ 10

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают цель квалифицированного выполнения своих обязанностей вахтенным помощником капитана. Первый считает, что самое важное для вахтенного помощника – охрана человеческой жизни на море. Второй придерживается мнения о том, что для вахтенного помощника должна быть особенно важна охрана имущества на море, а третий – что всего важнее предотвращение загрязнения морской среды.

Кто из них прав?

1. Первый.
2. Второй.
3. Третий
4. Все правы.

Вопрос 2. Как часто вахтенный помощник должен проводить проверку перехода с автоматического управления рулем на ручное?

1. Ежечасно.
2. Один раз за вахту.
3. При каждой смене рулевых.
4. Каждые два часа.

Вопрос 3. Следует ли вахтенному помощнику известить капитана, если в рассчитанное время открылся берег?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность судна, извещать капитана не требуется.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринимать действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 4. Какие из перечисленных обязанностей должен выполнять вахтенный помощник капитана при стоянке судна на якоре?

1. Наблюдать за состоянием моря.
2. Обеспечивать готовность главных двигателей в соответствии с указаниями капитана.
3. И те и другие.
4. Ни те, ни другие.

Вопрос 5. Можно ли поручать вахтенному помощнику и может ли он брать на себя выполнение обязанностей, мешающих обеспечению безопасности плавания судна?

1. Поручать не запрещено, но вахтенный помощник не может брать на себя выполнение таких обязанностей.

2. Поручать нельзя, вахтенный помощник не может брать на себя выполнение таких обязанностей.

3. Поручать не запрещено, но брать или не брать их на себя – решать вахтенному помощнику.

4. Поручать можно, но ответственность за последствия ложится на того, кто дает такое поручение.

Вопрос 6. Три курсанта обсуждают вопрос об использовании вахтенным помощником капитана судового навигационного оборудования. Первый считает, что при плавании в прибрежных водах допускается местоположение с помощью одной радионавигационной системы, не применяя другие способы; второй полагает, что вахтенному помощнику следует быть хорошо знакомым с возможностями и ограничениями установленных на судне электрорадионавигационных приборов; по мнению третьего, он должен использовать эхолот во всех случаях, когда это необходимо. Кто из них прав?

1. Первый и второй.

2. Первый и третий.

3. Второй и третий.

4. Все правы.

Вопрос 7. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана при ухудшении видимости?

1. В этом нет необходимости.

2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность судна, извещать капитана не требуется.

3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.

4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринимать действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 8. Что должен учитывать капитан при определении состава и продолжительности вахты на судне, стоящем в порту?

1. Возможность проверки организации вахтенной службы, готовности экипажа и судовых средств к борьбе за живучесть службой капитана порта.

2. Наличие подтверждения ежегодного или промежуточного освидетельствования о безопасности судна по оборудованию и снабжению.

3. И то и другое.

4. Ни то, ни другое.

Вопрос 9. В чем должен удостовериться вахтенный помощник, заступающий на вахту при стоянке судна в порту?

1. В том, что закрыты все водонепроницаемые двери ниже палубы переборок.
2. В том, что собственное судно не создает угрозы для других судов.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни то, ни другое не входит в обязанности вахтенного помощника капитана.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту контролировать открытие и закрытие трюмов?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На этом вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других лиц судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 11

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают вопросы организации ходовой навигационной вахты. Первый утверждает, что при определении состава вахты на ходовом мостике следует учитывать светлое или темное время суток; второй предполагает, что следует учитывать близость навигационных вахт, которые могут потребовать от вахтенного помощника дополнительных штурманских обязанностей; по мнению третьего, если на судне имеется исправный авторулевой, можно не включать в состав вахты матроса-рулевого.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. В чем должен лично удостовериться помощник капитана, заступающий на ходовую вахту, прежде чем он примет вахту?

1. В рабочем состоянии всего навигационного оборудования, которое используется или, возможно, будет использоваться в течение вахты.
2. В рабочем состоянии всего спасательного оборудования, которое используется или, возможно, будет использоваться в течение вахты.
3. Как в том, так и в другом.
4. Ни в том, ни в другом.

Вопрос 3. Как следует поступить прежде всего вахтенному помощнику капитана при плавании с лоцманом на борту, если у него возникли сомнения в действиях или намерениях лоцмана?

