



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Калининградский государственный технический университет»

Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

В.К. Тимофеев

МОРСКОЕ ПРАВО И МОРСКОЕ РЫБОЛОВНОЕ ПРАВО

Учебно-методическое пособие
по самостоятельному изучению учебной дисциплины
«Морское право и морское рыболовное право»
и контрольные задания по написанию рефератов,
для курсантов/студентов
всех специальностей и форм обучения

Калининград
Издательство БГАРФ

2021

БГАРФ

**УДК 341.225;
ББК 67.413.**

Тимофеев, В.К. Морское право и морское рыболовное право: учебно-методическое пособие / В.К. Тимофеев. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2021. – 45 с.

В учебно-методическом пособии рассматриваются методические вопросы на самостоятельную работу по написанию рефератов курсантами/студентами, изучающими конвенционную дисциплину «Морское право и морское рыболовное право».

Рассмотрено и одобрено кафедрой безопасности мореплавания 16 февраля 2021 г., протокол № 8.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота.

Рецензенты: Шевцов А.Я., капитан морского порта Калининград;
Бондарев В.А., декан СВФ БГАРФ, д-р техн. наук, профессор

© БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2021

БГАРФ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие организационно-методические указания для дисциплины «Морское право и морское рыболовное право»	4
2. Перечень рекомендованной литературы/источников для дисциплины «Морское право и морское рыболовное право»	8
3. Примерный тематический план занятий по дисциплине «Морское право и морское рыболовное право».....	10
4. Содержание программы дисциплины «Морское право и морское рыболовное право» и методические рекомендации по самостоятельному изучению	11
5. Перечень вопросов для выполнения реферата.....	28
6. Матрица выбора вопросов для реферата	34
7. Методические указания по написанию и оформлению реферата	35
8. Список использованных источников.....	38
9. Приложение А. Образец оформления реферата	39

1. ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ДИСЦИПЛИНЫ «МОРСКОЕ ПРАВО И МОРСКОЕ РЫБОЛОВНОЕ ПРАВО»

Дисциплина «Морское право и морское рыболовное право» входит в перечень обязательных дисциплин для специальности 26.05.05 «Судовождение» и состоит из 3-х разделов: Международное морское право, Кодекс торгового мореплавания и Морское рыболовное право.

Под торговым мореплаванием понимается широкий спектр деятельности на море, включая и промысел водных биологических ресурсов. Особенностью национального морского права является его конвертируемость в международное право. Обязательства перед другими государствами, содержащиеся в международных договорах и Конвенциях, почти полностью нашли свое отражение в Кодексе торгового мореплавания РФ 1999 года. Морское право – это совокупность норм, регулирующих исследования и использование пространств Мирового океана и его ресурсов в мирных целях, а также полеты летательных аппаратов в воздушном пространстве над Мировым океаном. Основным международным документом, вступившим в силу для большинства стран членов ООН в 1994 году, является Конвенция ООН по морскому праву 1982 года.

Морское право – это совокупность установленных государственных норм, регулирующих общественные отношения организаций и граждан, участвующих в торговом мореплавании и в осуществлении других видов использования Мирового океана.

Морское рыболовное право – это совокупность установленных Российской Федерацией норм, регулирующих общественные отношения российских и иностранных организаций и граждан в процессе использования, сохранения, воспроизводства, охраны и рациональной эксплуатации живых водных ресурсов.

На страницах интернета необходимо ознакомиться с деятельностью международных и российских организаций в области торгового мореплавания, таких как: Международная морская организация (ИМО); Международное морское бюро (ММБ); Международный орган по морскому дну; ФАО – продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН; КОФИ – комитет по рыболовству ООН; Федеральное агентство Морского и речного флота (Морречфлот); Федеральное Агентство по Рыболовству Министерства сельского хозяйства (Росрыболовство).

Для студентов (курсантов) главная задача – это в процессе изучения самостоятельно ознакомиться с основными источниками морского права и морского рыболовного права. К ним относятся:

- Конвенция ООН по Морскому праву 1982 года (ст. 61-75);
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74/78 с поправками);
- Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ 78/95 с поправками);
- Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 г. с поправками;
- Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) 1994 г.;
- Конвенция о труде в морском судоходстве (Билль о правах моряков);
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78 с поправками);
- Международный Кодекс ведения ответственного рыболовства 1995 года;
- Правила рыболовства в зонах Мирового океана – Северовосточной Атлантике (СВА), Северо-западной Атлантике (СЗА) и др.;
- Правила рыболовства по бассейнам РФ (Западного, Дальневосточного, Азово-Черноморского, Волжско-Каспийского, Восточно-Сибирского, Западно-Сибирского, Северного рыбохозяйственных бассейнов).

Конвенция ООН по морскому праву 1982 года и Кодекс торгового мореплавания РФ – являются основными документами при изучении дисциплины. Целью изучения дисциплины является: формирование высокой правовой культуры будущих выпускников, предусматривает изучение ими принципов и положений российского и международного морского права. Формирование компетентности для выполнения функций судовождения и управления операциями судна и забота о людях на судне в соответствии с разделами А-II/1 (уровень эксплуатации) и А-II/2 (уровень управления) Кодекса ПДНВ и типового модельного курса ИМО 7.03. (см. табл. 1).

Для достижения цели ставятся следующие задачи:

1. Приобретение студентами глубоких теоретических знаний об основных категориях и институтах международного и российского права.

2. Ознакомление курсантов/студентов с основами механизма международно-правового управления морской отраслью и организационной структурой межправительственных и национальных органов, уполномоченных в сфере торгового мореплавания.

3. Глубокое усвоение правовых средств защиты имущественных интересов судовладельцев.

4. Формирование современного юридического мышления (профессионального правосознания и культуры) в условиях развития международных правовых отношений и национальных правовых систем в сфере регламентирования использования Мирового океана.

Таблица 1

**Компетентность, формируемая в процессе изучения дисциплины
(в соответствии с Кодексом ПДНВ)**

Компетентность вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более (таблицы А-II/1и А-II/2)	
Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки
Наблюдение за соблюдением требований законодательства (уровень эксплуатации)	Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
Наблюдение и контроль за выполнением нормативных требований и меры по обеспечению безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды (уровень управления)	Знание международного морского права, содержащегося в международных соглашениях и конвенциях. Особое внимание должно быть уделено следующим вопросам: 1. Свидетельства и другие документы, требуемые для судов международными конвенциями, как они могут быть получены и сроки их действия. 2. Обязанности, согласно соответствующим требованиям Международной конвенции по грузовой марке. 3. Обязанности, согласно соответствующим положениям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море. 4. Обязанности, согласно Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов. 5. Морские санитарные декларации и требования Международных санитарных правил

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки
	6. Обязанности, согласно международным документам, касающиеся безопасности судна, пассажиров, экипажа и груза. 7. Методы и средства для предотвращения загрязнения морской окружающей среды с судов. 8. Национальное законодательство по выполнению международных соглашений и конвенций

Сферой профессионального применения своих знаний и умений для выпускников БГАРФ, является торговое мореплавание. При современных экономических отношениях, специалист может работать как на российских так и на иностранных судах, взаимодействовать с различными международными организациями, быть представителем судовладельца, выполнять различные функции. Везде, в своей практической деятельности, он должен (обязан) опираться на международные соглашения, законы и другие подзаконные акты. Знание их основ, правил применения, создают у мирового сообщества мнение о целом государстве, представителем которого является выпускник БГАРФ. При изучении морского права студент опирается на различные общеобразовательные дисциплины: правоведение, экологию, географию, историю, основы навигации, океанографию, метеорологию, химию, физику, математику, организацию морских перевозок, морское дело, рыбопромысловое дело, безопасность мореплавания и др. Только изучив дисциплины общеобразовательного и специального блока создается базис для усвоения и понимания в полном объеме дисциплины «Морское право и морское рыболовное право».

В процессе изучения дисциплины студент должен знать общие положения российского, международного публичного, международного частного права, а также их господствующую доктрину и основные институты; уметь вести поиск необходимых нормативных документов; использовать нормативные акты для решения конкретных вопросов, возникающих в практике работы транспортного/рыбопромыслового морского флота; подобрать и обработать материалы на тему «правовое обеспечение работы морского предприятия» с использованием методов научного исследования; владеть навыками сбора и обработки информации, имеющей значение для реализации правовых норм в соответствующих сферах профессиональной деятельности.

Дисциплина «Морское право и морское рыболовное право» изучается по специальности 26.05.05 «Судовождение» со сроком обучения 5,5 лет на II курсе в 4 семестре. Всего часов – 144. Из них 45 часов – аудиторных, 15 часов – лекций, 30 часов – практических занятий. На контроль самостоятельной работы отводится 30,4 часов, на самостоятельную работу – 50,8 часов. В течении семестра студенты выполняют реферат и сдают экзамен.

Практические занятия проводятся по изучению международной Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, Кодекса торгового мореплавания РФ 1999 года и других нормативно-правовых актов.

Для слушателей заочного отделения выполняется контрольная работа в виде реферата, она должна быть передана на заочный факультет для рецензирования преподавателем. Зачет по контрольной работе проводится до или во время сессии по итогам собеседования с преподавателем.

Экзамен проводится в устной форме по экзаменационным билетам, утвержденным на заседании кафедры или тестированием знаний основных положений Международного морского права, Кодекса торгового мореплавания РФ и Морского рыболовного права.

