



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Рабочая программа дисциплин по выбору
**ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
И ГОРОДСКИХ УЛИЦ / УПРАВЛЕНИЕ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 – ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль программы
**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Организации перевозок

РАЗРАБОТЧИК

УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения дисциплин по выбору «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта» является изучение вопросов организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях транспортного процесса;

1.2 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями /индикаторами достижения компетенции
ПК-4: Способен планировать и контролировать поставки грузов и перевозки пассажиров	ПК-4.8: Учитывает транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог и их воздействия на процесс перевозки и безопасности движения	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	<p><u>Знать:</u> основные направления, цели, задачи и планы развития дорожного комплекса РФ, устройство дороги как инженерного сооружения, показатели, характеризующие транспортно-эксплуатационное качество автомобильных дорог.</p> <p><u>Уметь:</u> проводить оценку транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и их влияния на перевозочный процесс и безопасность движения</p> <p><u>Владеть:</u> владеть терминологией и основными понятиями используемыми для учета состояния транспортных магистралей, методикой расчета влияния элементов дороги на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги и себестоимость перевозок</p>
ПК-4: Способен планировать и контролировать поставки грузов и перевозки пассажиров	ПК-4.6: Применяет методы оценки качества и результативности труда персонала	Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	<p><u>Знать:</u> роли и место управление трудовыми ресурсами на предприятиях автомобильного транспорта и его связь со стратегическими задачами предприятия; причины многовариантности практики управления трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта в современных условиях; методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом</p> <p><u>Уметь:</u> организовывать командное взаимодействие для решения управленческих задач по управлению трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта; анализировать</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями /индикаторами достижения компетенции
			<p>коммуникационные процессы в организации в подсистеме управления трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта и разрабатывать предложения по повышению их эффективности</p> <p><u>Владеть:</u> методами реализации основных управленческих функций в сфере управления трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта; современным инструментарием управления трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта; способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; способностью работать в команде, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия взаимодействия</p>

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта» относится к блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений, и являются дисциплинами по выбору.

Общая трудоемкость каждой дисциплины составляет 2 зачетные единицы (з.е.), т.е. 72 академических часа (54 астр. час.) контактной и самостоятельной учебной работы курсанта (студента); работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплин по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц/ Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	3	3	2	72	15	-	15	2	0,6	39,4	-
Итого:			2	72	15	-	15	2	0,6	39,4	-

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; реф. – реферат, Лек – лекционные занятия; Лаб - лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая индивидуальные консультации, консультации перед экзаменом, аттестацию, консультации и аттестацию по КР (КП), практику; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоёмкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа						СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					УЗ	Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц / Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	7	3	2	72	-	2	-	4	2	0,15	60	3,85
Итого:			2	72	-	2	-	4	2	0,15	60	3,85

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсанта (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплины приведено в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	1. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст]: учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 4-е изд., стер. - М.: Академия, 2016. - 352 с. 2. Мытько Л.Р. Автомобильные дороги. Учебное пособие Инфра-Инженерия, 2021 г-344 с	1. Пути сообщения, технологические сооружения: Учебник / Э. Р. Домке, Ю. М. Ситников, К. С. Подшивалова- 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2013. - 400 с. 2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева; под редакцией А. И. Солодкого. — Москва: Изд-во Юрайт, 2021. — 290 с.
Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	1. Управление персоналом [Текст]: учебник / ред. И. Б. Дуракова. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 570 с. 2. Управление персоналом организации [Текст]: учебник / ред. А. Я. Кибанов. - 2-е изд., доп. и перераб. - М.: ИНФРА-М, 2004. - 638 с 3. Управление персоналом [Текст]: учебник / М. И. Бухалков. - 2-е изд. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 400 с. 4. Рошин, А. И. Методология прогнозирования потребности в трудовых ресурсах на автомобильном транспорте: монография / А. И. Рошин, А. И. Жуков, Д. Г. Мороз; Московский автомобильно-дорожный гос. технический ун-т. - М.: МАДИ, 2015. - 152 с.	1. Управление персоналом [Текст]: учебное пособие / А. Я. Кибанов [и др.]. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 238 с. 2. Управление персоналом организации: отбор и оценка при найме, аттестация [Текст]: учебное пособие / А. Я. Кибанов, И. Б. Дуракова. - 2-е изд., перераб, и доп. - М.: Экзамен, 2005. - 416 с. 3. Бухалков, М. И. Управление персоналом [Текст]: учебник / М. И. Бухалков. - 2-е изд. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 400 с. 4. Управление персоналом организации [Текст]: практикум: учебное пособие / ред. А. Я. Кибанов. - М.: ИНФРА-М, 2000. - 296 с.