1. Просить у лоцмана разъяснения.
2. Поставить в известность капитана.
3. Самостоятельно предпринять необходимые меры.
4. Не отвлекая лоцмана, более внимательно следить за его действиями.

Вопрос 4. Следует ли вахтенному помощнику извещать капитана, если неожиданно произошло изменение глубин?

1. В этом нет необходимости.
2. Если предприняты действия, обеспечивающие безопасность плавания, извещать капитана нет необходимости.
3. Немедленно известить, затем действовать по указаниям капитана.
4. Немедленно известить, помимо этого незамедлительно предпринимать действия для обеспечения безопасности судна.

Вопрос 5. Что следует своевременно обеспечить вахтенному помощнику при использовании радиолокатора?

1. Прокладку курса целей.
2. Систематический анализ движения целей.
3. Прокладку курса целей или систематический анализ их движения.
4. Прокладку курса целей и систематический анализ их движения.

Вопрос 6. Несет ли вахтенный помощник ответственность за безопасность плавания судна, если на ходовом мостике присутствует капитан?

1. Несет во всех случаях.
2. Не несет во всех случаях.
3. Несет только в том случае, если капитан специально сообщил, что он не принял ответственность на себя.
4. Не несет только в том случае, если капитан специально сообщил ему о принятии такой ответственности на себя.

Вопрос 7. При каких обстоятельствах вахтенному помощнику следует немедленно извещать капитана о том, что открылся навигационный знак: если знак открылся неожиданно или если пеленг, по которому он открылся, отличается от предвычисленного?

1. В первом случае - обязательно, во втором - по усмотрению вахтенного помощника.
2. В первом случае - по усмотрению вахтенного помощника, во втором - обязательно.

3. В том и другом случае обязательно.
4. В том и другом случае по усмотрению вахтенного помощника.

Вопрос 8. Какие из указанных сведений должен передать заступающему на вахту помощнику капитана помощник, сдающий вахту во время стоянки судна в порту?

1. Уровень и время полной и малой воды.
2. Время восхода и захода Солнца.
3. И то и другое.
4. Ни то, ни другое.

Вопрос 9. Кто может быть назначен ответственным за вахту на стоящем в порту судне валовой вместимостью менее 500 рег.т, не перевозящем опасные грузы?

1. Только судоводитель -- помощник капитана или капитан.
2. Судоводитель или механик.
3. Любое лицо командного состава.
4. Любой член экипажа, имеющий соответствующую квалификацию.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту обеспечить безопасность судна при проворачивании винтов?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других членов судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

ЗАДАНИЕ 12

Вопрос 1. Три курсанта обсуждают обязанности наблюдателя на кодовой навигационной вахте. Первый считает, что в них входит обнаружение воздушных судов, терпящих бедствие, второй -- что он должен вести надлежащее наблюдение в целях оценки риска посадки на мель, а третий -- что в них входит обнаружение лиц, потерпевших кораблекрушение.

Кто из них прав?

1. Первый и второй.
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 2. Какие проверки следует регулярно проводить вахтенному помощнику на ходовой вахте?

1. Проверку пеленгаторных репитеров на выставку в диаметральной плоскости.
2. Согласование репитеров гирокомпаса с основным компасом.
3. И ту и другую.
4. Ни та, ни другая проверка не входят в обязанности вахтенного помощника.

Вопрос 3. Как следует поступать вахтенному помощнику, если перемещение наблюдаемого судна вызывает опасения?

1. Подать звуковой сигнал согласно МППСС-72.
2. Изменить курс или скорость, чтобы избежать столкновения.
3. Немедленно известить капитана и, помимо этого, незамедлительно предпринимать действия для обеспечения безопасности судна.
4. Немедленно известить капитана и затем действовать по его указаниям.

Вопрос 4. Следует ли вахтенному помощнику немедленно извещать капитана при изменении видимости?

1. Следует, если видимость ухудшилась.
2. Следует, если обстановка вызывает сомнения.
3. Следует в той и другой ситуации.
4. По усмотрению вахтенного помощника.

Вопрос 5. В каких случаях вахтенный помощник освобождается от обязанности незамедлительно использовать в случае необходимости судовые машины и от ответственности за последствия?