Методические рекомендации по написанию и оформлению реферата приведены ниже.

2. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ/ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ ДИСЦИПЛИНЫ «МОРСКОЕ ПРАВО И МОРСКОЕ РЫБОЛОВНОЕ ПРАВО»

1. Конвенция ООН по Морскому праву 1982 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121270/

2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: «Издательство ПРИОР», 2001. – 144 с. Актуальный текст КТМ РФ необходимо брать на сайтах garant.ru или consultant.ru, которые постоянно обновляются.

3. Комментарий к КТМ РФ под ред. Г.Г. Иванова. – М.: Спарк, 2000. – 734 с.

4. Гуцуляк В.Н. Морское право: учеб. пособие. – М.: РосКонсульт, 2000. – 368 с.

5. Бежашев К.А. Морское рыболовное право: учебник – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2007. – 560 с.

6. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74/78 с поправками). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/71353064/>

7. Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несении вахты (ПДНВ 78/95 с поправками). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/2540787/>

8. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78 с поправками). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/2540818/>

9. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 г. с поправками. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/2561006/>

10. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) 1994 г. Приказ Роскомрыболовства от 18.10.1995 № 165 «Об организации управления безопасной эксплуатацией рыбопромыслового флота». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8607/

11. Международная конвенция о труде в морском судоходстве (Билль о правах моряков 2006 г.). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/2565251/>

12. Международный Кодекс ведения ответственного рыболовства 1995 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fao.org/iuu-fishing/international-framework/code-of-conduct-for-responsible-fisheries/ru/>

13. Международные договора по рыболовству в водах Мирового океана – СВА (NEAFK), СЗА (NAFO) и др. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fish.gov.ru/otraslevaya-deyatelnost/mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo>

14. Правила рыболовства по бассейнам РФ (Западного, Дальневосточного, Азово-Черноморского, Волжско-Каспийского, Восточно-Сибирского, Западно-Сибирского, Северного рыбохозяйственных бассейнов). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/70818086/4eaa9944a6c506f5b4670a12a73bf892/>

Дополнительная литература

1. Анашкин В.А. Организация промысла в северо-восточной Атлантике: учеб. пособие / В.А. Анашкин, В.А. Бондарев. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2010. – 58 с.

2. Вылегжанин А.Н., Зиланов В.К. Международно-правовые основы управления морскими живыми ресурсами: (теория и документы). – М.: ОАО «НПО "Издательство Экономика"», 2000. – 598 с.

3. Ефентьев В.П., Гурьев В.Г. Судовые загрязнители и меры по предотвращению загрязнения окружающей среды: учебник. – Калининград, 2012. – 472 с.

4. Ефимов С.Л. Морское страхование, теория и практика: учебник. – М.: РосКонсульт, 2001. – 448 с.

5. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле. – М.: РосКонсульт, 2000. – 252 с.

6. Тимофеев В.К. Морской терроризм и пиратство: учеб. пособие / В.К. Тимофеев. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2012. – 204 с.

7. Тимофеев В.К. Морское рыболовное право: учеб. пособие. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2007. – 50 с.

8. Тимофеев В.К. Статус капитана морского судна: учеб. пособие. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2010. – 65 с.

3. ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МОРСКОЕ ПРАВО И МОРСКОЕ РЫБОЛОВНОЕ ПРАВО»

Таблица 2

Тематический план занятий

Наименования тем лекций и разделов	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
	очная	заочная	
<i>Раздел 1. Основы международного морского права</i>	4	1	КК-17, КК-18
<i>Лекция 1.1. Вводная. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.</i>	2		
<i>Лекция 1.2. Основные Международные конвенции</i>	2		
<i>Раздел 2. Кодекс торгового морепла- вания Российской Федерации</i>	6	2	КК-17, КК-18
<i>Лекция 2.1. Государственное управле- ние и надзор в области торгового мо- реплавания. Статус морского судна и его экипажа</i>	2		

Наименования тем лекций и разделов	Количество часов по формам обучения		Формируемые конвенционные компетенции
	очная	заочная	
<i>Лекция 2.2. Договорные отношения в торговом мореплавании</i>	2		
<i>Лекция 2.3. Разрешение имущественных вопросов в торговом мореплавании</i>	2		
<i>Раздел 3. Морское рыболовное право</i>	5	1	КК-17, КК-18
<i>Лекция 3.1. Международные конвенции в области рыболовства</i>	2		
<i>Лекция 3.2. Правила рыболовства в Российской Федерации</i>	2		
<i>Лекция 3.3. Заключительная лекция</i>	1		
Лекций	15	4	
Практических занятий, всего	30	4	
Всего аудиторных занятий:	45	8	

КК-17 – это способность осуществлять наблюдение за соблюдением требований законодательства, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.

КК-18 – это способность применять навыки руководителя и уметь работать в команде.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МОРСКОЕ ПРАВО И МОРСКОЕ РЫБОЛОВНОЕ ПРАВО» И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ИЗУЧЕНИЮ

Раздел 1. Основы международного морского права

Тема 1.1. Вводная. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.

Становление морского права, его правовое обеспечение. Понятие торгового мореплавания. Связь с другими дисциплинами. Источники морского права. Нормы морского права и их применение.

Виды и классификация специальных конвенций и соглашений о морской деятельности. Национальное морское законодательство прибрежных государств.

Понятие международно-правового статуса и режима морских пространств и их классификация в свете Конвенции ООН по морскому праву 1982 года. Современные тенденции по изменению международно-правового режима морских пространств, статусы живых и минеральных ресурсов Мирового океана.

Определение и правовой режим территориальных вод. Прилегающая зона. Исторические заливы. Осыхающие при отливе участки суши. Искусственные острова. Правовой режим внутренних морских вод, каналов, проливов, их классификация. Заливы. Регулирование радиосвязи в территориальных водах прибрежного государства. Понятие исключительной экономической зоны и ее правовой статус. Континентальный шельф. Арктика, Антарктида, зоны Шпицбергена, виртуальные государства, государства-архипелаги. Проблемы делимитаций континентального шельфа Арктики. Делимитация морских пространств между Норвегией и РФ в Баренцевом море, между США и РФ в Беринговом море. Ликвидация анклава в Охотском море.

Право судов на мирный, транзитный и архипелажный проход через территориальные воды прибрежных государств. Международные проливы и каналы. Замкнутые и полузамкнутые моря. Право прибрежных государств и государств, не имеющих выхода к морю к использованию ресурсов Мирового океана. Статус района.

Международно-правовой режим открытого моря и его принципы (свободы). Правовое положение судна в открытом море. Пиратство. Защита интересов российского морского судоходства государственными органами РФ. Регулирование морских научных исследований в водах находящихся под юрисдикцией государства.

Методические рекомендации по изучению темы

Данная тема является вводной по отношению ко всему последующему курсу и общей части морского права. При изучении морского права, необходимо помнить, что конституционные нормы и законодательство государства не должно противоречить международным соглашениям и конвенциям, в которых данное государство является участником; все подзаконные акты – не должны противоречить нормам национального законодательства.

Весь Мировой океан подразделяется на три зоны: 1-ая зона, где действует суверенитет прибрежного государства, т. е. на судно действуют все нормативно-правовые акты этого государства (территориальное море, морские внутренние воды, исторические заливы); 2-я зона – действует юрисдикция прибрежного государства – это ИЭЗ, т. е. судно должно все свои действия (рыболовство, научные исследования, передача груза и др.) осуществлять только с разрешения властей данного государства, по его правилам и под контролем; 3-я зона – действуют нормы международного права – это открытое море. На континентальный шельф распространяется суверенное право прибрежного государства.

Курсанту необходимо обратить внимание на то, что включает в себя понятия публичного и частного морского права. Законные и подзаконные акты.

Особое внимание обратить, что морское право возникло на основе морских обычаев, международных конвенций (соглашений) и национального морского законодательства. В соответствии со ст. 38 статута международного суда ООН, обычай – доказательство общей практики, признанной в качестве правовой нормы. Источники и основные виды международных конвенций следует внимательно изучить по рекомендованной литературе.

В основу изучения данной темы положен текст Конвенции ООН по морскому праву 1982 года. Его можно найти в интернете, различных справочниках и сборниках документов. Курсанту необходимо внимательно прочитать и изучить каждую статью конвенции, иллюстрации и примеры по ее положениям.

В части правового обеспечения торгового мореплавания, необходимо выделить ведущую роль Международной морской организации (ИМО) и её структурных подразделений, таких как комитет по безопасности и др.

Вопросы для самопроверки

1. Назовите источники международного морского права?
2. Какие правила должны соблюдать суда, следующие мирным, транзитным и архипелажным проходом?
3. Что называется территориальным морем и порядок отсчета его ширины?
4. Какие правила определения ширины континентального шельфа?
5. Что называется государством – архипелагом?
6. Какие права имеет прибрежное государство в своей экономической зоне и на континентальном шельфе?

7. Что входит в понятие «свобода открытого моря» и как эти понятия трансформировались со временем?

Тема 1.2. Основные Международные конвенции

Международные договоры, конвенции, соглашения, регламентирующие: охрану человеческой жизни на море (СОЛАС), предотвращение загрязнения моря с судов (МАРПОЛ), подготовку и дипломирование моряков и несение вахты (ПДНВ). Ответственность в международном праве за загрязнение моря с судов.

