



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Рабочая программа практики  
**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ  
(ПРЕДДИПЛОМНАЯ) ПРАКТИКА**  
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Профиль программы  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Организации перевозок

РАЗРАБОТЧИК

УРОПС

## **1 ТИП И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ, БАЗЫ И ЦЕЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Вид и тип практики:

Производственная практика – эксплуатационная (преддипломная) практика.

Форма проведения практики: дискретно.

Базами проведения производственной практики - эксплуатационной (преддипломной) практики являются:

- лабораторная, производственная и учебная база кафедры «Организация перевозок» Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота;

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов и багажа; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД).

Целью освоения производственной практики - эксплуатационной (преддипломной) практики является закрепление и совершенствование теоретических знаний, полученных в процессе обучения, подготовка и написания бакалаврского дипломного проекта.

Задачи производственной практики - эксплуатационной (преддипломной) практики является:

- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;

- освоение знаний, связанных:

а) со структурой предприятий и служб,

б) с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,

в) с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),

г) с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,

д) с применяемым подвижным составом (ПС),

е) с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;

- сбор необходимых данных для бакалаврской работы;

- подготовка и защита отчета по практике.

## **2 РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Прохождение производственной практики направлено на формирование элементов компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Перечень планируемых результатов обучения, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОПОП, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Наименование практики	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;</p> <p>ПК-3: Способен осуществлять организацию процесса повышения эффективности и качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>ПК-5: Способен осуществлять контроль выполнения погрузочно-разгрузочных работ</p>	<p>УК-6.2: Формирует и реализовывает траекторию собственного профессионального роста и осознанного выбора профессии;</p> <p>ОПК-6.3: Осуществляет контроль и оценку результатов практической деятельности с учетом возможных ограничений;</p> <p>ПК-3.6: Формирует понимание принципов принятия и реализации управленческих решений в организации;</p> <p>ПК-5.6: Осуществляет оформление грузов и осуществления погрузо-разгрузочных работ</p>	<p>Производственная практика – Эксплуатационная (преддипломная) практика</p>	<p><u>Знать:</u> основные принципы образования в течение всей жизни; методику разработки технической документации и приемы чтения графическо-конструкционной документации; основы транспортной логистики, современные методы и критерии обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг и их социально-экономической эффективности, риски при реализации управленческой деятельности; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры;</p> <p><u>Уметь:</u> выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития и осознанного выбора профессии; разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил; разрабатывать и обосновывать различные варианты управленческих решений, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на реализацию организационно-управленческих решений, а так же уметь критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений на автомобильном транспорте; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Наименование практики	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p><u>Владеть:</u> способностью управлять своим временем и технологией построения линии по саморазвитию; методикой по разработке проектно- конструкторской документации; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта; практическими навыками осуществления экспертизы технической документации на основании базовых знаний в области механики для осуществления надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно- логистической инфраструктуры.</p>

При прохождении практики обеспечивается развитие у курсантов (студентов)-практикантов навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств.

### **3 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ) И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ**

Производственная практика – Эксплуатационная (преддипломная) практика входит в состав обязательной части основной профессиональной образовательной программы бакалавриата и проводится после теоретического обучения и экзаменационной сессии в восьмом семестре при очной форме обучения, в девятом семестре при заочной форме обучения.

Общая трудоемкость производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики и составляет 6 зачетных единиц (ЗЕТ), 216 академических часов (162 астр. часа) контактной работы.

Форма аттестации по практике - дифференцированный зачет (зачёт с оценкой).

### **4 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Содержание практики формируется на основе планируемых результатов обучения, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОПОП, и представлено в табл. 2.

Таблица 2 – Содержание и примерный рабочий график (план) производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики очной и заочной формы обучения

<b>Разделы (этапы) производственной практики и их содержание</b>	<b>Объем раздела (этапа), акад. час.</b>
1. Организация практики	30
2. Производственный этап	98
3. Обработка и анализ полученной информации	58
4. Подготовка отчета по преддипломной практике	30
Итого	216

### **5 ФОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Прохождение производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики состоит из практической деятельности курсанта (студента).

Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются до начала производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики руководителем ВКР курсанта (студента).

Во время прохождения производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики производится изучение выданных руководителем ВКР вопросов.

Выполнение производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики оставляется отчет и производится его защита.

