

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Калининградский государственный технический университет»

Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

**В.П. СКРЫПНИК**

## **ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА**

Методические указания и контрольные задания  
для курсантов и студентов

по направлениям подготовки бакалавриата по специальности 26.03.01  
«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение  
судоходства», профиль программы:

«Управление водными и мультимодальными перевозками»;

23.03.01 «Технология транспортных процессов»,

профиль программы «Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте»

всех форм обучения

Калининград  
Издательство БГАРФ

2020

БГАРФ

УДК 656(075.8)  
ББК 39.11я73

**Общий курс транспорта:** метод. указания и контрольные задания / сост.:  
В.П. Скрыпник – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2020. – 37 с.

Методические указания и контрольные задания предназначены в помощь курсантам и студентам всех форм обучения по направлениям подготовки бакалавриата по специальности 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль программы: «Управление водными и мультимодальными перевозками»; 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» в самостоятельной работе по курсу учебной дисциплины «Общий курс транспорта», а также рекомендованы преподавателям кафедры «Организации перевозок» для работы по самостоятельной подготовке курсантов (студентов) всех форм обучения.

Методические указания и рекомендации включают: темы контрольных работ и контрольные задания; требования к оформлению контрольной работы; методические указания по выполнению контрольных заданий; основные требования к знаниям, умениям и навыкам; рекомендации по организации самостоятельной работы студентов; перечень вопросов для подготовки к промежуточной и итоговой аттестации; контроль проверки остаточных знаний; тестовые задания для самоконтроля уровня подготовки курсанта/студента; список основной литературы по дисциплине. Методические указания рекомендованы преподавателям для определения и подготовки заданий на самостоятельную работу, контроля качества усвоения курса и оценки практических работ.

Методические указания рассмотрены и одобрены кафедрой «Организации перевозок» БГАРФ от 8.10.2020 года, протокол № 171.

Табл. 7, прил. 3, библиогр. – 12 назв.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота.

**Рецензент:** **Мойсеенко С.С.**, д-р пед. наук, канд. техн. наук,  
профессор кафедры «Организации перевозок» БГАРФ

© БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2020

БГАРФ



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Общие организационно-методические указания</b> .....	4
<b>2. Содержание дисциплины</b> .....	5
2.1. Объём (трудоемкость освоения) и структура дисциплины, формы аттестации .....	6
<b>3. Самостоятельная работа студента</b> .....	10
<b>4. Темы контрольных работ и контрольные задания</b> .....	13
<b>5. Требования к оформлению контрольной работы</b> .....	15
5.1. Оформление контрольной работы .....	15
5.2. Оформление табличного и графического материала .....	15
<b>6. Методические указания по выполнению контрольных заданий</b> .....	16
6.1. Порядок выполнения контрольной работы.....	16
6.2. Требования к выполнению работ.....	17
6.3. Структура и содержание контрольной работы.....	18
6.4. Защита контрольной работы .....	18
6.5. Оценка работы .....	19
<b>7. Тестовые задания</b> .....	19
<b>8. Контрольные вопросы для подготовки к дифференцированному зачёту</b> .....	35
<b>9. Учебная литература и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента</b> .....	36
<b>10. Приложения</b> .....	37

## 1. ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Краткое содержание дисциплины Б1.В.04.09 «Общий курс транспорта»: взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений. Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности. Основные понятия о транспорте. Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта. Международная транспортная классификация грузов. Показатели качества грузовых перевозок. Классификация и содержание транспортных операций.

Целью изучения дисциплины «Общий курс транспорта» (ОКТ) является получение курсантами общих представлений о транспорте как отрасли материального производства, структуре и классификации транспорта, взаимодействии и конкуренции различных видов транспорта, сравнительный анализ грузоперевозок и пассажироперевозок различными видами транспорта.

Теоретические занятия проводятся методом расширенной беседы с элементами лекции. Практические занятия и самостоятельная подготовка могут проводиться с использованием таких образовательных технологий как деловые игры, решение ситуационных задач (case-study), обсуждение выполненных рефератов, решение тестовых заданий.

При самостоятельном изучении дисциплины «Общий курс транспорта» (ОКТ) необходимо строго выполнять требования, изложенные в рабочей программе дисциплины (модуле) и фонде оценочных средств, в настоящих методических указаниях.

Практическим результатом освоения дисциплины «Общий курс транспорта» должно быть выполнение контрольной работы и тестовых заданий.

Требования к уровню знаний, умений и навыков.

Таблица 1

### Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Дисциплина	Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями / индикаторами достижения компетенции
1	2	3	4
Общий курс транспорта	ПК-22. Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления водным транспортом, навигационного и гидрографического обеспечения судоходства	ПК-22.1. Взаимосвязь развития транспортных систем при смене экономических формаций. Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности.  ПК-22.2. Представлять логические связи между элементами информации и обосновывать выводы для постановки цели и выборе путей ее	<b>Знать:</b> основные понятия и характеристики транспорта, технико-экономические особенности различных видов транспорта; современные средства информационных технологий и вычислительной техники, необходимые для проведения расчетов показателей транспорта; факторы использования различных видов транспорта  <b>Уметь:</b> выполнять обобщения и анализ состояния транспортного рынка;

1	2	3	4
		<p>достижения; применять на практике знания технических данных различных видов транспорта</p> <p>ПК-22.3. Владение методами обобщения и систематизирования технических характеристик транспорта, классификации и содержания транспортных операций; понимание принципов и задач управления транспортом на различных уровнях</p>	<p>проводить расчеты основных показателей работы транспорта с использованием современных средств информационных технологий и вычислительной техники; пользоваться международной транспортной классификацией грузов</p> <p><b>Владеть:</b> навыками анализа материально-технической базы транспорта, решения задач обеспечения качества грузовых перевозок на транспорте; первичными навыками формулирования задач, связанных с управлением транспортом</p>

Дисциплина Б1.В.04.09 «Общий курс транспорта» изучается во втором семестре. Объем дисциплины по учебному плану дневного отделения составляет 144 часа, в том числе лекционных и практических занятий – 51 час.

На заочном отделении аудиторный объем дисциплины – 144 часа, в том числе лекционных занятий – 2 часа, практических занятий – 6 часов, самостоятельная работа студента – 117 часов.

Контрольная работа – одна. Форма итоговой аттестации – дифференцированный зачет.

Промежуточная аттестация проводится в форме решения тестовых заданий. Вариант задания контрольной работы выбирается по последним двум цифрам номера зачетной книжки.

Во время лабораторно-экзаменационной сессии студенты-заочники могут прослушать курс лекций по узловым вопросам учебной программы, получить индивидуальную консультацию и выполнить практические работы.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1. Введение. Понятие о транспорте как самостоятельной сфере профессиональной деятельности.

Раздел 2. Материально-техническая база транспорта. Транспортная техника.

Раздел 3. Транспортные потоки и перевозки.

Раздел 4. Показатели работы транспорта.

Раздел 5. Организация, задачи, принципы управления транспортом в современных условиях.

Раздел 6. Современное состояние и перспективы развития транспорта России.

## 2.1. Объём (трудоемкость освоения) и структура дисциплины, формы аттестации

Таблица 2

### Объём (трудоемкость освоения) и структура дисциплины, формы аттестации для очной формы обучения

Семестр – второй (144 часа, 4 ЗЕТ)						
Номер и наименование раздела, темы	Объём учебной работы (час)					
	Лекции	ЛЗ	ПЗ	СРС	Контроль	Всего
1	2	3	4	5	6	7
<b>Раздел 1. Введение. Понятие о транспорте как самостоятельной сфере профессиональной деятельности</b>	8					
<i>Тема 1.</i> Транспорт и его составляющие. Единая транспортная система. Транспортный рынок	2					
<i>Тема 2.</i> Структурно-функциональная характеристика транспорта. Развитие опорной транспортной сети. Факторы использования различных видов транспорта	2		5			
<i>Тема 3.</i> Отличительные особенности транспорта как отрасли. Сферы использования различных видов транспорта. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений	2			15		
<i>Тема 4.</i> Техничко-экономические особенности различных видов транспорта (железнодорожного, морского, речного, автомобильного, воздушного, промышленного и трубопроводного)	2					
<b>Раздел 2. Материально-техническая база транспорта. Транспортная техника</b>	4					
<i>Тема 5.</i> Классификация транспортных средств. Состав транспортного средства	2		2	15		
<i>Тема 6.</i> Техническая характеристика транспортного средства. Транспортно-технологические комплексы	2					
<b>Раздел 3. Транспортные потоки и перевозки</b>	4					
<i>Тема 7.</i> Транспортное пространство. Планирование транспортных потоков и перевозок. Классификация и содержание транспортных операций	2		2	15		