Кодекс ПДНВ заложил основы компетенций, которыми должны обладать и уметь их демонстрировать моряки, работающие на различных по водоизмещению и типов морских судов, всех должностей.

Международный кодекс о труде в морском судоходстве является основой трудовых отношений на судах.

Международные конвенции и соглашения по оказанию помощи и спасению на море. Обязательства, вытекающие из них для судовладельцев, капитанов судов и судовых экипажей. Обязанности капитанов морских судов при получении сигналов бедствия, их личная ответственность за неоказание помощи людям, терпящим бедствия.

Кодекс охраны судов и портовых средств (ОСПС), Полярный кодекс, Конвенции о грузовой марке и обмеру судов, в области связи, в области безопасности мореплавания (МКУБ) и др.

Понятие, классификация и правовые последствия аварийных морских происшествий. Сущность оформления происшествий. Обеспечение имущественных интересов при аварийных морских происшествиях.

Инспектирование судов в портах на основании Парижского меморандума о взаимопонимании и о контроле со стороны государства порта – 1978 года (резолюция ИМО А.787 (19)).

Методические рекомендации по изучению темы

Изучение темы следует начать с трех основных конвенций в области мореплавания – СОЛАС, МАРПОЛ и ПДНВ. Особо отметить структуру СОЛАС, которая состоит из многих кодексов, таких как спасательные средства, ОСПС, Полярный кодекс и др.

Обратить внимание на четко определенные в МАРПОЛ, 6 источников загрязнения морской среды и 4 способа регламентирования этих проблем. Санкции в отношении нарушителей изучить по ст. 218, 219,

228 Конвенции ООН по морскому праву. Важно помнить, что вина за ущерб от загрязнения полностью лежит на собственнике судна. Причем установлена строгая ответственность: не требуется наличия вины, потерпевшему достаточно доказать размер ущерба и причинную связь между фактом разлива нефти и причинением вреда. Необходимо ознакомиться с проблемой чистоты вод Мирового океана, а также с содержанием и пояснением к основной по теме международной конвенцией «По предотвращению загрязнения моря с судов» 1973 года и Протокола к ней 1978 года (МАРПОЛ 73/78). Необходимо знать районы, где сброс нефти полностью запрещен. Выучить норму частей нефти в сбрасываемой смеси и приборы технического обеспечения ее проверки.

Международные конвенции «О гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью», Брюссель, 1969 года и «О создании международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью» 1971 года. Важно знать, что в соответствии со ст. 34 Венской конвенции «О праве международных договоров», договора действуют только для стран участниц. Однако отдельные положения вышеназванных конвенций применяются для всех государств (метод направленной ответственности), это касается ответственности собственника судна, а не государства.

В конвенции ПДНВ необходимо особо обратить внимание на таблицу компетенций, которыми должен обладать претендент на диплом вахтенного помощника капитана судна водоизмещением 500 и более.

Спасение людей и спасение имущества. Принципы спасения в обоих случаях, обязанность и ответственность капитанов судов. Условия при которых у спасателей возникает право на справедливое вознаграждение. Ознакомиться с пояснениями к Конвенции о спасении (Лондон, 1989 г.), вступившей в силу с 25.05.2000 г.

Вопросы для самопроверки

1. С какой целью были приняты Международные конвенции – СОЛАС, МАРПОЛ и ПДНВ?
2. Какие действия государств по контролю за охраной морских вод от загрязнения предусмотрены международными конвенциями?
3. В чем заключаются юридические условия спасания и оказание помощи судам, терпящим бедствие в море?
4. С какой целью был принят МКУБ?
5. Что определяет кодекс ОСПС в организации на судне?
6. Какой порядок проведения проверок иностранных судов в портах прибрежных государств?

Раздел 2. Кодекс торгового мореплавания РФ

Тема 2.1. Государственное управление и надзор в области торгового мореплавания. Статус морского судна и его экипажа

Государственное управление и надзор в сфере торгового мореплавания определен ст. 5, 6 КТМ РФ 1999 года. Он возлагается на Министерство транспорта РФ, Федеральное Агентство по рыболовству Министерства сельского хозяйства РФ и для отдельных районов на Министерство обороны РФ и специально созданные учреждения (Администрация Северного морского пути и др.).

Основным звеном в этой системе государственных органов является администрация морского порта (МАП), осуществляющая свою деятельность на основании ФЗ «О морских портах в РФ...» от 08 ноября 2007 года № 216-ФЗ.

Морской порт как юридическое лицо, его правовой статус и режим деятельности. Исполнительно-распорядительная деятельность морского порта. Права и обязанности капитана порта. Международные акты и внутреннее законодательство по морскому праву о порядке захода и пребывания иностранных судов в портах прибрежных государств. Правовое положение экипажа и пассажиров судна в иностранном порту. Портовые сборы. Меморандум о взаимопонимании и контроле со стороны государства-порта 1982 г. (Парижский меморандум).

Понятие морского судна в международном праве и национальном законодательстве прибрежных государств. Деление морских судов по признакам собственности, производственному назначению и другим признакам. Право плавания под флагом РФ или другого иностранного государства. Реестры морских судов и их юридическое значение. «Удобные» флаги. Судовые документы.

Состав экипажа морского судна. Порядок комплектования судового экипажа. Минимальный состав экипажа судна.

Статус капитана морского судна и режим его деятельности. Процессуальные обязанности капитана судна при осуществлении им функций органа дознания. Удостоверение фактов рождения и смерти на судне, других судовых происшествий.

Трудовые контракты в международном праве. Рабочее время и время отдыха плавсостава морских судов. Дисциплинарная ответственность. Материальная ответственность плавсостава. Понятие аваральных и аварийных работ на морских судах. Их правовое регулирование и применение. Отстранение от занимаемой должности и списа-

ние с судна, порядок их совершения. Уставы о дисциплине на морских судах и судах рыбопромыслового флота РФ. Отраслевые тарифные соглашения и др.

Методические рекомендации по изучению темы

Изучение необходимо начать с КТМ [1, ст. 9], комментариев к нему [2, стр. 28-36] и пособия [4, стр. 26-38]. Особое внимание обратить на взаимодействие с Министерством обороны, Федеральной Пограничной службой, Таможенным комитетом и другими федеральными структурами. Структура администрации порта [1, ст. 74-84]. Особое внимание обратить на процедуру контроля судов государством порта, введенной резолюцией А.787 (19) ИМО (Парижский меморандум). Порядок задержания и ареста судна в порту. Административные функции капитана порта. Порты открытые и закрытые для иностранных судов. Порядок вынужденного захода. Сложный вопрос о распространении юрисдикции прибрежного государства на экипаж и пассажиров, находящихся на судне в порту и продолжение действия законов государства флага. Какие существуют принципы решения этого «конфликта» юрисдикций [4].

Обязательно зайти на официальный сайт Морречфлота, изучить его содержание и посетить сайты подведомственных организаций – Служба морской безопасности, администраций морских портов и другие.

Вопросы для самопроверки

1. Статус и полномочия Федерального агентства Морречфлота?
2. Какие государственные организации находятся в подчинении Федерального агентства Морречфлота.
3. Назовите основные законы и международные конвенции, определяющие статус и режим морского порта.
4. Какие сборы с судов устанавливает морская администрация порта?
5. Какие полномочия имеет капитан порта?
6. Назовите порядок проверок и задержания морских судов в иностранных портах.
7. Каковы действия властей прибрежного государства при совершении на иностранном судне преступления?

Тема 2.2. Договорные отношения в торговом мореплавании

Понятие перевозчика, отправителя, фрахтователя, получателя груза. Виды договоров на перевозку груза морем, при линейном и трамповом судоходстве. Отличие чартера от перевозки по коносаменту. Фрахтование судна грузоотправителем при приобретении груза на условиях СИФ, КАФ или грузополучателем при приобретении груза на условиях ФОб и ФАС. Формы договоров, чартеры и коносаменты как условия подтверждения этих договоров. Конвенция для объединения некоторых правил относительно коносамента 1924 года. Конвенция ООН по морской перевозке грузов 1978 года (Гамбургские правила).

Определение договора фрахтования судна. Линейный коносамент и рейсовый чартер. Мореходное состояние судна. Характер груза, грузовой марджин, даты лейдейс и канцеллинга. Безопасный порт. Погрузка судна (таймшит, сталийное и контрсталийное время, грейферная оговорка). Право на фрахт. Аванс фрахта. Дисбурсментские расходы. Судовой агент, дублирующие судовые агенты, фрахтовые брокеры, брокерская комиссия. Оговорки чартера.

Договора буксировки, морского страхования. Порядок расследования аварийных случаев с судами регламентирован Кодексом международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море – от 16 мая 2008 г., который определен Резолюцией MSC.255 (84).

Согласно п. 1 ст. 284 КТМ РФ, общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, – судна, фрахта и перевозимого судном груза. По результатам расследования общей аварии составляется диспаша – распределение убытков между всеми участниками морского предприятия.

Ограничение ответственности определяется ст. 320 и ст. 331 КТМ РФ для собственников судов, для членов экипажа действуют нормы Международных конвенций: «Об ограничении ответственности судовладельцев 1957 года», «Об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года».

Методические указания по изучению темы

Тема обширна, но не вызовет затруднения, необходимо сначала ознакомиться с КТМ [1, глава VIII, ст. 115-123] и комментариями к

нему [2, стр. 189-203]. После этого приступать к изучению материала по учебнику [4, часть III, глава 9, стр. 245-267].