Таблица 3 – вопросы к производственной практики – эксплуатационной (преддипломной) практики

Группа предприятий	Вопросы
Для всех форм обучения	
Производственная практика – эксплуатационная (преддипломная) практика	
1. Пассажирские автотранспортные предприятия г. Калининграда. Пассажирские предприятия других городов и областей.	1. Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб. 2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии. 3. Необходимая документация (путевой лист, маршрутный лист и др.), порядок их заполнения. 4. Выпуск автомобилей на линию. 5. Возвращение автомобилей в гараж. Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану. 6. Условия труда водителя. 7. Социальная политика, осуществляемая на предприятии. 8. Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия. 9. Применяемый подвижной состав. 10. Обследование фактической интенсивности и регулярности движения. 11. Исследование скоростей движения, нормирование времени рейса. 12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.
2. Грузовые автотранспортные предприятия г. Калининграда.	1. Организационная структура. Функции отделов и служб. 2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии. 3. Необходимая документация (путевой лист, ТТН и др.), порядок их заполнения.

Группа предприятий	Вопросы
	<p>4.Транспортная характеристика перевозимых грузов.  5.Выпуск автомобилей на линию.  6.Возвращение автомобилей в гараж.  Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.  7.Условия труда водителя.  8.Социальная политика, осуществляемая на предприятии.  9.Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия.  10.Применяемый подвижной состав.  11.Фотография рабочего дня водителя.  12.Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>3.Дорожно-ремонтные строительные управления (ДРСУ)</p>	<p>1.Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб.  2.Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.  3.Необходимая документация (путевой лист, ТТН и др.), порядок их заполнения.  4.Транспортная характеристика перевозимых грузов.  5.Выпуск автомобилей на линию.  6.Возвращение автомобилей в гараж.  Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.  7.Условия труда водителя.  8.Характеристика склада, его конструктивных элементов и применяемого оборудования.  9.Схема погрузочно-разгрузочного пункта;  10.Характеристика погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;  11.Применяемый подвижной состав.  12.Фотография рабочего дня погрузочно-разгрузочного пункта, где должны быть отражены все затраты времени как полезные, так и непроизводительные потери.</p>
<p>4.Транспортно-экспедиционные компании (ТЭК), имеющие собственный или привлеченный подвижной состав.</p>	<p>1.Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб.  2.Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.  3.Необходимая документация (путевой лист, ТТН и др.), порядок их заполнения.</p>



Группа предприятий	Вопросы
	<p>4.Транспортная характеристика перевозимых грузов.  5.Выпуск автомобилей на линию.  6.Возвращение автомобилей в гараж.  Сдача документов. 7.Постановка автомобилей под охрану.  8.Условия труда водителя.  9.Социальная политика, осуществляемая на предприятии.  10.Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия.  11.Применяемый подвижной состав.  12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>6.Управления технологического транспорта и строительной техники (УТТиСТ) и их разновидности.</p>	<p>1.Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб.  2.Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.  3.Необходимая документация (путевой лист, ТТН и др.), порядок их заполнения.  4.Транспортная характеристика перевозимых грузов.  5.Выпуск автомобилей на линию.  6.Возвращение автомобилей в гараж.  Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.  7.Условия труда водителя.  8.Характеристика заказчиков;  9.Характеристика погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;  10.Применяемый подвижной состав.  11.Фотография рабочего дня водителя.  12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>6.Управления благоустройства г. Калининграда и других городов.</p>	<p>1.Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб.  2.Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.  3.Необходимая документация (путевой лист, ТТН и др.), порядок их заполнения.  4.Транспортная характеристика перевозимых грузов.  5.Выпуск автомобилей на линию.  6.Возвращение автомобилей в гараж.  Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.  7.Условия труда водителя.</p>

Группа предприятий	Вопросы
	<p>8. Характеристика обслуживаемых объектов.</p> <p>9. Характеристика погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;</p> <p>10. Фотография рабочего дня водителя (погрузочно-разгрузочного пункта).</p> <p>11. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>7. Крупные и средние торговые предприятия осуществляющие перевозки грузов мелкими партиями.</p>	<p>1. Организационная структура предприятия. Функции отделов и спецслужб.</p> <p>2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.</p> <p>3. Необходимая документация (путевой лист, ТТН и др.), порядок их заполнения.</p> <p>4. Транспортная характеристика перевозимых грузов.</p> <p>5. Выпуск автомобилей на линию.</p> <p>6. Возвращение автомобилей в гараж. Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.</p> <p>7. Условия труда водителя.</p> <p>8. Характеристика склада, его конструктивных элементов и применяемого оборудования.</p> <p>9. Схема погрузочно-разгрузочного пункта;</p> <p>10. Характеристика погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;</p> <p>11. Фотография рабочего дня погрузочно-разгрузочного пункта, где должны быть отражены все затраты времени как полезные, так и непроизводительные потери.</p> <p>12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>8. Транспортные организации, осуществляющие междугородные и международные перевозки грузов и пассажиров.</p>	<p>1. Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб.</p> <p>2. Информационные средства и компьютерные программы, применяемые на предприятии.</p> <p>3. Транспортная характеристика перевозимых грузов.</p> <p>4. Условия труда водителя.</p> <p>5. Социальная политика, осуществляемая на предприятии.</p> <p>6. Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия.</p>