1	2	3	4	5	6	7
<i>Тема 8.</i> Управление движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Международная транспортная классификация грузов	2					
<b>Раздел 4. Показатели работы транспорта</b>	12					
<i>Тема 9.</i> Группы показателей работы транспорта. Основные показатели работы транспорта. Показатели перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы	2					
<i>Тема 10.</i> Показатели материально-технической базы. Показатели эксплуатационной работы	2					
<i>Тема 11.</i> Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Качество работы транспорта и его влияние на эффективность общественного производства	2		4	16		
<i>Тема 12.</i> Показатели качества пассажирских перевозок. Показатели качества грузовых перевозок	2					
<i>Тема 13.</i> Виды транспорта, технико-экономическая характеристика транспорта	2					
<i>Тема 14.</i> Показатели экономической безопасности функционирования транспорта	2					
<b>Раздел 5. Организация, задачи, принципы управления транспортом в современных условиях</b>	4					
<i>Тема 15.</i> Задачи управления транспортом. Организация управления транспортной системы	2		2	16		
<i>Тема 16.</i> Организационное построение системы управления транспортом в России и за рубежом. Принципы управления транспортом России в условиях рыночной экономики	2					

1	2	3	4	5	6	7
<b>Раздел 6. Современное состояние и перспективы развития транспорта России</b>	2					
<i>Тема 17. Современное состояние транспорта России. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Государственная транспортная политика и законодательство</i>	2		2	16		
Выполнение реферата, зачет с оценкой	-	-	-		4	
Всего в семестре	34		17	93	4	144
Итого по дисциплине	34		17	93	4	144

Учебным планом предусмотрено изучение материала также и в интерактивных формах в объеме 9 часов, в том числе посредством проведения тестирования изученного материала на практических занятиях.

Таблица 3

**Объём (трудоемкость освоения) и структура дисциплины, формы аттестации для заочной формы обучения**

Курс – второй (144 часов, 4 ЗЕТ)						
Номер и наименование раздела, темы	Объём учебной работы (час.)					
	Лекции	ЛЗ	ПЗ	СРС	Контроль	Всего
1	2	3	4	5	6	7
<b>Раздел 1. Введение. Понятие о транспорте как самостоятельной сфере профессиональной деятельности</b>	1		2	22		
<i>Тема 1. Транспорт и его составляющие. Единая транспортная система. Транспортный рынок</i>						
<i>Тема 2. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Развитие опорной транспортной сети. Факторы использования различных видов транспорта</i>						
<i>Тема 3. Отличительные особенности транспорта как отрасли. Сферы использования различных видов транспорта. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений</i>						
<i>Тема 4. Техничко-экономические особенности различных видов транспорта (железнодорожного, морского, речного, автомобильного, воздушного, промышленного и трубопроводного)</i>						

1	2	3	4	5	6	7
<p><b>Раздел 2 Материально-техническая база транспорта. Транспортная техника</b></p> <p><i>Тема 5.</i> Классификация транспортных средств. Состав транспортного средства</p> <p><i>Тема 6.</i> Техническая характеристика транспортного средства. Транспортно-технологические комплексы</p>				22		
<p><b>Раздел 3. Транспортные потоки и перевозки</b></p> <p><i>Тема 7.</i> Транспортное пространство. Планирование транспортных потоков и перевозок. Классификация и содержание транспортных операций</p> <p><i>Тема 8.</i> Управление движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Международная транспортная классификация грузов</p>			2	22		
<p><b>Раздел 4. Показатели работы транспорта</b></p> <p><i>Тема 9.</i> Группы показателей работы транспорта. Основные показатели работы транспорта. Показатели перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы</p> <p><i>Тема 10.</i> Показатели материально-технической базы. Показатели эксплуатационной работы</p> <p><i>Тема 11.</i> Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Качество работы транспорта и его влияние на эффективность общественного производства</p> <p><i>Тема 12.</i> Показатели качества пассажирских перевозок. Показатели качества грузовых перевозок</p> <p><i>Тема 13.</i> Виды транспорта, технико-экономическая характеристика транспорта</p>	1		2	22		

1	2	3	4	5	6	7
<i>Тема 14.</i> Показатели экономической безопасности функционирования транспорта	2	3	4	5	6	7
<b>Раздел 5. Организация, задачи, принципы управления транспортом в современных условиях</b>  <i>Тема 15.</i> Задачи управления транспортом. Организация управления транспортной системой  <i>Тема 16.</i> Организационное построение системы управления транспортом в России и за рубежом. Принципы управления транспортом России в условиях рыночной экономики				22		
<b>Раздел 6. Современное состояние и перспективы развития транспорта России</b>  <i>Тема 17.</i> Современное состояние транспорта России. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Государственная транспортная политика и законодательство				22		
Выполнение реферата, зачет с оценкой	-	-	-		4	
Всего в семестре	2	-	6	132	4	144
Итого по дисциплине	2	-	6	132	4	144

### 3. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТА

Таблица 4

#### Самостоятельная работа студента по очной форме обучения

№	Вид (содержание) СРС	Кол-во часов СРС	Форма контроля, аттестации
1	2	3	4
<b>Семестр – второй</b>			
1	Подготовка рефератов по вариантам (см. темы письменных работ)	2	Текущий контроль выполненных заданий
2	Подготовка электронных презентаций «Особенности транспорта как отрасли»	3	Текущий контроль выполненных заданий

1	2	3	4
3	Изучение учебной литературы и подготовка опорного конспекта по темам раздела «Транспортная техника»	3	Текущий контроль выполненных заданий
4	Изучение учебной литературы и подготовка опорного конспекта по темам раздела «Транспортные потоки и перевозки»	3	Текущий контроль Выполненных заданий
5	Работа с учебной литературой и источниками. Составление конспекта по темам раздела «Показатели работы транспорта»	3	Текущий контроль выполненных заданий
6	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Транспортная сеть России»	3	Текущий контроль выполненных заданий
7	Подготовка к письменному опросу по проверке остаточных знаний: «Грузовые и пассажирские перевозки, формирующие их факторы»	3	Текущий контроль выполненных заданий
8	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Показатели работы транспорта»	3	Текущий контроль выполненных заданий
9	Подготовка к письменной работе (сбор, анализ информации, подготовка сообщения) «Распределение перевозок между взаимодействующими видами транспорта»	4	Текущий контроль выполненных заданий
10	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Организация, задачи, принципы управления транспортом в современных условиях»	4	Текущий контроль выполненных заданий
11	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Современное состояние и перспективы развития транспорта России»	4	Текущий контроль выполненных заданий
12	Подготовить краткое сообщение на темы: «Издержки и тарифы на разных видах транспорта», «Государственное регулирование на транспорте»	4	Текущий контроль выполненных заданий
Итого за семестр		93	
<b>Семестр – второй</b>			
Промежуточный контроль: защита реферата		2	
Итого за семестр		93	
Итоговый контроль: зачет с оценкой		2	
Всего по итогам дисциплины		93	

## Самостоятельная работа студента по заочной форме обучения

№	Вид (содержание) СРС	Кол-во часов СРС	Форма контроля, аттестации
1	2	3	4
<b>Семестр – второй</b>			
1	Подготовка рефератов по вариантам (см. темы письменных работ)	12	Текущий контроль выполненных заданий
2	Подготовка электронных презентаций «Особенности транспорта как отрасли»	12	Текущий контроль выполненных заданий
3	Изучение учебной литературы и подготовка опорного конспекта по темам раздела «Транспортная техника»	12	Текущий контроль выполненных заданий
4	Изучение учебной литературы и подготовка опорного конспекта по темам раздела «Транспортные потоки и перевозки»	12	Текущий контроль выполненных заданий
5	Работа с учебной литературой и источниками. Составление конспекта по темам раздела «Показатели работы транспорта»	13	Текущий контроль выполненных заданий
6	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Транспортная сеть России»	13	Текущий контроль выполненных заданий
7	Подготовка к письменному опросу по проверке остаточных знаний: «Грузовые и пассажирские перевозки, формирующие их факторы»	13	Текущий контроль выполненных заданий
8	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Показатели работы транспорта»	13	Текущий контроль выполненных заданий
9	Подготовка к письменной работе (сбор, анализ информации, подготовка сообщения) «Распределение перевозок между взаимодействующими видами транспорта»	13	Текущий контроль выполненных заданий
10	Работа с учебной литературой. Составление конспекта по темам раздела «Организация, задачи, принципы управления транспортом в современных условиях»	13	Текущий контроль выполненных заданий
Итого за семестр		132	
<b>Семестр – второй</b>			
Промежуточный контроль: защита контрольной работы		2	
Итого за семестр		132	
Итоговый контроль: зачет с оценкой		2	
Всего по итогам дисциплины		132	