1. Если он поставил в известность капитана о своих сомнениях относительно выбора мер обеспечения безопасности.
2. Если капитан специально сообщил о принятии на себя ответственности за безопасность плавания.
3. В том и другом случае.
4. Ни в том, ни в другом случае.

Вопрос 6. Три курсанта обсуждают основные принципы несения ходовой навигационной вахты. Первый уверен в том, что вахтенный помощник должен уметь пользоваться всеми судовыми навигационными средствами; второй считает, что вахтенный помощник обязан обеспечить максимально эффективное использование всего имеющегося в его распоряжении навигационного оборудования; по мнению третьего, вахтенный помощник должен уметь пользоваться всеми судовыми средствами обеспечения безопасности.

Кто из них прав?

1. Первый и второй
2. Первый и третий.
3. Второй и третий.
4. Все правы.

Вопрос 7. Кто обязан принимать все возможные меры предосторожности для предотвращения эксплуатационного и аварийного загрязнения морской среды?

1. Капитан и судовые механики.
2. Судовые механики.
3. Капитан и вахтенный помощник капитана.
4. Капитан, вахтенный помощник капитана и судовые механики.

Вопрос 8. Судно находится в порту. В момент сдачи вахты производятся важные операции. В каком случае помощник, сдающий вахту, может их не завершать?

1. Если на завершение операции потребуется много времени.
2. Если принимающий вахту помощник капитана более опытен в выполнении этих операций, чем сдающий вахту.
3. Если имеется соответствующее распоряжение капитана.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 9. Что должен учитывать капитан при определении состава продолжительности вахты на судне, стоящем в порту?

1. Наличие подтверждения ежегодного и периодического освидетельствования судна, относящегося к спасательным средствам и прочему оборудованию и снабжению.
2. Тип судна.
3. И то и другое.
4. Ни то, ни другое.

Вопрос 10. Должен ли вахтенный помощник капитана во время стоянки судна в порту обеспечивать перекачку балласта и других жидкостей внутри корпуса судна?

1. Это входит в общие обязанности вахтенного помощника.
2. На это вахтенный помощник должен обращать особое внимание.
3. Это входит в обязанности других лиц судового экипажа.
4. В этом нет необходимости.

Ответы

Номер задания	Вопрос									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	4	4	1	2	3	1	1	1	3	3
2	4	1	4	4	3	1	4	1	2	3
3	4	2	4	3	3	4	3	1	1	2
4	1	4	4	3	3	3	3	1	2	1
5	1	3	4	3	3	1	3	2	2	4
6	2	2	2	1	3	3	3	2	2	1
7	4	1	4	1	3	4	3	2	4	2
8	4	2	4	4	1	3	3	3	3	2
9	2	1	3	4	4	4	4	4	2	4
10	4	2	1	3	2	3	4	4	2	2
11	1	3	1	4	3	4	1	1	4	1
12	4	2	3	3	2	4	4	3	2	3

III. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙ И БОРЬБЕ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДОВ

Предупреждение аварий обеспечивается организацией судовой службы, устанавливающей повседневные служебные обязанности каждого члена экипажа, а борьба за живучесть судна при возникновении аварии – подготовкой всего экипажа умелым, согласованным, быстрым и четким действиям.

Все лица командного состава обязаны знать устройства и конструктивные особенности судна, мероприятия по предупреждению пожаров и по обеспечению водонепроницаемостью корпуса, по борьбе с поступлением воды внутрь судна, по борьбе с пожарами, дымом, водяным паром, парами хладагента проникающими в судовые помещения, требования по поддержанию в исправности и готовности к действию технических стационарных и переносных средств аварийного и противопожарного снабжения и оборудования.

Экипаж судна должен соблюдать противопожарный режим и выполнять все мероприятия по обеспечению пожарной безопасности судна при всех условиях его эксплуатации.

На все трубопроводы, а также на все водонепроницаемые закрытия (клинкетные двери водонепроницаемых переборок, закрытия на палубах, закрытия лазов и люков трюмных и складских помещений, водонепроницаемые двери надстроек, на закрытиях вентиляции) должна быть нанесена соответствующая маркировка в соответствии с требованиями НБЖР-80.

На дверях, люках и горловинах всех отсеков, помещений, трюмов и танков, в том числе и на противопожарных дверях должны быть нанесены надписи с кратким указанием наименования помещений.