Студенту необходимо помнить, что фрахтование судна это практически его аренда, и она обязательно оформляется письменным договором. В морском праве эти договоры носят названия коносаментов и различных видов чартера. При линейном судоходстве, оформляется коносамент, а при трамповом – чартер (чартерный коносамент). Уяснив это, дальше необходимо рассматривать правовые вопросы отношения фрахтователя и судовладельца при оформлении вышеназванных договоров. Начать необходимо с КТМ [1, глава VIII, ст. 124-176] и комментария к нему [2, стр. 211-317]. Проформы чартеров для различного вида груза, лучше изучить по учебнику [5, стр. 166-172], обратить внимание на право субститута судна, мореходность и техническое состояние судна. Изучив содержание чартера, перед студентом должна открыться сравнительно сложная картина связанная с договорными отношениями по фрахтованию судна для различного вида деятельности. Особое место занимает агентирование судна, необходимо помнить, что судовой агент – это доверенное лицо судовладельца или фрахтователя. Правовое положение морского агента и морского брокера, а также их отношения с фрахтователем и судовладельцем изучить по КТМ [1, главы XIII и XIV].

Основным международным документом является конвенция «Для объединения некоторых правил относительно столкновения судов», Брюссель 1910 г. К данной конвенции присоединились более 50 стран, в том числе и Россия, необходимо помнить, что США, Панама, Либерия не являются ее участниками. Положения конвенции вошли в КТМ РФ [1, ст. 310-311]. Комментарии и примеры по расчету убытков даны в пособии комментариев КТМ РФ [2, стр. 511-521] и учебнике [4, стр. 290-295].

Важным является вопрос о гражданской юрисдикции сторон. Он определен международной конвенцией «Об унификации некоторых правил, относящихся к гражданской юрисдикции по делам о столкновении судов», Брюссель 1952 г. Ознакомиться с существующим положением о праве выбора суда или арбитража, при разрешении вопросов о столкновении судов, необходимо в комментариях к КТМ [2, стр. 509-522]. Особо обратить внимание на случаи, когда: ответственность снимается [2, стр. 311]; столкновение без вины [2, стр. 511]; столкновение по вине [2, стр. 514] и при полной гибели судна [2, стр. 516].

Вопросы для самопроверки

1. Что понимается под договором морской перевозки груза, его стороны, структура и содержание?
2. Что такое коносамент и его юридическое значение?
3. Основные права и обязанности перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя: показать их взаимосвязь и взаимозависимость.
4. Какая ответственность сторон за нарушение условий договора фрахтования?
5. Что в морском праве означает «приведение судна в мореходное состояние»?
6. Что входит в понятие «дисбурсментские расходы»?
7. Что такое общая и частная аварии?
8. Как классифицируются АС с морскими судами?
9. Какие документы капитан судна обязан подготовить после АС?

Тема 2.3. Разрешение имущественных вопросов в торговом мореплавании

Страховщик, страхователь, выгодоприобретатель, имущественный интерес, страховая сумма. Страхование судов и грузов, страхование ответственности судовладельца. Морское договорное страхование, морское взаимное страхование. Организация страхового дела в РФ.

Страховой случай, объекты морского страхования. Имущественный интерес при сделках КАФ, ФОб, ФАС и СИФ. Договор морского страхования, двойное страхование. Освобождение от возмещения ущерба. Презумпция гибели судна. Абандон, суброгация. Франшиза. Клубы взаимного страхования.

Понятие морского залога, его практическое применение. Связь морского залога с правом владения, пользования, распоряжения судном. Особенности морского залога (ст. 370 КТМ РФ). Преимущественное удовлетворение требований обеспеченных морским залогом на судно. Ипотека судна или строящегося судна.

Арест морского судна. Морские требования и их содержание. Международно-правовое регулирование действий и отношений по аресту морских судов. Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов 1952 г. КТМ РФ об аресте морских судов.

В РФ установлен процесс досудебного разрешения споров, который определен Федеральным законом «О медиации» от 27 июля 2010

года № 193-ФЗ – «Об альтернативной процедуре урегулирования споров с участием посредника».

Претензионное производство и его характеристика. Исковое производство и его содержание. Судебное и арбитражное разрешение морских дел. Разбирательство морских дел в иностранных государствах. Выполнение судебных и арбитражных решений.

Защита интересов морских физических и юридических лиц в РФ и за рубежом. Органы российского представительства за границей, их классификация и основные задачи. Консульские учреждения.

Методические указания по изучению темы

Тема сложная для изучения, необходимо выучить значение специальных терминов, это лучше всего сделать по учебнику [4, глава 14]. В самом начале уяснить особенность морского страхования: – нормы международного права отсутствуют; – нормы КТМ [1, глава XV] преобладают над нормами закона «Об организации страхового дела в РФ» с изменениями от 17.12.1997 г. и нормами Гражданского Кодекса (глава 48). Необходимо внимательно изучить главу XV КТМ, с примерами ознакомиться в комментариях к КТМ РФ [2, стр. 425-434]. Другая особенность морского страхования – это подразделение его на договорное и взаимное страхование. При рассмотрении договорного морского страхования следует обратить внимание на права и обязанности страхователя, выгодоприобретателя и страховщика [1, ст. 250-256].

При изучении темы, надо четко представлять, что морские суда (воздушные суда и космические объекты) отнесены к недвижимости (часть 2, ст. 130 ГК РФ). По вопросам ипотеки и залога следует ознакомиться с КТМ и комментариями к нему [1, глава XXII] и [2, стр. 630-658]. Примеры и подробное изложение понятий ипотеки судна и морского залога в учебнике [4, стр. 296-319]. В КТМ РФ полностью передается смысл международной конвенции «О морских залогах и ипотеках» 1993 г. и закона РФ от 22.06.1998 г. «Об ипотеке (залоге недвижимости)». Особое внимание необходимо обратить на виды требований к собственнику (управляющему) или оператору судна, которые законодатель относит к морским залогам.

Очень важно выучить 21 морское требование [1, ст. 389], поскольку только по этим требованиям судно может быть арестовано [1, ст. 390]. Вопросы связанные с арестом судна следует изучить по КТМ и комментарий к нему [1, глава XXIII] и [2, стр. 613-629]. Необходимо знать, что до 2000 года в законодательстве РФ не было требо-

ваний по аресту морских судов. После присоединения РФ к международной конвенции «Об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов» 1952 года, в КТМ вошли положения выше названной конвенции. Арест в торговом мореплавании – это принудительное задержание судна или груза на основании решения суда.

Изучение темы базируется на ранее изученном материале и приступать к ее изучению необходимо в конце курса. Понятие претензионного производства – это до судебное (вне судебное) разбирательство между сторонами. Если виновная сторона в 2-х месячный срок не решит вопросов потерпевшей стороны, то разбирательство дела продолжается в арбитраже (суде). Такой порядок обязателен и позволяет решить многие споры мировым соглашением. Следующая стадия – судебное производство. Необходимо знать, что дела между юридическими лицами рассматриваются в арбитражах, если одна из сторон физическое лицо, то в суде. Принимая за основу вышеизложенное, необходимо рассмотреть следующие вопросы: – удостоверение обстоятельств, которые могут служить основанием для ответственности; – срок исковой давности; – определение права, подлежащее применению к различным отношениям в торговом мореплавании. Начать изучение с КТМ [1, главы XXV и XXVI] и комментариев к нему [2, стр. 683-717]. В учебниках материал темы изложен очень кратко, можно воспользоваться только одним учебником [4, стр. 315-318].

Права и обязанности консульских учреждений и других представительств РФ за границей достаточно полно изложены в учебниках [4, стр. 26-32] и [3, стр. 534-543].

Вопросы для самопроверки

1. Назовите стороны договора морского страхования.
2. Дайте определение ипотеки морского судна и назовите порядок ее применения.
3. Что входит в понятие морского залога?
4. Какой порядок и условия ареста морского судна?
5. Назовите морские требования и дайте им характеристику.
6. Какой порядок и условия освобождения судна от ареста?
7. В каких случаях составляется коммерческий акт?
8. Назовите сроки предъявления претензий (исковая давность) к требованиям, вытекающим из договоров: морской перевозки груза; буксировки, морского агентирования, тайм-чартера.
9. В какой срок перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза?

10. Назовите порядок разрешения споров в РФ и в иностранных судебных и арбитражных органах.

Раздел 3. Морское рыболовное право

Тема 3.1. Международные конвенции в области рыболовства

Морское рыболовное право тесно взаимодействует с некоторыми понятиями морского права. Эти общие темы лежат в разделах правового обеспечения деятельности рыбопромысловых судов. Перевозка рыбной продукции (груза), лоцманская деятельность, буксировка, расследование аварийных случаев, институт общей и частной аварий, морское страхование, трудовые отношения и т. п.

Однако надо иметь в виду ряд принципиальных отличий: если основные положения Кодекса торгового мореплавания РФ почти полностью соответствуют международным нормам, то в морском рыболовном праве дела обстоят не так гладко.