#### 4. ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

Таблица 6

##### Темы контрольных работ

№ п/п	Темы контрольных работ (рефератов)
1	2
1	Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации
2	Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений
3	Современное состояние, проблемы и пути развития транспорта в РФ
4	Арктические транспортные системы
5	Транспорт как сфера самостоятельной профессиональной деятельности
6	БАМ – перспективы использования
7	Внутренний водный транспорт
8	Материально-техническая база транспорта
9	Воздушный транспорт в 21-м веке
10	Европейская транспортная система
11	Железнодорожный транспорт в 21-м веке
12	Инвестиционная политика на транспорте
13	Технико-экономические особенности отдельных видов транспорта. Сравнительные характеристики преимуществ и недостатков различных видов транспорта
14	Интермодальные транспортные коридоры России
15	Информационные технологии в обеспечении перевозок
16	Международная транспортная классификация грузов
17	Калининградский транспортный комплекс - перспективы развития
18	Показатели качества грузовых перевозок
19	Контейнерный бизнес и контейнерные перевозки в транспортной системе России
20	Космический транспорт. Пути и перспективы развития космического транспорта
21	Круизный морской транспорт
22	Магистральный трубопроводный транспорт
23	Метрополитен – современное состояние и перспективы развития
24	Мировая система воздушного транспорта
25	Мировая торговля и транспорт
26	Морские порты – мост между Европой и Азией
27	Морской транспорт. Федеральная программа развития морского транспорта
28	Москва – транспортный узел
29	Количественные и качественные параметры развития транспортной системы РФ на период до 2030 года
30	Классификация и содержание транспортных операций
31	Перевозки автомобилей морем
32	Перспективы развития водного транспорта
33	Перспективы развития морских перевозок через порт Калининград
34	Промышленный транспорт
35	Подводные магистрали
36	Подводный транспорт
37	Поезда на магнитной подвеске
38	Приоритеты транспортной политики России
39	Пути возрождения торгового флота России – состояние и проблемы

1	2
40	Транспорт отраслей производства и сферы обслуживания
41	Пути развития железнодорожного транспорта
42	Сценарные варианты развития единой транспортной системы Российской Федерации
43	Цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу
44	Сотрудничество России и стран ЕАЭС и БРИКС в области транспорта
45	Тарифная политика в сфере транспорта
46	Транспорт в сети Интернет
47	Транспортный комплекс Балтийского региона
48	Транспортно-информационные системы
49	Трансиб – международная магистраль
50	Факторы риска на транспорте
51	Экология транспорта
52	Экологическая безопасность функционирования транспорта

### Контрольные задания

#### Задача № 1

Определить техническую характеристику транспортного средства –  $Q_{тс}$ , расстояние транспортировки груза –  $L$ , если известны масса перевозимого груза –  $m$ , время в пути –  $t_{п}$ , путевая скорость –  $V_{п}$ . Процесс доставки груза по назначению включает: перевозку груза, погрузочно-разгрузочные работы, оформление транспортных документов, bunkеровку топливом (ГСМ и пресной водой).

Таблица 7

#### Исходные данные для решения задачи № 1

Вариант	Масса груза, $m$ (в тыс. т.)	Путевое время, $t_{п}$ (в час)	Путевая скорость, $V_{п}$ (в узлах)	Время ПРР, включая крепление (раскрепление) груза), $t_{пrr}$ (в час)	Время на оформление документов, $t_{док}$ (в час)	Время на bunkеровку ГСМ и водой, $t_{бунк}$ (в час)
1	1,5	24	10	14	2	3
2	2,0	26,5	9	19	1	3,5
3	2,5	30	8	24	1,5	3,5
4	3,0	28,25	8,5	29	3	4,0
5	3,5	25,25	9,5	34	3,5	4,0
6	1,6	21,75	11	15	2	3
7	1,7	24	10	16	2	3
9	1,8	23	10,5	17	2	3
10	1,9	21	11,5	18	3	3
11	2,1	26,5	9	21	3	3,5
12	1,4	20	12	13	2	2,5
13	1,5	22	11	14	2	2,5
14	2,0	26,5	9	19	1	3,5

## 5. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

### 5.1. Оформление контрольной работы

Оформление контрольной работы студентом должно осуществляться в соответствии со следующими правилами и требованиями.

Текст работы излагается компьютерным способом (шрифт Times New Roman – 14; интервал – 1,5; отступ – 1,25 см; выравнивание - по ширине; параметры страницы: слева – 30 мм, сверху, снизу – 20 мм, справа – 10 мм) на стандартных листах формата А4 (210x297 мм). Текст должен быть разделен на абзацы, каждый из которых начинается с красной строки и включает самостоятельную мысль. Материал рекомендуется излагать от третьего лица (автор предлагает) или от первого лица множественного числа (по нашему мнению). Цитаты, статистические данные и другие материалы, приведенные из литературных источников, должны сопровождаться ссылками. Ссылки на литературные источники в тексте работы указываются по порядковому номеру в списке литературы в квадратных скобках.

В начале работы приводится оглавление с указанием страниц соответствующих разделов. В конце работы помещается список использованной литературы в алфавитном порядке с указанием автора работы, точным наименованием книги или статьи, места и года издания, адреса Internet-ресурсов.

Встречаются работы, в которых в списке использованной литературы называется источник, а по тексту он нигде не проходит, или, наоборот, в тексте есть ссылка на источник, а в перечне использованной литературы он не назван, приводятся цитаты без указания источника.

Приводимые в тексте цитаты, примеры, фактический и цифровой материал должны быть снабжены ссылками по установленным стандартам. Обычно после кавычек цитаты вверху обозначается порядковый номер сноски, а затем в нижней части листа сообщается сам источник с указанием автора, названия работы, тома, места и года издания, страницы.

Текст контрольной работы должен быть изложен простым, ясным языком. Основные положения работы должны быть правильно и четко сформулированы.

Страницы работы обязательно нумеруются. В конце работы ставится дата оформления работы и подпись студента. Объем работы 20-25 листов.

### 5.2. Оформление табличного и графического материала

Для повышения наглядности представления материала можно дополнить аналитические таблицы графиками (примечание: построение графиков не является обязательным требованием, но это поможет лучше подготовиться к выполнению дипломной работы, где графическое оформление материала является необходимым условием). Для студентов, выполняющих контрольную работу на компьютере, рекомендуется составлять аналитические таблицы, используя пакет прикладных программ Microsoft Excel, что позволит быстро построить соответствующие графики.

Оформление табличного и графического материала должно соответствовать требованиям ГОСТ, т. е. каждая таблица (схема, график) должна иметь:

- а) порядковый номер (например, «Таблица 5», «Рис. 3»);
- б) заголовок, отражающий ее содержание (к примеру, «Динамика грузооборота контейнеров в (тыс. ТЕУ), «Рис.3. Динамика прибыли от продаж»);
- в) ссылку на нее в тексте контрольной работы (например, «Проведем анализ показателей экономической эффективности с помощью табл. 5.1», «Расчет показателей материально-технической базы транспорта приведен в табл. 6»);
- г) указание единицы измерения каждого показателя.

## 6. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

### 6.1. Порядок выполнения контрольной работы

После изучения учебного материала по дисциплине студенты заочной формы обучения, согласно учебному плану, выполняют контрольную работу.

Номер варианта и, соответственно, тема контрольной работы определяется по двум цифрам зачетной книжки студента. В отдельных случаях допускается, по разрешению преподавателя, самостоятельный выбор студентом темы по отрасли промышленности, в которой он работает.

Целью выполнения контрольной работы является систематизация, расширение и углубление теоретических и практических знаний по изучаемой дисциплине.

В процессе выполнения работы проявляется способность студента к творческому мышлению, проверяется его умение грамотно и логически обоснованно излагать свои мысли.

Тема работы выбирается студентом согласно предложенной схеме. Затем целесообразно начать поиск информационных ресурсов, для этого можно использовать список литературы программы дисциплины. Подбор литературы производится самостоятельно. При этом следует пользоваться предметными и алфавитными каталогами библиотек, библиографическими справочниками.