Порядок задравания водонепроницаемых и противопожарных закрытий при повседневных условиях эксплуатации судна по общесудовой тревоге определяется в соответствии с приложением 1 НБЖР-80.

Все закрытия разделяются на группы и имеют буквенные обозначения.

Все наружные запорные устройства судовой вентиляции (двери шахт, крышки, грибовидные головки, клинкеты, задвижки и др.) должны иметь маркировку в соответствии с приложением 1 НБЖР-80. Порядковый номер запорного устройства наносится рядом с условным обозначением в своей группе.

Судовые трубопроводы должны иметь окраску и отличительные знаки в соответствии с приложениями 3, 4 и 5 НБЖР-80.

В расписании по тревогам должны быть указаны лица, ответственные за задравание запорных устройств трубопроводов и судовой вентиляции.

Независимо от нахождения судна в море, на переходе или промысле, в порту у причала или на якоре на рейде имеющийся состав экипажа должен обеспечить борьбу за живучесть судна, а также управление судном, надлежащее наблюдение, связь, обслуживание технических средств, в том числе систем пожаротушения, водоотливных, балластных и др. систем.

В связи с этим командный состав обязан знать какую систему применить в аварийной ситуации, знать маркировку закрытий, отличительные и предупреждающие знаки на трубопроводах судовых систем.

IV. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ: ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И МАРКИРОВКА ЗАКРЫТИЙ, ТРУБОПРОВОДОВ

4.1. Задания

ЗАДАНИЕ 1

1. Объясните – что означает негорючий материал?
2. Какие закрытия имеют маркировку «Б» в синем круге?
3. Отличительный знак водоотливной системы?

ЗАДАНИЕ 2

1. На каких закрытиях наносится маркировка « П » в синем круге?
2. Что представляет конструкция В-30?
3. Отличительный знак балластной и осушительной систем?

ЗАДАНИЕ 3

1. Какова максимальная протяженность противопожарной зоны?
2. Отличительный знак маркировки системы мойки танков?
3. Какие закрытия имеют маркировку « З » в синем круге?

ЗАДАНИЕ 4

1. Тип разделений на противопожарные зоны?
2. Где фиксируется вскрытие помещений с маркировкой « З » в синем круге?
3. Отличительная маркировка противопожарной водяной системы?

ЗАДАНИЕ 5

1. Что представляет легковоспламеняющееся покрытие?
2. Какие закрытия имеют маркировку « Т » в синем круге?
3. Отличительный знак системы пенотушения?

ЗАДАНИЕ 6

1. Что представляет конструкция А-15?
2. На каких закрытиях наносится маркировка « Т » в двойном синем круге?
3. Отличительный знак системы порошкового тушения?

ЗАДАНИЕ 7

1. Что представляет конструкция А-60?
2. На каких закрытиях наносится маркировка « П » в двойном синем круге?
3. Отличительный знак системы углекислотного тушения?

ЗАДАНИЕ 8

1. Какое допускаемое давление пожарного насоса?
2. Какое состояние закрытия в период эксплуатации с маркировкой « Б » в черном круге?
3. Отличительный знак системы питьевой воды?

ЗАДАНИЕ 9

1. Какие вы знаете диаметры насадок пожарных стволов?
2. На каких закрытиях наносится маркировка « X » в черном круге?
3. Отличительный знак системы мытьевой воды?

ЗАДАНИЕ 10

1. Какое давление в магистрали от пожарного насоса?
2. Какие закрытия имеют маркировку « T » в белом круге?
3. Отличительный знак фановой системы?

ЗАДАНИЕ 11

1. Что такое конструкция типа С?
2. Состояние закрытий, имеющих маркировку « X »?
3. Отличительный знак системы парового отопления?

ЗАДАНИЕ 12

1. Что означает пассивная конструктивная противопожарная защита?
2. На каких закрытиях наносится маркировка « B » в белом круге?
3. Отличительный знак системы водяного отопления?

ЗАДАНИЕ 13

1. Какова допустимая длина пожарных шлангов на палубе и в помещениях?
2. На каких закрытиях наносится маркировка « T » в белом круге?
3. Отличительный знак всасывающего хладоагента?