Начнем с понятия «рыбопромысловые суда» (см. п. 2 ст. 7 КТМ РФ), под которым понимаются обслуживающие рыбопромысловый комплекс суда, используемые для рыболовства, а также примотранспортные, вспомогательные суда и суда специального назначения. В Международной конвенции «Правила дипломирования персонала рыболовных судов (ПДПРС 1995 года)» такого понятия как «рыбопромысловое судно» нет, там применяется «морское рыболовное судно» и «рыболовное судно», это, как правило, небольшие суда, предназначенные для лова рыбы и доставки свежей продукции для обработки на береговые фабрики. Поэтому, когда мы читаем в преамбуле Международной конвенции, что ее действие не распространяется на рыболовные суда, надо иметь в виду именно те суда, о которых идет речь в ПДПРС-95 г. На рыболовные суда, когда они перевозят рыбную продукцию, фактически распространяются все нормы, как на торговые (транспортные) суда. Когда же эти суда занимаются добычей рыбы, то это «рыболовное судно».

В настоящее время Международная конвенция (ПДПРС-95 г.) пересматривается в ИМО. Уже проведено несколько конференций и принято решение переделать эту конвенцию по образу и подобию ПДНВ – прописать уровни и компетенции членов экипажа рыболовных судов. РФ ратифицировала эту конвенцию, но ее положения на территории России не действуют.

Основным источником для морского рыболовного права является Конвенция ООН по морскому праву 1982 года. Она установила разгра-

ничения морских пространств на зоны, где действует суверенитет прибрежного государства (морские внутренние воды и территориальное море); юрисдикция – исключительная экономическая зона и зона открытого моря, на которые распространяются все нормы, перечисленные в уставе ООН (свобода мореплавания, рыболовства и т. д.).

Однако, в 1995 году был принят «Кодекс ведения ответственного рыболовства» (КВОР-95 г.), который в ст. 8.2 трансформировал понятие свободного рыболовства в ответственное рыболовство, т. е. рыболовство только при наличии разрешения, в котором указываются сроки, квота, виды водных биологических ресурсов (ВБР) и районы промысла. Каждое судно, занимающееся добычей рыбы, должно иметь техническое средство контроля (ТСК), которое через спутники передает оператору свое местоположение (в РФ порт Мурманск – на западную часть Мирового океана). Определил требования к снастям, которые должны быть маркированы таким образом, чтобы их останкам найти их хозяина.

Таким образом, понятие «свободного рыболовства» трансформировалось в «ответственное рыболовство». Конвенция ООН по морскому праву 1982 года классифицировала ВБР на анадромные, катадромные, далеко мигрирующие, ассоциированные и сидячие воды и установила правила их использования (см. ст. 66, 67 и др. Конвенции ООН по морскому праву 1982 года).

КВОР-95 г. ввел еще один вид ВБР – это аквакультура или марикультура и установил рекомендации по продаже ВБР, которая должна иметь информацию Wild (дикая) или Farm (фермерская) и соответствующую цену. Таким образом КВОР-95 г. расширил основные понятия рыболовного права и является по сути международной программой развития рыболовства в мире.

При продолжающемся росте населения планеты, изменении климата, возникновении новых болезней и др. продовольственная безопасность страны выходит на одно из ведущих направлений государственной политики.

Таким образом, ***под рыболовством следует понимать любую деятельность, результатом которой, как можно разумно ожидать, будет вылов, изъятие или добыча рыбы, а также любую деятельность по подготовке выше названного.***

Это определение хорошо иллюстрирует правила мирного прохода через территориальное море иностранного государства: все орудия лова должны быть разукомплектованы и находиться в штатных местах, а также любую деятельность по ремонту (и т. п.) орудий лова на верх-

ней палубе проводить запрещено. Если же судно имеет разрешение на добычу сельди, а в трюмах у него находятся снасти для лова креветки или другой рыбы, то это – нарушение правил рыболовства.

Методические рекомендации по изучению темы

Необходимо ознакомиться с положениями Конвенции ООН по морскому праву 1982 года в части рыболовства. Особое внимание обратить на правило добычи анадромных, катадромных и других видов ВБР. Уяснить, что статус сидячих видов, которые находятся на/в дне и передвигаются не иначе, чем при соприкосновении со дном (шельфом), отличается от статуса рыбы, которая плавает в толще воды. На континентальный шельф и все что в нем/на нем находится – распространяются суверенные права государства. Если без разрешения добыл краба, то против нарушителя возбуждается уголовное преследование, означающее применение сразу нескольких санкций – арест, штраф, конфискация, заключение под стражу и т. п. Если поймал без разрешения рыбу, то нарушил юрисдикцию государства и это деяние попадает под административное правонарушение, за которое предусмотрена одна из санкций: либо штраф, либо лишение разрешения рыболовства и т. п.

После изучения основных положений Кодекса ответственного рыболовства необходимо ознакомиться с делением Мирового океана на промысловые зоны: северо-восточная (СВА, англ. NEAFC), северо-западная Атлантика (НАФО, англ. NAFO) и др.

Все источники морского рыболовного права можно найти в учебнике и в интернете.

Рекомендуется зайти на сайт Высшего арбитражного суда РФ и в поисковой строке написать ключевые слова «прецеденты по морским делам, рыбопромысловые суда». Ознакомиться с содержанием.

Вопросы для самопроверки

1. Что такое рыболовство?
2. Назовите виды водных биологических ресурсов (ВБР) в свете Конвенции ООН по морскому праву 1982 года.
3. Что нового внес в морское рыболовное право Кодекс ответственного рыболовства 1995 года?
4. Что означает термин «ответственное рыболовство»?
5. В чем отличие в понятиях «рыболовного» и «рыбопромыслового судна»?

Тема 3.2. Правила рыболовства в Российской Федерации

Указом Президента РФ от 26.07.2015 года в России принята «Морская доктрина РФ», в которой сформированы приоритеты развития страны как морской державы, в том числе и в области «освоения и сохранения ресурсов Мирового океана». В этом ресурсе образованы вектора развития морского промышленного рыболовства, марикультуры и др.

Из других источников морского рыболовного права необходимо ознакомиться с Федеральным законом от 20.12.2004 года №166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и правилами рыболовства по бассейнам.

Основные нормативно правовые акты по данной теме приведены в разделе 7 данного пособия (ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов» 2004 г.). ВБР, в правовом аспекте, подразделяются на анадромные, катадромные, трансграничные, далеко мигрирующие, сидячие, аквакультуру.

Федеральный закон «Об аквакультуре (рыбоводстве) и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 02.07.2013 № 148-ФЗ.

Правовое регулирование видов рыболовства включает в себя: виды рыболовства; правовой статус водных биоресурсов; правовое регулирование промышленного, прибрежного рыболовства; рыболовства в научно-исследовательских и контрольных целях; рыболовства в учебных и культурно-просветительских целях; рыболовства в целях рыбоводства, воспроизводства и акклиматизации водных биологических ресурсов; спортивного и любительского рыболовства.

Для каждого бассейна и района разработаны правила рыболовства, они состоят из следующих основных разделов: обязанности пользователей, границы районов, сроки запрета промысла отдельных видов рыб, запретные виды, промысловые размеры рыб, требования к снастям, порядок донесений с промысла, сроки хранения на судне отчетных документов.

Для любительского и спортивного рыболовства тоже разработаны правила, которые пользователи обязаны выполнять.

Контроль за рыболовством подразделяется на национальный и международный. В результате контрольной деятельности могут возникать спорные ситуации, для их разрешения создана система урегулирования споров.

Правовой базой контроля за рыболовством и разрешения споров являются:

- Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.;
- материалы Международной конференции по ответственному рыболовству (Канкун, 1992 г.).

В РФ контроль за рыбопромысловыми судами возложен на Пограничную службу ФСБ РФ. Кроме этого контроль за объектами промысла осуществляют: Россельхознадзор и Федеральная таможенная служба (ФТС).

Международный контроль возлагается на инспекторов органов рыболовного контроля стран участниц соответствующих международных соглашений. Инспектор должен иметь удостоверение по форме, одобренной международным соглашением. Любое рыбопромысловое судно должно подчиняться требованиям инспекторов.

Контроль за рыболовством сводится к следующим основным моментам. На судне должны быть обязательные документы (разрешение на промысел, промысловый и технологический журналы, правила рыболовства в данном районе, радиограммы по отчету с промысла, суточные судовые донесения (СДД), каргоплан судна, коносаменты на сдачу рыбной продукции и др.). Проверяются снасти (размер ячеи, количество крючков, длина сетей и т. п.).

Замеряется размер рыбы на борту судна. Рыба меньшая промыслового размера должна быть выпущена в море. Процент прилова к вылову/улову и др.

Методика расчета рыбной продукции состоит в том, чтобы определить количество рыбы-сырца, выловленной судном (данные промыслового журнала), сравнить с количеством рыбы, переданной в цех на обработку (технологический журнал). Данные по готовой продукции умножаются на систему коэффициентов ФАО и полученный результат должен быть равен весу рыбы-сырца. Полученные результаты должны соответствовать ССД и донесениям с промысла.

Для разрешения споров может быть создан специальный арбитраж. Списки экспертов/арбитров по рыболовству составляются ФАО. Кроме этого факультативного органа существует институциональный – Международный трибунал по морскому праву.

Методические рекомендации по изучению темы

Начать необходимо с основного учебника – Бекашев К.А. «Морское рыболовное право» стр. 38-65. После этого на сайте Росрыболов-

ства открыть и изучить правила рыболовства по интересующим вас бассейнам. Составить для себя структуру правил рыболовства в виде информационной модели. Обязательно ознакомится со ст. 66, 67, 77 Конвенции ООН по морскому праву, касающихся общих правил промысла анадромных, катадромных, сидячих и других видов ВБР.