Выбор темы из предлагаемого списка осуществляется студентом самостоятельно, исходя из специфики его практической деятельности и возможности подбора необходимой информации. Тема должна быть уточнена студентом с учетом выбранного им объекта исследования. В качестве объекта исследования может выступать транспортное предприятие любого вида транспорта общего пользования, особенно если студент работает на этом предприятии и может достаточно полно осветить выбранную тему. Таким образом, тема должна иметь конкретную направленность. Например: «Разработка бизнес-плана стимулирования персонала Культурного центра на примере...» или «Разработка бизнес-плана повышения качества продукции и услуг на предприятии по ремонту ВТ на примере...».

План разработки вопроса, подбор литературы, методика сбора и обработки информации определяются студентом самостоятельно. Итогом разработки должны стать выводы и предложения по решению поставленных задач.

Разработка должна отражать основное содержание темы. Изложение материала рекомендуется иллюстрировать таблицами, схемами, графиками. Следует приводить точные ссылки на источники цитат, суждений и фактического материала. Точная ссылка должна содержать следующие реквизиты: автор (авторы); наименование книги или статьи; в случае статьи – название журнала или сборника, в котором статья опубликована; место и год публикации.

Выполняя работу, студент должен как можно шире привлекать новейшую информацию, относящуюся к его теме.

В перечень подбираемой литературы включаются работы отечественных и зарубежных авторов по избранной теме, статьи из журналов и газет, нормативные материалы. Список литературы по изучаемой теме должен быть согласован с руководителем.

При написании контрольной работы студенту необходимо разработать её план по параграфам и календарным срокам выполнения. В плане должны быть выделены введение, параграфы, заключение, список использованной литературы и приложения (при необходимости).

К выполнению контрольной работы как самостоятельному исследованию предъявляются следующие требования:

- работа должна быть выполнена на достаточно высоком практическом уровне с привлечением теоретических источников;
- работа должна быть выполнена самостоятельно и содержать собственные выводы, касающиеся интерпретации полученных в ходе анализа результатов;
- в конце работы должны быть сформулированы общие выводы по результатам проведенного анализа;
- работа должна быть написана четким и грамотным языком.

## **6.2. Требования к выполнению работ**

1. Контрольная работа выполняется на основании материалов курса лекций, учебной, научной, информационно-справочной литературы и других дополнительных материалов, подбираемых студентами самостоятельно. Студенты могут использовать материалы Internet и других электронных информационных источников, однако эти материалы должны быть изложены точно в соответствии с приведенной в перечне тем структурой работы и точным указанием сайта.

Работа должна иметь оглавление с указанием страниц. Все приводимые в тексте цифровые и текстовые материалы должны сопровождаться ссылками на использованную литературу с указанием страниц и быть оформленными по ГОСТ.

2. В контрольной работе должны быть отражены те вопросы, которые даны в текстовой форме к каждой теме контрольной работы.

3. Общий объем контрольной работы составляет не менее 20 страниц печатного текста через два интервала, кегль шрифта 14, на листе А4. Контрольная работа состоит из «Введения», основной части (главы, параграфы, подразделы, каждая из которых посвящается отдельному вопросу (задачам) темы) и «Заключения», Списка используемых источников.

4. В работе рекомендуется использовать иллюстративные материалы (рисунки, блок-схемы, таблицы и диаграммы), отражающие динамику развития отрасли, ее структуру и основные технологические процессы.

5. Если работа выполнена на отдельных листах, она должна быть сброшюрована.

6. Работа завершается предложениями студента, которые должны показать глубину изученности проблемы, после которых дается перечень использованной литературы.

7. Работа должна также содержать:

– титульный лист с указанием названия академии, факультета, на котором учится студент, номера его группы, фамилии и инициалов, наименования кафедры, на которую представляется работа, дисциплины, по которой выполнена работа, полного наименования работы и даты её представления;

– оглавление, включающее названия отдельных разделов, параграфов, введение, выводы или предложения, с указанием номера страниц их начала;

– список использованных источников приводится в конце и указывается в оглавлении;

– по ходу изложения материала должны делаться сноски на использованную литературу внизу страницы, в результате чего составляется список использованных источников, который делается в соответствии с требованиями оформления литературы;

– нумерация страниц начинается с титульного листа, а номер первой страницы не проставляется.

### **6.3. Структура и содержание контрольной работы**

Структура контрольной работы в общем виде включает:

- титульный лист
- содержание
- введение
- основную часть
- заключение
- библиографический список
- приложения

Содержание контрольной работы должно включать перечень всех имеющихся в тексте контрольной работы наименований разделов, подразделов и пунктов с соответствующими номерами. Справа от наименований разделов, подразделов и пунктов контрольной работы необходимо указывать номера страниц, на которых они начинаются.

Во введении контрольной работы обосновывается актуальность исследуемой темы, степень ее научной новизны, анализируется объект и предмет исследования, определяется цель и задачи контрольной работы, отражается информационная база, методы сбора материала и проведения исследования, которыми пользовался студент при выполнении контрольной работы. Объем введения не должен превышать 2 страниц.

В основной части контрольной работы рассматривается научное содержание темы на основе обобщения литературных источников и дается анализ современного состояния исследуемого предмета. Студенту в контрольной работе необходимо представить собственную оценку знаний по выбранной теме, которыми располагает современная российская и зарубежная наука. Выполняя контрольную работу, необходимо продемонстрировать умение правильно, кратко и четко излагать усвоенный материал, выделяя основные положения. Не следует включать материалы, не имеющие отношения к рассматриваемой теме, что снижает ценность контрольной работы.

В заключении контрольной работы подводятся итоги исследования, формулируются основные выводы и намечаются перспективы дальнейшего изучения темы.

Библиографический список должен включать в себя все материалы, используемые студентом в процессе написания работы, расположенные в алфавитном порядке. Недопустимо использование менее 5 источников.

Приложения оформляют с новой страницы с указанием в правом верхнем углу слова «Приложение» прописными буквами. При наличии в пояснительной записке более одного приложения все приложения нумеруются арабскими цифрами (например: Приложение 1). На приложения должны быть ссылки в основном тексте пояснительной записки. Все приложения должны быть перечислены в листе «Содержание».

### **6.4. Защита контрольной работы**

Представленная работа проходит рецензирование. Все недостатки, отмеченные рецензентом, устраняются путем дополнительного изучения соответствующего материала. На защите студент делает устное сообщение, а также отвечает на вопросы рецензента.

Если работа выполнена студентом не в соответствии с шифром или не по действующим методическим указаниям, то она возвращается студенту без рецензирования. В этом случае в письме преподаватель-рецензент объясняет студенту причины возвращения и предлагает ему выполнить работу в соответствии с установленными правилами.

Если при рецензировании преподаватель установит, что работа выполнена студентом самостоятельно, то она не допускается к защите.

Если работа не допущена к защите, то автор ее обязан переделать в соответствии со сделанными замечаниями, внести нужные дополнения и уточнения. После переработки работы студент может вновь представить ее для повторного рецензирования. Защита работы проводится в определенные дни и часы.

Повторная работа рецензируется только в том случае, если к ней приложена ранее не зачтенная работа. При рецензировании повторной работы преподаватель должен проверить, учтены ли при ее выполнении (исправлении) его указания. Если указания не учтены, то она снова возвращается студенту для доработки.

## **6.5. Оценка работы**

Оценка работы осуществляется по балльной системе. Максимальное количество баллов – 50 работа получает:

- если есть элементы научного творчества;
- делаются самостоятельные выводы;
- дается аргументированная критика;
- делается самостоятельный анализ фактического материала на основе знаний экономической литературы по данной теме;
- используется современный материал, цифры и выводы.

## **7. ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ**

### **Тестовые задания № 1**

#### **1. Транспорт – это...**

- А) отрасль, оказывающая услуги по перевозке грузов и пассажиров;
- Б) отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов;
- В) отрасль, существенно влияющая на экономический рост.

#### **2. Темпы развития транспорта должны соответствовать экономическому росту?**

- А) развитие транспорта зависит от темпов экономического роста;
- Б) экономический рост зависит от развития транспорта;
- В) темпы развития транспорта не должны соответствовать экономическому росту.

#### **3. В состав транспортной отрасли входят:**

- А) инфраструктура транспорта, транспортные коммуникации; техника транспорта, включающая в себя транспортные средства и погрузочно-разгрузочные системы;
- Б) технические средства обслуживания пользователей транспортных средств (клиентов) и информационно-вычислительные системы управления перевозочными процессами и системы управления транспортными потоками, персонал, работающий в транспортной отрасли;
- В) ответы А), Б).