ЗАДАНИЕ 14

1. Что представляет конструкция типа А-60?
2. В каких случаях отдраиваются закрытия, имеющие маркировку « B » в синем круге?
3. Отличительный знак системы сжатого воздуха высокого давления?

ЗАДАНИЕ 15

1. Что представляет конструкция типа В-0?
2. Где фиксируется вскрытие и закрытие помещений с маркировкой « Б » в синем круге?
3. Отличительный знак системы сжатого воздуха низкого давления?

ЗАДАНИЕ 16

1. В каких случаях и с чьего разрешения помещение, имеющее маркировку « З » в синем круге?
2. Что представляет активная конструктивная противопожарная зона?
3. Отличительный знак системы сжатого воздуха среднего давления?

ЗАДАНИЕ 17

1. Какие закрытия имеют маркировку « Т » на фоне красного квадрата?
2. Назовите типы пены применяемой для тушения пожаров.
3. Отличительный знак системы вентиляции?

ЗАДАНИЕ 18

1. Какие закрытия имеют маркировку « П » на фоне красного квадрата?
2. Какие вы знаете огнетушащие вещества?
3. Отличительный знак системы противохимической вентиляции?

ЗАДАНИЕ 19

1. Назовите условия содержания помещений, имеющих маркировку « Т » и « П » в двойном синем круге?
2. Какие классы пожаров вы знаете?
3. Отличительный знак топливной системы?

ЗАДАНИЕ 20

1. Как обозначаются запорные устройства трубопроводов?
2. Что такое пожарный треугольник?
3. Отличительный знак системы гидравлики?

ЗАДАНИЕ 21

1. Что означает знак « + » на клапане трубопровода?
2. Что представляют нелегковоспламеняющиеся палубные покрытия?
3. Отличительный знак масляной системы?

ЗАДАНИЕ 22

1. Что означает знак « - » на клапане трубопровода?
2. Что представляют легковоспламеняющиеся палубные покрытия?
3. Отличительный знак системы охлаждения пресной воды?

ЗАДАНИЕ 23

1. Назовите системы пожаротушения?
2. По какой тревоге закрытия, имеющие маркировку « С », должны быть задраены?
3. Отличительный знак системы перегретого пара?

ЗАДАНИЕ 24

1. Какие способы борьбы с пожаром вы знаете?
2. Какие закрытия имеют маркировку « С » белого цвета?
3. Отличительный знак системы сжатых газов?

ЗАДАНИЕ 25

1. Какие опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром, вы знаете?
2. Как подразделяются отличительные знаки?
3. Какие закрытия имеют маркировку « П » синего цвета?