Тема контроля очень важна, так как не соблюдение правил рыболовства может привести к серьёзным международным осложнениям между странами. Рекомендуется ознакомиться с примерами нарушений рыбопромысловыми судами РФ на сайте Федерального агентства по рыболовству или в рекомендованных учебниках (Бекашев К.А. «Морское рыболовное право» стр. 337-351).

Далее зайти на сайты организаций, принимающих участие в контроле за промышленным рыболовством (Пограничная служба ФСБ РФ, Россельхознадзор, ФТС и др.) и ознакомиться с их структурой и содержанием.

Вопросы для самопроверки

1. Какие виды ВБР относятся к анадромным, катадромным, сидячим?
2. Как измеряется длина рыбы?
3. Какой порядок начала промысла?
4. Какой порядок окончания промысла в ИЭЗ иностранного государства?
5. Что такое «прибрежное рыболовство», чем оно отличается от промышленного?

5. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕФЕРАТА

(слушатели заочного отделения выполняют контрольную работу в форме реферата)

А. Морское право

1. Возникновение, становление, источники морского права.
2. Общие положения КТМ РФ 1999 г. с изменениями и поправками.
3. Основные положения части II Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.

4. Юридический статус морского судна в соответствии с главой II КТМ РФ.
5. Статус проливов и государств-архипелагов в соответствии с главами III-IV Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.
6. Регистрация морских судов и прав на них (глава III КТМ РФ).
7. Правовой статус исключительной экономической зоны (часть V Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.).
8. Статус капитана и экипажа морского судна (глава IV КТМ РФ).
9. Положения Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. в части статуса островов, государств и порядок проведения морских научных исследований (части VIII-X, XIII.).
10. Государственный портовый контроль и морские лоцманы, права и обязанности (главы V-VI КТМ РФ).
11. Государственные органы защиты интересов морского флота за рубежом.
12. Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006), основные положения.
13. Порядок подъёма затонувшего имущества, договорные отношения агентирования и посредничества в торговом мореплавании (главы VII, XIII-XIV КТМ РФ).
14. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) в части общих положений дипломирования моряков судоводительской специальности и требования к компетентности вахтенного помощника капитана (часть А, главы I-II).
15. Перевозка груза в трамповом судоходстве, права и обязанности сторон, чартер (глава VIII КТМ РФ).
16. Основные положения главы VIII Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) в части требований к несению ходовой вахты.
17. Перевозка груза в линейном судоходстве, права и обязанности сторон, коносамент (глава VIII КТМ РФ).
18. Договор морской перевозки пассажира (Афинская международная конвенция о перевозке пассажиров морем и глава IX КТМ РФ).
19. Ограничение ответственности в торговом мореплавании.
20. Договора фрахтования судна: тайм-чартер и бербоут-чартер (главы X-XI КТМ РФ).
21. Договора буксировки и морского страхования (главы XII, XV КТМ РФ).
22. Институт общей и частной аварии (Йорк-Антверпенские правила и глава XVI КТМ РФ).

23. Возмещение убытков от столкновения судов (Международные правила в этой области и глава XVII КТМ РФ).

24. Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой нефти, опасных и вредных веществ (главы XVIII-XIX КТМ РФ).

25. Кодекс расследования аварий. Резолюция MSC.255 (84) и Приказ Министерства транспорта РФ от 08.10.2013 г. «Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море», структура и основное содержание.

26. Основные понятия Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» (с изменениями и дополнениями).

27. Основные понятия Федерального закона от 17 декабря 1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ» (с изменениями и дополнениями).

28. Основные положения Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах РФ» (с изменениями и дополнениями).

29. Основные положения Федерального закона от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе РФ» (с изменениями и дополнениями).

30. Международная конвенция о грузовой марке 1966 г., вместимость судна. Структура и основное содержание.

31. Структура и основное содержание Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) 73/78.

32. Структура и основные положения ФЗ РФ в области охраны морской среды (Конституция РФ, ФЗ: Об охране окружающей среды 2002 г., О территориальном море и прилежащей зоне РФ, Об исключительной экономической зоне РФ, О континентальном шельфе РФ, КТМ РФ, УК РФ.)

33. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов (Приложение IV к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) 73/78).

34. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов (Приложение V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) 73/78).

35. Международная конвенция МАРПОЛ в части замены балластных вод с морских судов.

36. Требования к работе рулевых приводов на судах и к источникам электроэнергии (СОЛАС, часть С, Правила 26-31 и часть D, Правила 43-45).

37. Основные положения «Обязательные постановления в морском порту Калининград», утвержденные приказом Минтранса РФ от 05 ноября 2013 г. № 335.

38. Структура и основные положения Международной конвенции СОЛАС-74/78.

39. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), структура и основное содержание.

40. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС), структура и основное содержание.

41. Международная конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (Конвенция ФАЛ), структура и основное содержание.

42. Международная конвенция о труде в морском судоходстве (Билль о правах моряков) 2006 г., структура и основное содержание.

43. Международные правила/рекомендации «Эффективные методы противодействия пиратству (ВМР 5) 2018 г.» и Методические рекомендации капитану торгового судна при осуществлении плавания в пиратоопасном районе, утвержденные ГК ВМФ РФ 2010 г., структура и основное содержание.

44. Структура и основные положения Международных конвенций в области морской связи (МСС-65, Международная конвенция электросвязи 1982 г., ИНМАРСАТ-1976 г., ГМССБ).

45. Основные положения Международной конвенции по поиску и спасению на море 1979 г. и главы XX КТМ РФ.

46. Основные положения Международного Кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).

47. Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс) 2014 г., структура и основное содержание.

48. Ограничение ответственности по морским требованиям и морской залог на судно или ипотека строящегося судна (главы XXI-XXII КТМ РФ). Структура и основное содержание.

49. Структура и основные положения Парижского меморандума о взаимопонимании и контроле со стороны государства порта 1978 г. и «Процедуры контроля судов государством порта 2017 г.» (резолюция ИМО А.1119(30)).

50. Международная конвенция об аресте судов 1999 г. и положения КТМ РФ (глава XXIII) о аресте судна. Структура и основное содержание.

51. Морские протесты (глава XXIV КТМ РФ). Претензии и иски. Сроки исковой давности в торговом мореплавании (глава XXV КТМ РФ), структура и основное содержание.

52. Проблемы использования судов с энергетическими установками, работающими на сжиженном природном газе (СПГ).

Б. Морское рыболовное право

1. Понятие и источники морского рыболовного права. Международно-правовые нормы предотвращения загрязнения Мирового океана загрязнителями.

2. Управление рыбохозяйственным комплексом РФ. Правовой статус и функции Минсельхоза России в области рыболовства.

3. Правовой статус и функции Федерального агентства по рыболовству.

4. Правовой статус и функции Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

5. Таможенное оформление судов рыбопромыслового флота РФ. Порядок таможенного оформления продукции морского промысла. Ответственность за нарушение таможенных правил.

6. Правовой статус организаций, непосредственно подчиненных Росрыболовству.

7. Основные положения «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна РФ».

8. Понятие и виды рыболовства. Правовой статус водных биоресурсов.

9. Основные положения правил рыболовства в НЕАФК.

10. Понятие и правовое регулирование промышленного рыболовства.

11. Порядок контроля за судами рыбопромыслового флота, находящимися на промысле.

12. Понятие и правовые методы регулирования прибрежного рыболовства. Порядок оформления актов, претензий и исков, при перевозке грузов на судах рыбопромыслового флота.

13. Документы на рыбопромысловом судне, правила их ведения.

14. Понятие и правовое регулирование рыболовства в научно-исследовательских и контрольных целях.

15. Виды радиодонесений с промысла и их содержание.

16. Понятие и правовое регулирование рыболовства в учебных и культурно-просветительских целях.

17. Понятие и правовое регулирование рыболовства в целях рыбоводства, воспроизводства и акклиматизации водных биоресурсов.
18. Основные понятия «Правил любительского и спортивного рыболовства в Калининградской области».
19. Фрахтование иностранных судов на условиях бербоут-чартера.
20. Правовые средства управления водными биоресурсами. Охрана живых ресурсов и управление ими.
21. Обязанности командного состава рыбопромыслового судна.
22. Правовой статус рыбопромыслового участка и порядок пользования им.
23. Правовые основы государственного мониторинга водных биоресурсов.
24. Виды водных биологических ресурсов в соответствии с конвенцией ООН по Морскому праву 1982 г.
25. Правила рыболовства для судов РФ в водах Королевства Марокко.
26. Регулирование рыболовства в замкнутых и полузамкнутых морях.
27. Распределение вознаграждения между судовладельцем и членами экипажа судна.
28. Правовое регулирование промысла анадромных видов рыб.
29. Виды судовых реестров и порядок регистрации судов.
30. Порядок подъема затонувшего имущества.
31. Правовой статус научно-исследовательских судов и установок.
32. Основные судовые документы (кто их выдает и на какой срок).
33. Правила рыболовства катадромных видов рыб.
34. Порядок научных исследований морской среды в соответствии с Конвенцией ООН по Морскому праву 1982 г.
35. Порядок присвоения судам названия.
36. Правовое регулирование аквакультуры.
37. Понятие и правовое регулирование промышленного рыболовства.
38. Правовое регулирование межрейсового технического обслуживания и ремонта судов рыбопромыслового флота РФ.
39. Основные положения Правил ведения промыслового журнала.
40. Международная организация ФАО (функции и полномочия).
41. Международные морские организации (ИМО, КОФИ, ММБ).
42. Порядок пересчета готовой рыбной продукции в вес рыбы-сырца (коэффициенты ФАО).