**4. В состав транспортной отрасли могут быть объединены:**

- А) транспортный рынок;
- Б) транспортная техника, люди, окружающая среда;
- В) транспортные коридоры.

**5. Полиэргатическая система – это...**

- А) совокупность, объединяющая технику и окружающую среду;
- Б) совокупность, объединяющая множество людей;
- В) ответы А), Б).

**6. Основными субъектами внешней среды транспорта являются:**

- А) посредники транспортных услуг;
- Б) производители транспортных услуг;
- В) потребители транспортных услуг.

**7. Внутреннюю среду транспорта представляют:**

- А) транспортные устройства и среда;
- Б) работники транспорта;
- В) ответы А), Б).

**8. Единая Транспортная Система (ЕТС) – это...**

- А) совокупность эффективно взаимодействующих, независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности, видов транспорта;
- Б) совокупность путей сообщения транспортных средств (с производственно-управленческим персоналом), обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку людей и грузов с использованием современных прогрессивных технологий в целях наилучшего удовлетворения спроса населения и грузовладельцев на транспортные услуги;
- В) ответы А), Б).

**9. Главной задачей ЕТС является:**

- А) наилучшее удовлетворение потребностей транспортных услуг;
- Б) эффективное взаимодействие элементов внутренней среды транспортно-дорожного комплекса;
- В) обеспечение экологической безопасности, надежности, социальной справедливости транспортного обслуживания внешней среды.

**10. Что собой представляет транспортный рынок?**

- А) это монопольный рынок;
- Б) это рынок с монополистической конкуренцией;
- В) это олигопольный рынок.

**11. Какой транспорт обслуживает сферу обращения?**

- А) транспорт общего пользования;
- Б) транспорт необщего пользования;
- В) специальный транспорт.

**12. Какой транспорт обслуживает сферу производства?**

- А) транспорт общего пользования;
- Б) транспорт необщего пользования, промышленный транспорт;
- В) магистральный транспорт.

**13. Транспорт населенных пунктов является:**

- А) транспортом общего пользования;
- Б) транспортом необщего пользования;
- В) внутренним транспортом.

**14. Промышленный транспорт – это...**

- А) ведомственный транспорт промышленных предприятий;
- Б) внутрипроизводственный, или технологический транспорт;
- В) ответы А), Б).

**15. Отличительные особенности транспорта как отрасли:**

- А) транспорт не производит новой вещественной продукции, продукция транспорта – перевозка грузов и пассажиров неотделима от процесса транспортного производства;
- Б) продукция транспорта не содержит сырья. Доля заработной платы в себестоимости транспортной продукции вдвое выше, чем в промышленности. На транспортном рынке реализуется не товар в виде новой вещи, а сам производственный процесс;
- В) ответы А), Б).

**16. Техничко-экономическими особенностями железнодорожного транспорта являются:**

- А) высокая провозная и пропускная способность железных дорог; относительно низкая стоимость перевозок; возможность бесперебойного и равномерного осуществления перевозок во все времена года и периоды суток;
- Б) сравнительно высокая скорость движения и сроки доставки грузов и пассажиров. Доставка грузов и пассажиров по более короткому пути следования. Относительно высокие экономические показатели и достаточно совершенная технология перевозок;
- В) ответы А), Б).

**17. Техничко-экономическими особенностями (преимуществами) морского транспорта являются:**

- А) возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок, сравнительно небольшие капиталовложения, практически неограниченная пропускная способность, сравнительно малый расход топлива и энергии;

Б) зависимость от естественно-географических и навигационных условий, необходимость строительства на морских побережьях сложного портового хозяйства. Морской транспорт экономичнее использовать на больших расстояниях;

В) ограниченное использование морского транспорта в прямых морских сообщениях. Морские пути проходят на окраинах России, поэтому прямые сообщения могут быть организованы только между отдельными предприятиями, расположенными в этих районах. Морские перевозки во внутренних сообщениях в малом каботаже, как правило, менее эффективны, чем по железным дорогам и речным путям из-за высокой себестоимости.

#### **18. Недостатками морского транспорта являются:**

А) зависимость от естественно-географических и навигационных условий, необходимость строительства на морских побережьях сложного портового хозяйства. Морской транспорт экономичнее использовать на больших расстояниях;

Б) ограниченное использование морского транспорта в прямых морских сообщениях. Морские пути проходят на окраинах России, поэтому прямые сообщения могут быть организованы только между отдельными предприятиями, расположенными в этих районах. Морские перевозки во внутренних сообщениях в малом каботаже, как правило, менее эффективны, чем по железным дорогам и речным путям из-за высокой себестоимости;

В) ответы А), Б).

#### **19. Техничко-экономическими особенностями (преимуществами) автомобильного транспорта являются:**

А) большая маневренность и подвижность, грузы автомобилями могут перевозиться непосредственно из пункта производства в пункт потребления без перегрузки и промежуточного складирования, т. е. «от двери до двери»; высокая скорость доставки грузов и пассажиров, в ряде случаев более короткий путь движения;

Б) сравнительно высокая себестоимость, которая значительно выше, чем на водном и железнодорожном транспорте. Высокий уровень себестоимости – результат малой грузоподъемности единицы подвижного состава и достаточной сложности автомобильного подвижного состава;

В) относительно большая стоимость материально-технической базы обслуживания автомобилей, несмотря на то, что в ряде случаев эта база развита еще недостаточно;

Г) недостаточная протяженность и плохое техническое состояние имеющихся автомобильных дорог.

#### **20. Основными преимуществами воздушного транспорта являются:**

А) высокая скорость доставки пассажиров, маневренность в организации пассажирских перевозок, большая беспосадочная дальность полета, кратчайшие расстояния воздушных маршрутов по сравнению с маршрутами на других видах транспорта;

Б) экономия времени пассажиров. Высокие технические скорости самолетов, большая беспосадочная дальность полетов, спрямленные пути следования обеспечивают в сравнении с другими видами транспорта существенное сокращение времени перемещения пассажиров;

В) ответы А), Б).

**21. Транспортная техника включает в себя:**

А) транспортные средства или подвижной состав (ТС); технические средства механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных процессов и транспортно-складских работ;

Б) системы обслуживания пользователей транспорта (клиентов); средства механизации процессов в инфраструктуре транспорта;

В) ответы А), Б).

**22. В состав транспортного средства входят:**

А) автономные системы управления перемещением транспортного средства; транспортные носители;

Б) системы обеспечения функционирования транспортного средства; энергетические транспортные установки;

В) ответы А), Б).

**23. Автономные системы управления движением ТС предназначены для**

А) управления перемещением ТС по заданной программе;

Б) обеспечения функционирования транспортного средства;

В) обслуживания пользователей транспорта.

**24. Автономные системы управления движением ТС включают в себя:**

А) системы контроля параметров движущегося ТС в пространстве, диагностики состояния элементов конструкции ТС, рулевого управления, торможения, связи с внешними органами управления транспортными потоками;

Б) системы обеспечения функционирования транспортного средства;

В) системы управления перемещением транспортного средства; транспортные носители.

**25. Транспортные системы обеспечения функционирования ТС состоят из:**

А) оборудования для размещения пассажиров и грузов, бытового оборудования, технологического оборудования (подъемно-транспортных механизмов), швартовных устройств, устройств приема пассажиров и грузов;

Б) набора силовых профильных элементов (шпангоутов, стрингеров, лонжеронов, стоек и т. д.), на которые устанавливают оболочку из стального листового или цветного материала;

В) двигателей, движителей, устройств снабжения ТС теплотой, электричеством и рабочими телами.

**26. Технической характеристикой называется:**

А) величина, количественно характеризующая выполнение ТС своего функционального назначения;

Б) величина, измеряемая произведением рейсовой скорости движения на полезную массу перевозимого груза или пассажиров;

В) ответы А), Б).

**27. Транспортное пространство включает в свой состав:**

- А) железнодорожные и автомобильные магистрали; морские и речные пути;
- Б) воздушные трассы; системы управления транспортными потоками;
- В) ответы А), Б).

**28. Производительность транспортного процесса –  $\Pi_T$  определяется:**

- А) произведением коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на полезную массу перевозимого груза и на техническую скорость;
- Б) произведением коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на рейсовую скорость;
- В) произведением коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на массу перевозимого груза.

**29. Параметром экономичности транспортного средства является...**

- А) величина, равная отношению массы полезного груза на часовой расход горючего;
- Б) величина, равная отношению расхода горючего, затрачиваемого на перевозку одной тонны полезного груза;
- В) величина, равная отношению коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на массу перевозимого груза.