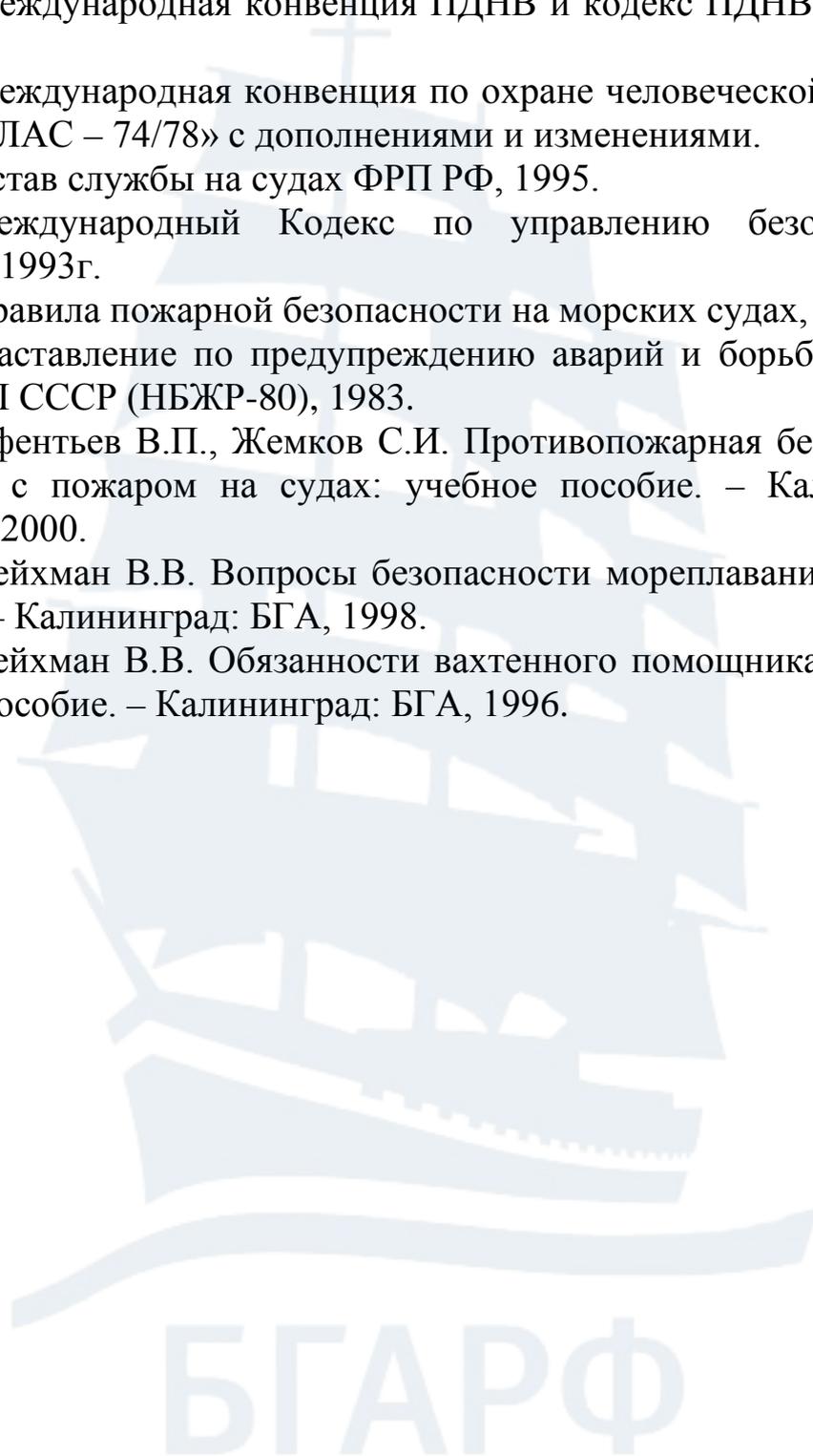
4.1. ²Указания по выполнению практических заданий