Группа предприятий	Вопросы
	<p>7.Документы водителя, требующиеся при выполнении международных перевозок. Документы, относящиеся к транспортному средству при выполнении международных перевозок (накладная CMR, книжка МДП).</p> <p>8. Документы на груз при выполнении международных перевозок. Дополнительные документы, требующиеся при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <p>9. Документы, требующиеся при выполнении международных пассажирских перевозок.</p> <p>10. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>9.Производственные строительные предприятия и склады (железо-бетонные и кирпичные заводы, бетонорастворные узлы, песчаные карьеры, склады строительных материалов при железнодорожных станциях, речных портах и Т.Д.).</p>	<p>1.Организационная структура Функции отделов и служб.</p> <p>2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.</p> <p>3.Необходимая документация (путевой лист, ТТН), порядок их заполнения (в случае наличия собственного ПС).</p> <p>4.Транспортная характеристика производимых грузов.</p> <p>5.Выпуск автомобилей на линию.</p> <p>6.Возвращение автомобилей в гараж. Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.</p> <p>7.Условия труда водителя.</p> <p>8.Характеристика склада, его конструктивных элементов и применяемого оборудования.</p> <p>9.Схема погрузочно-разгрузочного пункта;</p> <p>10.Характеристика погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;</p> <p>11. Фотография рабочего дня погрузочно-разгрузочного пункта, где должны быть отражены все затраты времени как полезные, так и непроизводительные потери.</p> <p>12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.</p>
<p>10.Контейнерные терминалы</p>	<p>1.Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб.</p> <p>2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии.</p>

Группа предприятий	Вопросы
	3. Необходимая документация (путевой лист, ТТН), порядок их заполнения (в случае наличия собственного ПС). 4. Транспортная характеристика контейнеров. 5. Выпуск автомобилей на линию. 6. Возвращение автомобилей в гараж. Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану. 7. Условия труда водителя. 8. Характеристика терминала, его конструктивных элементов и применяемого оборудования. 9. Схема погрузочно-разгрузочного пункта; 10. Характеристика погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; 11. Фотография рабочего дня погрузочно-разгрузочного пункта, где должны быть отражены все затраты времени как полезные, так и непроизводительные потери. 12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.
11. Кафедра «Организация перевозок»	Конкретизируется в рабочем порядке при явке курсанта (студента) на консультацию.

## 6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Аттестация по практике проводится на основе защиты дневника по практике. По итогам аттестации по практике выставляется оценка.

Шкала аттестации по практике, то есть оценивания результатов освоения программы практики по результатам проверки отчёта по практике основана на четырехбалльной системе.

Таблица 4 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного	Обладает набором знаний, достаточным для системного	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
Критерий	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>объектов</b>	корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	взгляда на изучаемый объект	взгляда на изучаемый объект	
<b>2. Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, по-	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в

Система оценок	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	<b>0-40%</b>	<b>41-60%</b>	<b>61-80%</b>	<b>81-100%</b>
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	ритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки		нимает основы предложенного алгоритма	рамках поставленной задачи

Положительная оценка («отлично», «хорошо» или «удовлетворительно») выставляется как среднее арифметическое по отдельным критериям или по сумме набранных баллов.

## 7 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

### Основная литература:

1. Братановский, С.Н. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса в Российской Федерации / С.Н. Братановский, О.С. Горбачев. - Москва: Директ-Медиа, 2012. - 166 с. - ISBN 978-5-4458-1758-1; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=131832>

2. Заремба, А.К. Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (район города): учебно-методическое пособие / А.К. Заремба, С.И. Санок; Министерство образования и науки Российской Федерации, «Уральский государственный архитектурно-художественный университет» (УрГАХУ). - Екатеринбург: Архитектон, 2016. - 93 с.: табл. - Библиогр.: с. 50.; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=455490>

3. Жанказиев С. В. Интеллектуальные транспортные системы: учебное пособие для подготовки бакалавров и магистров по направлению 190700 "Технология транспортных процессов" / С. В. Жанказиев; Московский автомобильно-дорожный гос. технический ун-т. - М.: МАДИ, 2016. - 120 с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=131832>

4. Международные грузовые перевозки. Атрохов Н.А., Мороз Д.Г. Москва, 2018. Международные перевозки Коротких Ю.С. Москва, 2018.