**30. Пропускная способность транспортного пространства – это...**

- А) количество транспортных средств, которые перемещаются во времени и в пространстве по определенной магистрали и определенным видом транспорта;
- Б) количество транспортных средств, пропускаемых по  $i$ -й магистрали, за время транспортного процесса –  $t$  ;
- В) количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.

**Тестовые задания № 2**

**1. Транспортная отрасль включает (объединяет):**

- А) транспортный рынок;
- Б) транспортную технику, людей, окружающую среду;
- В) транспортные коридоры;
- Г) все ответы правильные.

**2. Полиэргатическая система – это...**

- А) совокупность, объединяющая технику и окружающую среду;
- Б) совокупность, объединяющая множество людей;
- В) ответы А), Б);
- Г) все ответы неправильные.

**3. Основными субъектами внешней среды транспорта являются:**

- А) посредники транспортных услуг;
- Б) производители транспортных услуг;
- В) потребители транспортных услуг.

**4. Внутреннюю среду транспорта представляют:**

- А) транспортные устройства и среда;
- Б) работники транспорта;
- В) ответы А), Б).

**5. Единая Транспортная Система (ЕТС) – это...**

А) совокупность эффективно взаимодействующих (независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности) видов транспорта;

Б) совокупность путей сообщения транспортных средств (с производственно-управленческим персоналом), обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку людей и грузов с использованием современных прогрессивных технологий в целях наилучшего удовлетворения спроса населения и грузовладельцев на транспортные услуги;

- В) ответы А), Б).

**6. Главной задачей ЕТС является:**

А) наилучшее удовлетворение потребностей транспортных услуг;

Б) эффективное взаимодействие элементов внутренней среды транспортно-дорожного комплекса;

В) обеспечение экологической безопасности, надежности, социальной справедливости транспортного обслуживания внешней среды.

**7. Что собой представляет транспортный рынок?**

А) это монопольный рынок;

Б) это рынок с монополистической конкуренцией;

В) это олигопольный рынок.

**8. Какой транспорт обслуживает сферу обращения?**

А) транспорт общего пользования;

Б) транспорт необщего пользования;

В) специальный транспорт.

**9. Какой транспорт обслуживает сферу производства?**

А) транспорт общего пользования;

Б) транспорт необщего пользования, промышленный транспорт;

В) магистральный транспорт.

### **10. Транспорт населенных пунктов является...**

- А) транспортом общего пользования;
- Б) транспортом необщего пользования;
- В) внутренним транспортом.

### **11. Промышленный транспорт – это...**

- А) ведомственный транспорт промышленных предприятий;
- Б) внутрипроизводственный, или технологический транспорт;
- В) ответы А), Б).

### **12. Отличительные особенности транспорта как отрасли**

А) транспорт не производит новой вещественной продукции, продукция транспорта – перевозка грузов и пассажиров неотделима от процесса транспортного производства;

Б) продукция транспорта не содержит сырья. Доля заработной платы в себестоимости транспортной продукции вдвое выше, чем в промышленности. На транспортном рынке реализуется не товар в виде новой вещи, а сам производственный процесс;

- В) ответы А), Б).

### **13. Техничко-экономическими особенностями железнодорожного транспорта являются:**

А) высокая провозная и пропускная способность железных дорог, относительно низкая стоимость перевозок; возможность бесперебойного и равномерного осуществления перевозок во все времена года и периоды суток;

Б) сравнительно высокая скорость движения и сроки доставки грузов и пассажиров. Доставка грузов и пассажиров по более короткому пути следования. Относительно высокие экономические показатели и достаточно совершенная технология перевозок;

- В) ответы А), Б).

### **14. Техничко-экономическими особенностями (преимуществами) морского транспорта являются:**

А) возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок, сравнительно небольшие капиталовложения, практически неограниченная пропускная способность, сравнительно малый расход топлива и энергии;

Б) зависимость от естественно-географических и навигационных условий, необходимость строительства на морских побережьях сложного портового хозяйства. Морской транспорт экономичнее использовать на больших расстояниях;

В) ограниченное использование морского транспорта в прямых морских сообщениях. Морские пути проходят на окраинах России, поэтому прямые сообщения могут быть организованы только между отдельными предприятиями, расположенными в этих районах. Морские перевозки во внутренних сообщениях в малом каботаже, как правило, менее эффективны, чем по железным дорогам и речным путям из-за высокой себестоимости.

### **15. Недостатками морского транспорта являются:**

А) зависимость от естественно-географических и навигационных условий, необходимость строительства на морских побережьях сложного портового хозяйства. Морской транспорт экономичнее использовать на больших расстояниях;

Б) ограниченное использование морского транспорта в прямых морских сообщениях. Морские пути проходят на окраинах России, поэтому прямые сообщения могут быть организованы только между отдельными предприятиями, расположенными в этих районах. Морские перевозки во внутренних сообщениях в малом каботаже, как правило, менее эффективны, чем по железным дорогам и речным путям из-за высокой себестоимости;

В) ответы А), Б).

### **16. Техничко-экономическими особенностями (преимуществами) автомобильного транспорта являются:**

А) большая маневренность и подвижность, грузы автомобилями могут перевозиться непосредственно из пункта производства в пункт потребления без перегрузки и промежуточного складирования, т. е. «от двери до двери»; высокая скорость доставки грузов и пассажиров, в ряде случаев более короткий путь движения;

Б) сравнительно высокая себестоимость, которая значительно выше, чем на водном и железнодорожном транспорте. Высокий уровень себестоимости – результат малой грузоподъемности единицы подвижного состава и достаточной сложности автомобильного подвижного состава;

В) относительно большая стоимость материально-технической базы обслуживания автомобилей, несмотря на то, что в ряде случаев эта база развита еще недостаточно;

Г) недостаточная протяженность и плохое техническое состояние имеющихся автомобильных дорог.

### **17. Основными преимуществами воздушного транспорта являются...**

А) высокая скорость доставки пассажиров, маневренность в организации пассажирских перевозок, большая беспосадочная дальность полета, кратчайшие расстояния воздушных маршрутов по сравнению с маршрутами на других видах транспорта;

Б) экономия времени пассажиров. Высокие технические скорости самолетов, большая беспосадочная дальность полетов, спрямленные пути следования обеспечивают, в сравнении с другими видами транспорта, существенное сокращение времени перемещения пассажиров;

В) ответы А), Б).

### **18. Транспортная техника включает в себя:**

А) транспортные средства или подвижной состав (ТС); технические средства механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных процессов и транспортно-складских работ;

Б) системы обслуживания пользователей транспорта (клиентов); средства механизации процессов в инфраструктуре транспорта;

В) ответы А), Б).

**19. В состав транспортного средства входят...**

- А) автономные системы управления перемещением транспортного средства; транспортные носители;
- Б) системы обеспечения функционирования транспортного средства; энергетические транспортные установки;
- В) ответы А), Б).

**20. Автономные системы управления движением ТС предназначены для**

- А) управления перемещением ТС по заданной программе;
- Б) обеспечения функционирования транспортного средства;
- В) обслуживания пользователей транспорта.

**21. Автономные системы управления движением ТС включают в себя**

- А) системы контроля параметров движущегося ТС в пространстве, диагностики состояния элементов конструкции ТС, рулевого управления, торможения, связи с внешними органами управления транспортными потоками;
- Б) системы обеспечения функционирования транспортного средства;
- В) системы управления перемещением транспортного средства; транспортные носители.

**22. Транспортные системы обеспечения функционирования ТС состоят из:**

- А) оборудования для размещения пассажиров и грузов, бытовое оборудование, технологическое оборудование (подъемно-транспортных механизмов), швартовых устройств, устройств приема пассажиров и грузов;
- Б) набора силовых профильных элементов (шпангоутов, стрингеров, лонжеронов, стоек и т. д.), на которые устанавливают оболочку из стального листового или цветного материала;
- В) двигателей, движителей, устройств снабжения ТС теплотой, электричеством и рабочими телами.

**23. Технической характеристикой называется:**

- А) величина, количественно характеризующая выполнение ТС своего функционального назначения;
- Б) величина, измеряемая произведением рейсовой скорости движения на полезную массу перевозимого груза или пассажиров;
- В) ответы А), Б).

**24. Транспортное пространство включает в свой состав:**

- А) железнодорожные и автомобильные магистрали; морские и речные пути;
- Б) воздушные трассы; системы управления транспортными потоками;
- В) ответы А), Б).

