





































































































## Измерение шума транспортных средств

Один из основных источников шума в городских и сельских поселениях является автомобильный транспорт, интенсивность движения которого постоянно растёт в связи с ростом количества эксплуатируемых колесных транспортных средств.

**Колесные транспортные средства (КТС)** – транспортные средства категорий L, M, N и O<sup>15</sup>, снабженные колесным двигателем, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси.

**Колесное транспортное средство, находящееся в эксплуатации** – КТС, прошедшее государственную регистрацию в установленном порядке.

**Транспортное средство** – устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Эксплуатация** – стадия жизненного цикла КТС, на которой осуществляется его использование по назначению, с момента его государственной регистрации до утилизации.

В свою очередь источником шума всех транспортных средств является двигатель внутреннего сгорания (ДВС).

Следует отметить, что ДВС является сложным источником шума. Его звуковое поле формируется совокупностью акустического излучения ряда независимых источников. Практически каждая система, механизм, узел и агрегат двигателя является своеобразным источником механического и (или) аэродинамического шума.

Все это при работающем двигателе представляет **внешний шум** колесного транспортного средства.

**Внешний шум КТС** – совокупность звуков, производимых механизмами, системами и узлами КТС при их функционировании и представляющих собой волновое механическое движение частиц (акустические колебания) воздушной среды с большим числом частот различных амплитуд.

В целях поддержания нормального шумового режима все источники шума подлежат санитарно-гигиеническому нормированию, в том числе и транспортные средства, находящиеся в эксплуатации.

Основным установленным нормируемым показателем является **уровень шума (звука)** выпуска отработавших газов двигателя при работе на холостом ходу неподвижного транспортного средства.

---

<sup>15</sup> ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.









**БГАРФ**