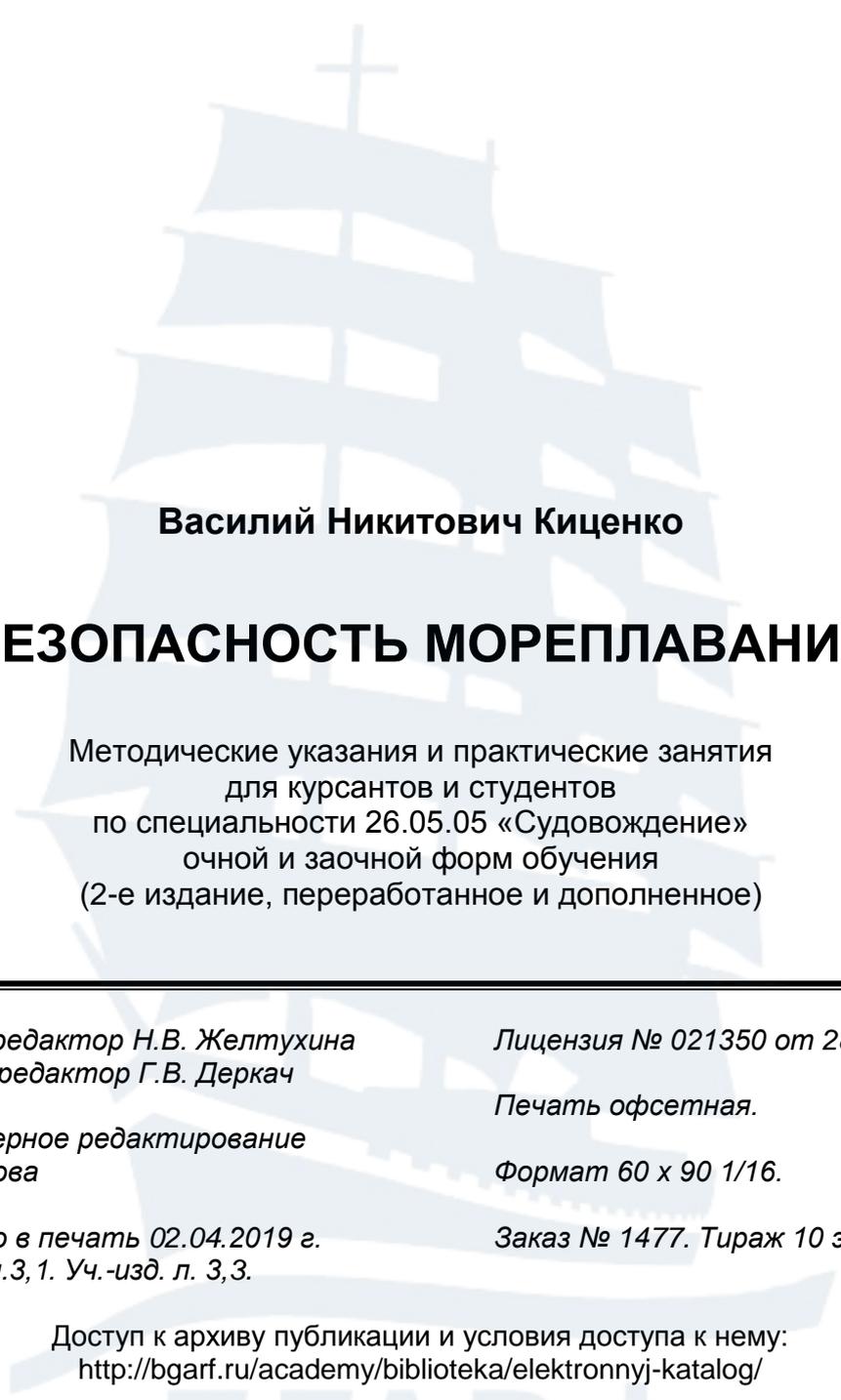
Практические задания выполняются на отдельных листах формата А4 от руки. Перечеркивание ошибочных записей в тексте недопустимо.

На листах необходимо оставлять справа поля размером 3-4 см для замечаний преподавателя. В верхней части листа указать фамилию, инициалы и номер группы. Номер задания выдается в соответствии со списком журнала посещаемости курсантами. По результатам будет выставляться оценка в журнале посещаемости по практическим занятиям. По результирующей оценке будет проводиться зачет по дисциплине.

ЛИТЕРАТУРА

1. Международная конвенция ПДНВ и кодекс ПДНВ 78 г. Лондон 2010.
2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море «СОЛАС – 74/78» с дополнениями и изменениями.
3. Устав службы на судах ФРП РФ, 1995.
4. Международный Кодекс по управлению безопасностью «МКУБ», 1993г.
5. Правила пожарной безопасности на морских судах, 2003.
6. Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть ФРП СССР (НБЖР-80), 1983.
7. Ефентьев В.П., Жемков С.И. Противопожарная безопасность и борьба с пожаром на судах: учебное пособие. – Калининград: РИОБГА, 2000.
8. Вейхман В.В. Вопросы безопасности мореплавания: учебное пособие. – Калининград: БГА, 1998.
9. Вейхман В.В. Обязанности вахтенного помощника капитана: учебное пособие. – Калининград: БГА, 1996.





Василий Никитович Киценко

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

Методические указания и практические занятия
для курсантов и студентов
по специальности 26.05.05 «Судовождение»
очной и заочной форм обучения
(2-е издание, переработанное и дополненное)

*Ведущий редактор Н.В. Желтухина
Младший редактор Г.В. Деркач*

Лицензия № 021350 от 28.06.99.

*Компьютерное редактирование
И.В. Леонова*

Печать офсетная.

*Подписано в печать 02.04.2019 г.
Усл. печ. л.3,1. Уч.-изд. л. 3,3.*

Формат 60 x 90 1/16.

Заказ № 1477. Тираж 10 экз.

Доступ к архиву публикации и условия доступа к нему:
<http://bgarf.ru/academy/biblioteka/elektronnyj-katalog/>

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»

*Издательство БГАРФ,
член Издательско-полиграфической ассоциации высших учебных заведений
236029, Калининград, ул. Молодежная, 6.*