**25. Производительность транспортного процесса –  $P_T$  определяется:**

- А) произведением коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на полезную массу перевозимого груза и на техническую скорость;
- Б) произведением коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на рейсовую скорость;
- В) произведением коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на массу перевозимого груза.

**26. Параметром экономичности транспортного средства является**

- А) величина, равная отношению массы полезного груза на часовой расход горючего;
- Б) величина, равная отношению расхода горючего, затрачиваемого на перевозку одной тонны полезного груза;
- В) величина, равная отношению коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса на массу перевозимого груза.

**27. Пропускная способность транспортного пространства – это...**

- А) количество транспортных средств, которые перемещаются во времени и в пространстве по определенной магистрали и определенным видом транспорта;
- Б) количество транспортных средств, пропускаемых по  $i$ -й магистрали, за время транспортного процесса –  $t$  ;
- В) количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.

**28. Транспорт – это...**

- А) отрасль, оказывающая услуги по перевозке грузов и пассажиров;
- Б) отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов;
- В) отрасль, существенно влияющая на экономический рост.

**29. Темпы развития транспорта должны соответствовать экономическому росту?**

- А) развитие транспорта зависит от темпов экономического роста;
- Б) экономический рост зависит от развития транспорта;
- В) темпы развития транспорта не должны соответствовать экономическому росту.

**30. В состав транспортной отрасли входят:**

- А) инфраструктура транспорта, транспортные коммуникации; техника транспорта, включающая в себя транспортные средства и погрузочно-разгрузочные системы;
- Б) технические средства обслуживания пользователей транспортных средств (клиентов) и информационно-вычислительные системы управления перевозочными процессами и системы управления транспортными потоками, персонал, работающий в транспортной отрасли;
- В) ответы А), Б);
- Г) все ответы неправильные.



## Тестовые задания № 3

### 1. Дайте определение транспорта

- А) транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозку грузов и пассажиров;
- Б) транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов;
- В) транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов при перемещении грузов и пассажиров.

### 2. Назовите группы составляющих транспортной отрасли

- А) транспортная техника, люди, окружающая среда;
- Б) транспортная техника, люди, окружающая среда, инфраструктура транспорта;
- В) транспортная техника, люди, окружающая среда, персонал;
- Г) транспортная техника, люди, окружающая среда, транспортные коммуникации.

### 3. Главной задачей ЕТС является...

- А) удовлетворение потребности в перемещении;
- Б) удовлетворение потребностей в транспортных услугах;
- В) наилучшее удовлетворение потребностей в транспортных услугах на основе эффективного взаимодействия элементов внутренней среды транспортно-дорожного комплекса.

### 4. Транспортный рынок России:

- А) монопольный;
- Б) олигопольный;
- В) все ответы правильные;
- Г) все ответы неправильные.

### 5. Транспорт общего пользования обслуживает:

- А) сферу обращения;
- Б) сферу потребления;
- В) сферу производства.

### 6. Транспорт необщего пользования обслуживает:

- А) сферу обращения;
- Б) сферу потребления;
- В) сферу производства.

### 7. Относится транспорт сферы обслуживания и управления к транспорту общего пользования?

- А) да;
- Б) нет.

**8. Транспорт общего пользования является самостоятельной отраслью материального производства?**

- А) да;
- Б) нет.

**9. Кругооборот средств, направляемых на развитие транспорта, отличается от кругооборота средств, направляемых на развитие других отраслей экономики?**

- А) да;
- Б) нет.

**10. Какой вид транспорта является менее затратным при использовании на большие расстояния?**

- А) автомобильный;
- Б) морской;
- В) речной;
- Г) железнодорожный;
- Д) воздушный;
- Е) трубопроводный.

**11. Какой транспорт является самым затратным?**

- А) автомобильный;
- Б) морской;
- В) речной;
- Г) железнодорожный;
- Д) воздушный;
- Е) трубопроводный.

**12. Какой вид транспорта имеет высокую провозную и пропускную способность?**

- А) автомобильный;
- Б) морской;
- В) речной;
- Г) железнодорожный;
- Д) воздушный;
- Е) трубопроводный.

**13. Какой вид транспорта обеспечивает массовые межконтинентальные перевозки грузов и пассажиров?**

- А) автомобильный;
- Б) морской;
- В) речной;
- Г) железнодорожный;
- Д) воздушный;
- Е) трубопроводный.

**14. Какие недостатки относятся к морскому транспорту?**

- А) зависит от географических и навигационных условий;
- Б) необходимость строительства сложных объектов инфраструктуры;
- В) удлинение маршрутов следования грузов;
- Г) сравнительно высокая себестоимость.

**15. Какие недостатки относятся к автомобильному транспорту?**

- А) зависит от географических и навигационных условий;
- Б) необходимость строительства сложных объектов инфраструктуры;
- В) удлинение маршрутов следования грузов;
- Г) сравнительно высокая себестоимость;
- Д) ограничение использования в прямых сообщениях.

**16. Узкая специализация – это недостаток какого вида транспорта?**

- А) автомобильный;
- Б) морской;
- В) речной;
- Г) железнодорожный;
- Д) воздушный;
- Е) трубопроводный.

**17. Применение специализированных видов транспорта влияет на:**

- А) снижение транспортных издержек;
- Б) повышение производительности труда;
- В) в целом на повышение эффективности производства.

**18. Назовите особенности управления на транспорте:**

- А) тесная взаимосвязь и взаимозависимость всех звеньев перевозочного конвейера;
- Б) единоначалие, дисциплинированность и диспетчеризация в управлении перевозочным процессом;
- В) необходимость четкого выполнения технологических функций, связанных с безопасностью перевозок;
- Г) все ответы правильные;
- Д) ответы Б), В).

**19. Транспортная техника включает в себя:**

- А) транспортные средства или подвижной состав;
- Б) технические средства механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных процессов и транспортно-складских работ;
- В) системы обслуживания пользователей транспорта;
- Г) средства механизации процессов в инфраструктуре транспорта;
- Д) ответы А), Б), В);
- Е) все ответы правильные;
- Ж) все ответы неправильные.

**20. Отдельное транспортное средство включает в себя:**

- А) автономные системы управления перемещением транспортного средства;
- Б) транспортные носители;
- В) системы обеспечения функционирования транспортного средства;
- Г) энергетические транспортные установки;
- Е) все ответы неправильные;
- Ж) все ответы правильные.

**21. Транспортные средства классифицируются:**

- А) по виду опоры;
- Б) по транспортным магистралям;
- В) по виду используемой энергии;
- Г) по типу снабжения энергией;
- Д) по дальности перевозок;
- Е) по виду транспорта;
- Ж) все ответы правильные;
- З) ответы А), Б), В), Г), Д);
- И) ответы А), В), Д), Е).

**22. Технической характеристикой называется**

- А) путь, проходимый ТС относительно транспортного пространства в единицу времени;
- Б) величина, количественно характеризующая выполнение ТС своего функционального назначения;
- В) величина, количественно равная показателю снабжения теплотой и электрической энергией;
- Г) устройства снабжения ТС тепловой и электрической энергией и рабочей силой.

**23. Техническая характеристика ТС (ТС) определяется формулой:**

- А) отношением технической скорости к скорости перемещения  $W$  среды;
- Б) отношением путевой скорости к объему перевезенного груза;
- В) произведением рейсовой скорости движения на массу перевозимого груза;
- Г) произведением рейсовой скорости на объем перевезенного груза;
- Д) все ответы неправильные.

**24. Техническая характеристика ТС измеряется:**

- А) произведением путевой скорости на расстояние транспортирования;
- Б) произведением рейсовой скорости на массу перевозимого груза;
- В) произведением рейсовой скорости движения на массу перевозимого полезного груза;
- Г) произведением массы перевозимого полезного груза на расстояние перемещения.

**25. Производительность транспортного процесса  $P_t$  определяют произведением**

- А) коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса и массы перевозимого полезного груза;

- Б) коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса, массы перевозимого полезного груза, технической скорости;
- В) коэффициента эффективного использования времени перевозочного процесса, массы перевозимого полезного груза, путевой скорости;
- Г) массы перевозимого полезного груза, путевой скорости, расстояния перемещения.

**26. Какая скорость находится отношением расстояния и путевого времени?**

- А) рейсовая скорость;
- Б) коэффициент эффективного использования времени перевозочного процесса;
- В) оба ответа неправильные.