43. Органы, расследующие морское происшествие.
44. Организации, осуществляющие надзор за безопасностью мореплавания и ведения промысла.
45. Устав службы на судах рыбопромыслового флота.
46. Имущественная ответственность за причинение вреда орудиям морского промысла.
47. Правовое регулирование безопасности мореплавания в портовых водах.
48. Порядок расследования и оформления аварийных случаев с судами рыбопромыслового флота РФ.
49. Порядок оформления промысловых происшествий между судами рыбопромыслового флота РФ и иностранными судами.
50. Правовое регулирование промысла трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих видов.
51. Международные договоры по обеспечению безопасности мореплавания и ведения промысла.

6. МАТРИЦА ВЫБОРА ВОПРОСОВ ДЛЯ РЕФЕРАТА

(слушатели заочного отделения выполняют контрольную работу в форме реферата)

Таблица 3

Выбор вопросов для реферата

Вариант – 1			Вариант – 2		
№ п/п	Морское право	Морское рыболовное право	№ п/п	Морское право	Морское рыболовное право
1	37	19	1	11	51
2	27	3	2	15	38
3	21	50	3	5	16
4	33	14	4	38	42
5	45	23	5	49	18
6	30	43	6	50	13
7	41	49	7	47	26
8	43	26	8	51	21
9	48	24	9	2	32
10	14	34	10	37	22

Вариант – 1			Вариант – 2		
№ п/п	Морское право	Морское рыболовное право	№ п/п	Морское право	Морское рыболовное право
11	17	10	11	36	48
12	1	10	12	32	8
13	5	42	13	27	30
14	49	30	14	3	45
15	26	37	15	46	33
16	18	33	16	39	11
17	39	28	17	22	27
18	46	6	18	16	36
19	25	36	19	12	37
20	51	22	20	42	40
21	7	38	21	26	5
22	31	27	22	25	7
23	38	18	23	24	44
24	34	51	24	48	34
25	15	25	25	40	29
26	19	5	26	19	41
27	6	32	27	7	19
28	2	39	28	31	4
29	52	46	29	41	20
30	20	12	30	34	49
31	23	44	31	21	1

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО НАПИСАНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ РЕФЕРАТА

1 шаг – настроить поля:

Верхнее и нижнее по 2,0 см. Левое – 2,5 см., правое – 1,5 см.

2 шаг – оформить титульный лист (нумерация страниц начинается со 2 листа, внизу – по центру). Шрифт – NTR, размер – 14. Межстрочный интервал – 1,5. Абзацный отступ – 1,25. Равнение текста – по ширине листа, с автоматическим переносом слов.

После того как формат страниц настроен, приступаем к работе над текстом реферата.

В таблицах, схемах разрешается уменьшать размер шрифта до разумных пределов, чтобы таблица/схема уместилась на одной странице.

Реферат должен соответствовать требованиям архитектоники: не иметь свободных мест, пропусков страниц, вопрос должен быть закончен в конце листа, новый вопрос начинать с нового листа.

Точки в конце заголовка, рисунков – **не ставятся. Рекомендуется открыть любой учебник и оформлять реферат по его подобию.**

Все схемы, рисунки, фото и т. п. должны быть подписаны и обязательно иметь ссылки, на основании каких статей/глав/разделов НПА этот рисунок составлен (см. образец ниже).

Все источники, приведённые в списке, размещённом в конце реферата, должны иметь ссылки в тексте. Например: в тексте вы излагаете правила содержащиеся в Конвенции/ФЗ. В конце абзаца или по тексту ставится сноска на номер источника/источников которые вы использовали [2] или [2, 3].

Под номером 2 в списке источников:

– Кодекс торгового мореплавания РФ. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_22916/

Под номером 3:

– Комментарий к КТМ РФ под ред. Г.Г. Иванова. – М.: Спарк, 2000. – 734 с.

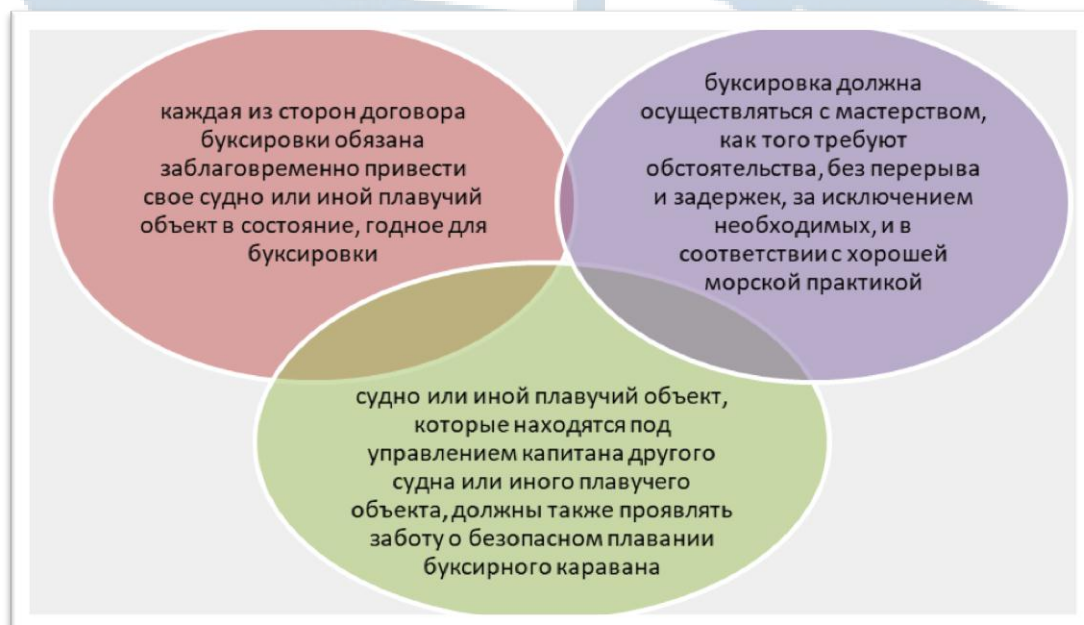


Рис. 1. Основные обязанности сторон буксировки (составлен на основании ст. 225-231 КТМ РФ)

Таблицы оформляются следующим образом (см. образец ниже).

Таблица 4

Применение норм Конвенции о грузовой марке

Конвенция применяется:	Конвенция не применяется:
1	2
– к судам, зарегистрированным в странах, правительства которых являются договаривающимися правительствами	– к военным кораблям
– к судам, зарегистрированным в территориях, на которые настоящая Конвенция распространена в соответствии со статьей 32	– к новым судам длиной менее 24 м
– к незарегистрированным судам, совершающим плавание под флагом государства, правительство которого является договаривающимся правительством	– к существующим судам валовой вместимостью менее 150 рег. т
– к судам, совершающим международные рейсы	– к прогулочным яхтам, не занимающимся коммерческими перевозками
	– к рыболовным судам

Материалы излагать по следующим примерным схемам:

Это (к примеру, фрахтование) определяется КТМ РФ ст. _____. В этом процессе участвуют стороны – судовладелец, фрахтователь, морской брокер.

Их права и обязанности представлены в информационной модели № __. Проформы договоров представлены в рис. ___.

Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несения вахты (ПДНВ) была принята с целью... Её структура представлена в таблице/схеме №... Глава I – определяет общие положения о дипломировании моряков и устанавливает правила, представленные на схемах/рисунках №... У каждого члена экипажа должны быть документы, выданные администрацией порта, их внешний вид представлен на рис. №...

Статус исключительной экономической зоны (ИЭЗ) определен в статьях №..... Конвенции ООН по морскому праву и в ФЗ РФ от 17 декабря 1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ». Структура этих норм представлена на рис. №... Содержания с пояснениями представлены в таблицах №... .

В конце абзаца/текста ставится ссылка в квадратных скобках с номером источника из которого вы привели написанное/нормы, что это придумали не вы лично, а использовали нормы Конвенции/закона и т. п. [2] или [2, 3, 4].

Главное – в реферате должен быть виден личный труд автора, разработанные им лично информационные модели. Копирование текста или переписывание текстов Конвенций/ФЗ не допускается.

Объём реферата не должен превышать 20 листов. Большие по объёму работы или в которых отсутствуют следы личной работы автора (рисунки, схемы – информационные модели) – приниматься не будут.

Надо помнить, что цель реферата не скопировать большой по объёму массив текста, а *представить содержание нормативно-правовых актов (НПА) и обеспечивающих их международных и российских организаций в кратком, наглядном и удобном для понимания виде.*

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Кодекс торгового мореплавания РФ. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_22916/
2. Комментарий к КТМ РФ под ред. Г.Г. Иванова. – М.: Спарк, 2000. – 734 с.
3. Бекашев К.А. Морское рыболовное право: учеб. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2007. – 560 с.
4. Гуцуляк В.Н. Морское право: учеб. пособие. – М.: Изд-во «РосКонсульт», 2000. – 154 с.
5. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле. – М.: РосКонсульт, 2000. – 252 с.