Таблица 5 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Транспортно-эксплуатационные каче-	Журнал «Автомобильные дороги» Газета «Транспорт России»	1. Чечеткина А.А., Исаева М.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. Ме-

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
ства автомобильных дорог и городских улиц	Журнал «Дороги и транспорт» Журнал «Дороги России XXI века»	<p>тодические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» ЭИОС БГАРФ</p> <p>2. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги.</p> <p>3. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.</p> <p>4. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.</p> <p>5. ГОСТ 32965 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока</p> <p>6. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог</p>
Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	«Транспортное дело России»: научный журнал «Мир транспорта»: научно-технический журнал «Инновационный транспорт» «Балтийский экономический журнал»	<p>1. Тихомирова, Э.В. Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта: метод. указания и контр. задания по организации самост. работы и выполнению контр. работы / Э. В. Тихомирова; БГАРФ ФГБОУ ВПО "КГТУ". - Калининград: Издательство БГАРФ, 2013. - 55 с.</p> <p>2. Саванович, С. В. Инновационный менеджмент в управлении персоналом: учебно-методическое пособие по организации самостоятельной работы, выполнению курсовой работы для студентов всех форм и профилей обучения направления 38.03.03 "Управление персоналом" / С. В. Саванович; БГАРФ ФГБОУ ВО "КГТУ". - Калининград: Издательство БГАРФ, 2017. - 68 с.</p>

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>.

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

1. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

Научная электронная библиотека Elibrary.ru. – <https://elibrary.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам».

Раздел Образование в области техники и технологий –раздел Транспорт - <http://window.edu.ru>

База данных ВИНТИ РАН - <http://www.viniti.ru/>

Электронный Каталог ГПНТБ России - <http://library2.gpntb.ru/>

Национальная электронная библиотека НЭБ каталог Транспорт - <http://нэб.пф/>

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» - <https://cyberleninka.ru/>

Министерство транспорта Российской федерации агентство автомобильного транспорта - <https://rosavtotransport.ru/ru>

2. Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта

Научная электронная библиотека - <http://elibrary.ru/>

Российское образование: федеральный образовательный портал - <http://www.edu.ru/>

Официальный сайт Министерства здравоохранения и социального развития РФ -

<http://www.minzdravsoc.ru>

Официальный сайт Госкомстата РФ - <http://www.gks.ru>

Интернет-портал, посвященный сфере кадрового менеджмента - <http://www.hrm.ru/>

Кадровый портал Национального союза кадровиков, содержит архив журнала «Справочник кадровика», статьи по актуальным проблемам трудовых отношений - <https://kadrovik.online/>

Журнал об управлении персоналом - www.hr-journal.ru

Сайт журнала «Кадровое дело», содержит архив журнала, статьи по актуальным проблемам в области кадрового делопроизводства - <http://www.kdelo.ru/>

Право трудовых отношений - <http://www.kadrovik-praktik.ru/>

Сайт журнала «Кадры предприятия» - <http://www.kapr.ru/>

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении модуля используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 6.

Таблица 6 – Материально-техническое обеспечение дисциплин

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц \ Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.201 - учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья. Демонстрационные материалы и оборудование: видеопроектор (1 шт.), экран проектора переносной (1 шт.), ноутбук, плакаты по устройству, конструкции и теории эксплуатационных свойств ТИТМО (44 шт.)	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU).
	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

6.1 Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе ее освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

6.2 Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 7).

Таблица 7 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные,

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
			исследование новые релевантные задаче данные	предлагает новые курсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

6.3 Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплин по выбору «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Рабочая программа дисциплин по выбору «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта» разработана управлением разработки образовательных программ и стратегического планирования совместно с кафедрой организации перевозок.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 8 от 22.04.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

Директор института



С.В. Ермаков