**27. Чем определяется экономичность транспортного средства?**

- А) отношение расхода горючего на полезную массу груза;
- Б) отношение расхода горючего на расстояние перевозки;
- В) отношение расхода горючего затрачиваемого на перевозку одной тонны полезного груза.

**28. Пропускной способностью транспортного пространства называется:**

- А) количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени;
- Б) количество транспортных средств, перемещаемых в транспортном пространстве;
- В) количество транспортных единиц, осуществляющих  $j$ -й вид перевозок и проходящих (пропускаемых) по  $i$ -й магистрали;
- Г) все ответы правильные;
- Д) все ответы неправильные;
- Е) ответы А), В).

**29. Интермодальные перевозки – это...**

- А) междувидовые перевозки, при которых грузы перевозятся «от двери до двери» двумя или более видами транспорта;
- Б) смешанные перевозки, при которых грузы перевозятся под единым руководством по единому документу;
- В) перевозка укрупненной грузовой единицы (УГЕ) по взаимовязанному между участвующими в перевозке видами транспорта расписанию движения;
- Г) междувидовые перевозки, которые организует и осуществляет сторонний экспедитор (транспортная организация, экспедиторская компания), которая заключает контракт с грузовладельцем и каждым перевозчиком;
- Д) последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки самого груза при его перевалке на другой вид транспорта;
- Е) все ответы правильные;
- Ж) все ответы неправильные.

**30. Мультимодальные перевозки – это...**

- А) междувидовая последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице;

Б) многовидовые перевозки, при которых взаимодействующие с экспедитором организации, представляющие виды транспорта, участвующие в перевозочном процессе, являются клиентами;

В) многовидовые перевозки, при которых в роли экспедитора выступает организация, представляющая один из видов транспорта;

Г) все ответы правильные;

Д) ответы Б),В);

Е) все ответы неправильные.

## **8. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЁТУ**

1. Определение транспорта. Составляющие транспорта.
2. Понятие о транспортном рынке.
3. Единая транспортная система (ЕТС) страны. Её задачи.
4. Виды перевозок в ЕТС (интер-, мульти-, транс-, а-модальные).
5. Классификация транспорта.
6. Место транспорта в системе «производство-обращение-потребление».
7. Отличительные особенности транспорта.
8. Транспорт как отрасль экономической инфраструктуры.
9. Группы показателей работы транспорта.
10. Состав транспортной техники.
11. Классификация транспортных средств.
12. Состав транспортного средства.
13. Техническая характеристика транспортного средства.
14. Виды скоростей транспортирования.
15. Коэффициент эффективного использования времени транспортного процесса.
16. Производительность транспортного процесса.
17. Параметр экономичности транспортного средства.
18. Транспортное пространство. Его состав и пропускная способность.
19. Управление движением транспортных потоков.
20. Сравнительный анализ грузоперевозок различными видами транспорта.
21. Сравнительный анализ пассажироперевозок различными видами транспорта.
22. Виды и состав перевозочного процесса.
23. Принципы планирования перевозок.
24. Количественные показатели работы транспорта.
25. Качественные показатели работы транспорта.
26. Виды транспортных потоков.
27. Показатели экономической безопасности транспорта.
28. Показатели транспортной обеспеченности.
29. Показатель транспортной доступности.
30. Принципы управления транспортом.
31. Организация управления транспортной системой.
32. Функция Минтранса РФ.
33. Региональные органы управления транспортом.
34. Области взаимодействия различных видов транспорта.
35. Конкуренция различных видов транспорта.

## 9. УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТА

### Основная учебная литература

1. Гуральник Б.С., Ермилов Г.Г., Мейлер Л.Е. Транспортные средства: учеб. пособие. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2010. – 241 с.
2. Галабурда В.Г. Единая транспортная система. – М.: Крафт, 1996.

### Дополнительная учебная литература

1. Мейлер Л.Е. Общий курс транспорта [Электронный ресурс]: учеб. пособие для курсантов спец. 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте» и студентов спец. 080507 «Менеджмент организации», специализация «Транспортный менеджмент» / Л.Е. Мейлер. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2006. – 106 с.
2. Мартыненко В.Т., Цымбал Н.Н. География морского судоходства: учеб. пособие. – Одесса: Феникс, 2006. – 248 с.
3. Сергеева Л.Г. Морское судоходство: история, география, инфраструктура: монография. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2012.
4. Мейлер Л.Е. Общий курс транспорта [Текст]: учеб. пособие для курсантов спец. 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте» и студентов спец. 080507 «Менеджмент организации», специализация «Транспортный менеджмент» / Л.Е. Мейлер. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2006. – 106 с.
5. Морской вестник [Текст]: научно-технический журнал. – СПб.: МОР ВЕСТ, 2001. – Выходит ежеквартально
6. Транспорт. Экспедирование и логистика [Текст]: информационный / ВИНТИ РАН. – М.: [б. и.]. – Выходит раз в два месяца. Ред: Резер С.М.
7. Эксплуатация морского транспорта [Текст]: ежеквартальный сборник научных статей / ГМУ им. адмирала Ф.Ф. Ушакова. – Новороссийск : РИО ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – ISSN 1992-8181. – Выходит ежеквартально.
8. Вестник Гос. университета морского и речного флота им.адмирала С.О. Макарова [Электронный ресурс]: научный журнал / ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова. – Электрон. журн. – СПб: ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013. – ISSN 2309-5180. – Выходит раз в два месяца.
9. Водный транспорт [Текст]: реферативный журнал / ВИНТИ. – М.: Произв.-изд. комбинат ВИНТИ, 1964. – Выходит ежемесячно. Ред. Нестеров П.В.
10. Морские порты [Текст]: информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин-ва транспорта РФ / Ассоциация морских торговых портов (АСОП). – М.: Морские вести, 1997. – Выходит ежемесячно.

## 10. ПРИЛОЖЕНИЯ

<b>10.1. Приложение 1. Ключ к тестовым заданиям № 1</b>	<b>10.2. Приложение 2. Ключ к тестовым заданиям № 2</b>	<b>10.3. Приложение 3. Ключ к тестовым заданиям № 3</b>
1. - Б)	1. - Б)	1. - В)
2. - А)	2. - В)	2. - А)
3. - В)	3. - В)	3. - В)
4. - Б)	4. - В)	4. - Б)
5. - В)	5. - В)	5. - А)
6. - В)	6. - А)	6. - В)
7. - В)	7. - В)	7. - Б)
8. - В)	8. - А)	8. - Б)
9. - А)	9. - Б)	9. - А)
10. - В)	10. - Б)	10. - Б)
11. - А)	11. - В)	11. - Д)
12. - Б)	12. - В)	12. - Б)
13. - Б)	13. - В)	13. - Б)
14. - В)	14. - А)	14. - А)
15. - В)	15. - В)	15. - Г)
16. - В)	16. - А)	16. - Е)
17. - А)	17. - В)	17. - В)
18. - В)	18. - В)	18. - Г)
19. - А)	19. - В)	19. - Е)
20. - В)	20. - А)	20. - Ж)
21. - В)	21. - А)	21. - З)
22. - В)	22. - А)	22. - Б)
23. - А)	23. - В)	23. - В)
24. - А)	24. - В)	24. - В)
25. - А)	25. - А)	25. - Б)
26. - В)	26. - Б)	26. - В)
27. - В)	27. - В)	27. - В)
28. - А)	28. - Б)	28. - Е)
29. - Б)	29. - А)	29. - Е)
30. - В)	30. - В)	30. - Д)

**Владимир Павлович Скрыпник**

## **ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА**

Методические указания и контрольные задания  
для курсантов и студентов  
по направлениям подготовки бакалавриата по специальности 26.03.01  
«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»,  
профиль программы:  
«Управление водными и мультимодальными перевозками»;  
23.03.01 «Технология транспортных процессов»,  
профиль программы «Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте»  
всех форм обучения

*Ведущий редактор О.В. Напалкова  
Младший редактор Г.В. Деркач*

*Компьютерное редактирование  
И.В. Леонова*

*Подписано в печать 30.12.2020 г.  
Усл. печ. л. 4,6. Уч.-изд. л. 3,7.*

*Лицензия № 021350 от 28.06.99.*

*Печать офсетная.*

*Формат 60 x 90 1/8.*

*Заказ № 1635. Тираж 40 экз.*

Доступ к архиву публикации и условия доступа к нему:  
<http://lib.bgarf.ru/>

**БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»**

**Издательство БГАРФ,  
член Издательско-полиграфической ассоциации высших учебных заведений  
236029, Калининград, ул. Молодежная, 6.**

**БГАРФ**