9. ПРИЛОЖЕНИЕ А. ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ РЕФЕРАТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

ФГБОУ ВО «КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

БАЛТИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

КАФЕДРА БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ

РЕФЕРАТ

по дисциплине «Морское право и морское рыболовное право»
(номера вопросов – 32, 8.)

Выполнил: курсант гр. ____ Иванов И.И.
№ по списку __ вариант 1

Проверил: д-р воен. наук, профессор
Тимофеев В.К.

Калининград

2021

БГАРФ



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п		Стр.
	Введение	3
1.	Морское право (32). Структура и основные положения ФЗ РФ в области охраны морской среды (Конституция РФ, ФЗ: об охране окружающей среды 2002 г., о территориальном море и прилегающей зоне РФ, о ИЭЗ РФ, о континентальном шельфе РФ, КТМ РФ, УК РФ.)	4
2.	Морское рыболовное право (8). Основные положения «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна РФ»	10
	Заключение	15
	Список использованных источников	16

ВВЕДЕНИЕ

Целью освоения конвенционной учебной дисциплины «Морское право и морское рыболовное право» является:

- формирование высокой правовой культуры будущих выпускников БГАРФ и предусматривает изучение ими принципов и положений российского и международного морского права и морского рыболовного права;
- формирование компетентности для выполнения функции управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации (таблицы А-II/1 и А-II/2, ПДНВ) и типового модельного курса ИМО 7.03. [1].

Главная цель реферата – представить содержание нормативно-правовых актов (НПА) и обеспечивающих их международных и российских организаций в кратком, наглядном и удобном для понимания виде.

Для реализации этой цели, при работе над рефератом, необходимо будет решить следующие задачи:

1. Произвести подбор и анализ НПА по вопросам реферата, выделить главные положения, необходимые для моей будущей специальности.
2. Разработать и составить информационные модели по их основному содержанию, проиллюстрировать образцами документов.
3. Изучить содержание официальных сайтов международных и российских организаций, осуществляющих управление и контроль за данной деятельностью.

Для выполнения поставленной цели и задач будут использоваться следующие научные методы: контент-анализ НПА в части касающейся вопросов, синтез (обобщение) полученных результатов в наглядную, краткую и удобную для понимания сути форму. Для этого будет использоваться научный метод – информационного моделирования (ментальных карт), который позволяет большой объём текстовой информации кратко и наглядно представить в виде концептуальных (основных) и поясняющих информационных моделях (структурно-логических схем, рисунков, таблиц, графиков других форм).

Написание реферата – по методическим указаниям кафедры БМ [2].

1. (32) Структура и основные положения ФЗ РФ в области охраны морской среды (Конституция РФ, ФЗ: об охране окружающей среды 2002 г., о территориальном море и прилегающей зоне РФ, о ИЭЗ РФ, о континентальном шельфе РФ, КТМ РФ, УК РФ.)

Вопросы охраны морской среды содержатся в следующих основных нормативно-правовых актах РФ, которые приведены на рис. 1.

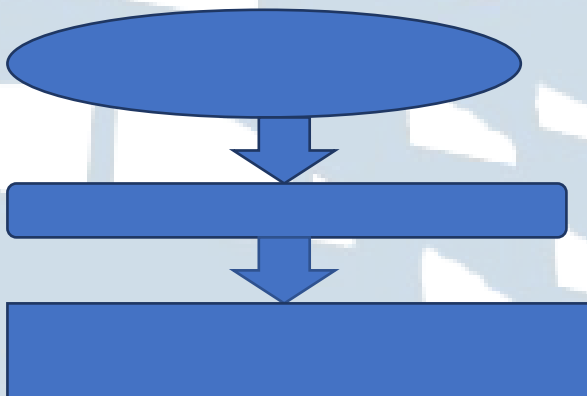


Рис. 1. Вертикаль НПА в сфере охраны морской среды в РФ

Основное содержание НПА приведено в табл. № 1, 2, 3.

Таблица 1

Содержание Конституции РФ в области охраны морской среды

№ ст.	Основное содержание	Комментарий
9		
36		
42		
58		

Таблица 2

Основное содержание ФЗ РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ» в части охраны морской среды

№ ст.	Основное содержание	Комментарий

Основное содержание ФЗ РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ» в вопросах сохранения и охраны морской среды

№ ст.	Основное содержание	Комментарий
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		

И таким образом по всем НПА.

Выводы по 1 вопросу. В результате проведенного анализа установлено, что вопросы защиты и сохранения морской среды нашли своё отражение в

Основным содержанием являются[3, 4, 5...].

2. (8) Основные положения «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна РФ»

Правила рыболовства были приняты для всех 8-ми рыбохозяйственных бассейна РФ Приказами руководителя Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) в период 2008-2011 годов. Для Западного рыбохозяйственного бассейна – 10 декабря 2008 г. Правила были разработаны в соответствии со ст. 43 ФЗ РФ от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» [6, 7].

Цель принятия этих правил –, они распространяются на – Структура правил приведена на рис. 2.

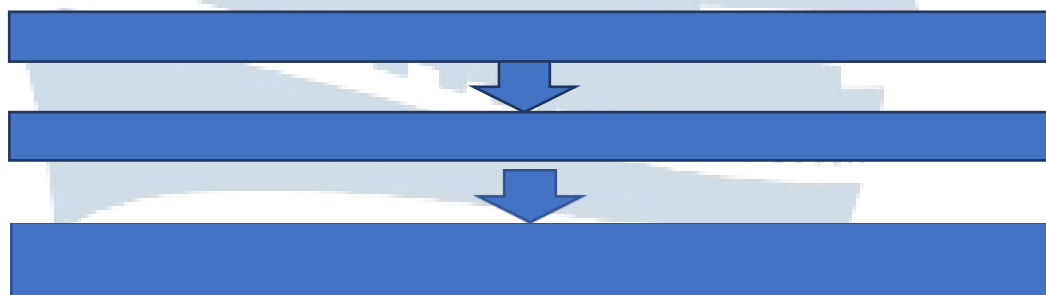


Рис. 2. Структура правил рыболовства Западного рыбохозяйственного бассейна

Основное содержание по разделам приведено в информационных моделях представленных на рис. № 3, 4, 5, 6...

Выводы по 2 вопросу: в результате проведённого исследования установлено, что Правила рыболовства Западного рыбохозяйственного бассейна определяют:

- права и обязанности пользователей рыбопромыслового участка;
- перечень документов на рыбопромысловых судах и порядок донесения с промысла, правила учёта рыбной продукции;
- разрешенные/запретные для рыболовства районы и виды рыб;
- требования к рыболовным снастям и промысловым размерам рыб;
- санкции за невыполнение данных правил.

Для района Калининградской области основным содержанием правил является...

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По 1-й задаче. В работе представлены результаты контент-анализа следующие документы: (Перечислить все нормативно-правовые акты (НПА), которые вы использовали). К примеру: Конвенция ООН по морскому праву от 1982 г., Конвенции ПДНВ 78/95, СОЛАС-74/78, МАРПОЛ 73/78, Приказ Минтранса РФ от «_» __ №__ «Порядок расследования аварийных случаев с морскими судами», Обязательные постановления морской администрации морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»...

По 2-й задаче. Посетил и ознакомился с официальными сайтами: к примеру: ИМО, Международное морское бюро, Федерального агентства «МорРечФлот», Морской службы безопасности, Ространснадзора, Росрыболовства, Администрации морских портов Балтийского моря, Администрации Северного морского пути ...

По 3-й задаче. Мною лично разработано 9 информационных моделей по ...

С помощью метода информационного моделирования удалось переработать большой текстовый объём информации (около 100 страниц) в меньший по объёму наглядный вид. Это позволяет сделать вывод, что цель при работе над рефератом выполнена и работа может быть представлена к проверке.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты с изменениями и дополнениями (ПДНВ) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://base.garant.ru/2540787/>.

2. Тимофеев В.К. Морское право. Морское рыболовное право: учебно-методическое пособие. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2016. – 69 с.

3. Конституция РФ. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/

4. ФЗ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/

5. ФЗ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://base.garant.ru/12112602/>

6. «Правила рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна РФ». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://base.garant.ru/70818086/4eaa9944abc506f5b4670a12a73bf892/>

7. ФЗ РФ от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_50799/



Владимир Константинович Тимофеев

**МОРСКОЕ ПРАВО
И МОРСКОЕ
РЫБОЛОВНОЕ ПРАВО**

Учебно-методическое пособие
по самостоятельному изучению учебной дисциплины
«Морское право и морское рыболовное право»
и контрольные задания по написанию рефератов,
для курсантов/студентов
всех специальностей и форм обучения

*Ведущий редактор Н.В. Желтухина
Младший редактор Г.В. Деркач*

Лицензия № 021350 от 28.06.99.

*Компьютерное редактирование
И.В. Леонова*

Печать офсетная.

Формат 60 x 90 1/16.

*Подписано в печать 29.03.2021 г.
Усл. печ. л. 3,0. Уч.-изд. л. 3,1.*

Заказ № 1654. Тираж 55 экз.

Доступ к архиву публикации и условия доступа к нему:
<http://lib.bgarf.ru/>

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»

*Издательство БГАРФ,
член Издательско-полиграфической ассоциации высших учебных заведений
236029, Калининград, ул. Молодежная, 6.*

БГАРФ