5. Организация международных автомобильных перевозок. Смирнова О.Ю. Тюмень, 2020. Том Часть 1, Часть 2

### Дополнительная литература:

1. Автотранспортное предприятие [Текст]: отраслевой научно-производственный журнал. - М.: НПП "Транснавигация", - Выходит ежемесячно

2. Мир транспорта и технологических машин [Текст]: научно-технический журнал/ Приокский гос. университет. - Орел: Изд-во "Госуниверситет-УНПК", ISSN 2073-7432. - Выходит ежеквартально

3. Наука и техника в дорожной отрасли [Текст]: международный научно-технический журнал. - М.: АО "Изд-во "Дороги", - ISSN 1993-8543. - Выходит ежеквартально

4. Международные правила перевозки грузов через границы. Воронов А.В., Лысенко Л.В., Воронов В.И. Соглашения и конвенции транспортной логистики / Sarrebruck, Диагностика грузоподъемных машин и экспертиза промышленной безопасности. Ганшкевич А.Ю. Учебное пособие / Москва, 2015.

5. Разработка методики рационального использования специализированного подвижного состава при выполнении грузовых автомобильных перевозок Мальцев А.Б. автореферат дис. кандидата технических наук / Сибирский автомобильно-дорож. ин-т. Омск, 1997

6. Международные автомобильные перевозки Фаткуллин И.И., Латыпова Д.Р., Ильясова А.В. Интерактивная наука. 2021. № 5 (60). С. 126-128

7. Единая транспортная система. Артемова С.Г., Куликов А.В., Сомова К.В. Учебное пособие / Волгоград, 2018.

8. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства. Учебное пособие / Майкоп, 2019.

#### **Учебно-методические пособия, нормативная литература**

1. Селюков В.М. Методическое руководство по организации практики для студентов всех форм обучения по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте». Издательстве БГАРФ. 2014. 46с. [Электронный ресурс]<https://eios.bgarf.ru/>

#### **Периодические издания**

1. Автомобильный транспорт [Текст]: научно-технический журнал. - М.: АНО "Редакция журнала "Автомобильный транспорт", 1923 -. - Выходит ежемесячно

2. Мир транспорта [Текст]: научно-технический журнал. - М.: Изд-во журнала "Мир транспорта", 2003 -. - ISSN 1992-3252. - Выходит раз в два месяца

3. Автотранспортное предприятие [Текст]: отраслевой научно-производственный журнал. - М.: НПП "Транснавигация", 2004 -. - Выходит ежемесячно

4. Нормативно-технические документы. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. М: ДЕАН. 2012. -56 с. 9 экз.

## **8 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ**

### **Информационные технологии**

В ходе освоения практики, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

### **Программное обеспечение**

Перечень необходимого лицензионного программного обеспечения включает пакет Microsoft Office, в т.ч. Excel, Power Point, Word.

Для работы с нормативно-правовыми актами в научно-технической библиотеке обеспечен доступ курсантов (студентов) к Справочной правовой системе Консультант Плюс.

### **Электронные образовательные ресурсы:**

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

**Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).**

База данных транспортных компаний РФ -

[http://base-store.ru/transportnye\\_kompanii\\_rossii/](http://base-store.ru/transportnye_kompanii_rossii/)

Информационная система для транспортных компаний и экспедиторов -

<http://transoft.ru>

Логистические информационные системы - <http://logistic-info.ru/informacionnye-sistemy.html>

Университетская библиотека online (г. Москва) - <https://biblioclub.ru/>

Редакция базы данных POLPRED.COM - <https://polpred.com/>

Научная лицензионная библиотека eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/defaultx.asp>

ЭБС "IPRbooks" - <http://www.iprbookshop.ru/>

ЭБС "Лань" - <https://e.lanbook.com/>

ЭБС ИЦ "Академия" - <http://www.academia-moscow.ru/elibrary>



**9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ**

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 5.

Таблица 5 – Материально-техническое обеспечение практики

Наименование практики	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Производственная практика – Эксплуатационная (преддипломная) практика	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.206 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья. Демонстрационные материалы и оборудование: видеопроектор (1 шт.), экран проектора переносной (1 шт.), плакаты по проектированию предприятий автомобильного транспорта (24 шт.), ноутбук.	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU)
	г. Калининград, ул. Озёрная, 30, УК №2, ауд. 309 – помещение для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Шкафы, стеллажи, оборудование и аппаратура для ремонта и профилактики	-

**10 СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ**

Рабочая программа Производственной практики – Эксплуатационной (преддипломной) практики представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Рабочая программа практики разработана управлением разработки образовательных программ и стратегического планирования совместно с кафедрой организации перевозок.

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 8 от 22.04.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

Директор института



С.В. Ермаков