

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН**  
**образовательной программы направления подготовки**  
**26.06.01 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта»,**  
**Направленность программы 05.22.19 «Эксплуатация водного транспорта,**  
**судовождение»**

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«История и философия науки»

**Общая трудоемкость – 4 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** - понятие объективной логики истории и философии науки, их место и роль в культуре, познакомиться с основными направлениями, школами и этапами развития «истории и философии науки»; формирование целостного представления о проблемах современной философии науки; развитие навыков видения и знания философских оснований научного исследования и его результатов; формирование активной гражданской позиции ученого.

**Результатом освоения дисциплины** должен быть этап формирования у аспиранта универсальных (УК) и общепрофессиональных (ОПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, а именно:

**УК-1 (в целом):** способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях:

**УК-2 (в целом):** способностью проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки:

**по УК-5:** способностью следовать этическим нормам в профессиональной деятельности:

**УК-5.1:** способность следовать этическим нормам в научных коммуникациях;

**по ОПК-1:** владением необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК - 1.1:** владеет навыками применения методов междисциплинарного философского анализа в профильной предметной области;

**по ОПК-2:** владеть методологией исследований в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-2.1:** готовность применять общенаучные методы в исследовании актуальных проблем в области профессиональной деятельности;

**по ОПК-3:** владение культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий:

**ОПК - 3.1:** владеет методами междисциплинарного анализа на уровне, необходимом для конструктивного применения в новейших информационно-коммуникационных технологиях;

**по ОПК-4:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-4.1:** способность овладеть навыками исследования и их применения в историко-культурном и философском анализе концептуальных систем в сфере судоходства;

**по ОПК-6:** готовность к преподавательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-6.1:** способность применять теоретические и методологические принципы современной науки в преподавательской деятельности.

**Формы контроля:** очная форма, первый семестр – зачет, второй семестр – кандидатский экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Иностранный язык»

**Общая трудоемкость – 5 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является совершенствование владения иностранным языком как средством осуществления научной деятельности в иноязычной языковой среде и средством межкультурной коммуникации.

**Результатом освоения дисциплины** должен быть этап формирования у аспиранта универсальных (УК) и общепрофессиональных (ОПК) компетенций, предусмотренной ФГОС ВО, а именно:

**УК-3 (в целом):** готовностью участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач;

**УК-4 (в целом):** готовностью использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках:

**по УК-6:** способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;

**УК-6.1:** способность самостоятельно работать со специальной литературой на иностранном языке с целью получения профессиональной информации;

**по ОПК-5:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам кораблестроения и водного транспорта, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом:

**ОПК-5.1:** способность владеть навыками перевода профессионального текста; навыками подготовки презентаций по профессиональной тематике на иностранном языке.

**Формы контроля:** очная форма, первый семестр – зачет, второй семестр – кандидатский экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Эксплуатация водного транспорта, судовождение»

**Общая трудоемкость – 5 з.е.**

**Целью освоения дисциплины является:**

- формирование готовности аспирантов к совершенствованию теории и практики обеспечения безопасности в области техники и технологии морского судовождения и управления на водном транспорте.

- изучение основных понятий теории и методов совершенствования технологий навигации и судовождения, необходимых для решения конкретных научных и прикладных профессиональных проблем;

- формирование способности применять знания теории и методов разработки современных способов решения задач, возникающих в процессе плавания, позволяющих профессионалу использовать эти теории и методы, критически относиться к ним, модифицировать их.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК) предусмотренных ОП ВО, **а именно:**

по **ОПК-1:** владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-1.2:** владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии технических средств судовождения;

по **ПК-1:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения:

**ПК-1.1:** Способностью применять знания в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения;

по **ПК-2:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**ПК- 2.1:** Способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте;

по **ПК-3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья:

**ПК- 3.1:** Способностью применять знания, в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования

безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья;

по **ПК-4**: способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования:

**ПК- 4.1**: Способностью применять знания в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования.

**Формы контроля:** очная форма, пятый семестр – кандидатский экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Педагогика высшей школы»

**Общая трудоемкость** – 4 з.е.

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающегося систем теоретических и практических знаний и навыков, необходимых в преподавательской деятельности по основным образовательным программам высшего образования.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта универсальных (УК), общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по УК-5:** способностью следовать этическим нормам в профессиональной деятельности:

**УК-5.2:** овладение этическими нормами в профессиональной деятельности;

**по УК-6:** способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;

**УК-6.2:** способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;

**по ОПК-5:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам кораблестроения и водного транспорта, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом:

**ОПК-5.2:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам судовождения и управления на водном транспорте, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом;

**по ОПК-6:** готовность к преподавательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-6.2:** приобретение знаний о преподавательской деятельности в сфере управления на водном транспорте;

**по ПК-6:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для составления планов, программ и методик проведения исследования объектов профессиональной деятельности:

**ПК-6.1:** способность применять знания в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для составления планов, программ и методик проведения исследования объектов профессиональной деятельности.

**Формы контроля:** очная форма, четвертый семестр – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Методология научных исследований в судовождении»

**Общая трудоемкость** –4 з.е.

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающегося научно-исследовательских компетенций посредством изложения основ научного исследования и методологии научно-технического творчества, знания, теоретических и эмпирических методов исследования в области судовождения; элементов теории и методологии научно-технического творчества в области судовождения; методологии диссертационного исследования и подготовки диссертационной работы в области судовождения.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта универсальных (УК), общепрофессиональные (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по ОПК-2:** владеть методологией исследований в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-2.2:** владение методологией исследований в сфере техники и технологии судовождения;

**по ОПК-4:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-4.2:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере судовождения;

**по ОПК-5:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам кораблестроения и водного транспорта, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом:

**ОПК- 5.3:** Готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам судовождения, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом;

**по ПК-1:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения:

**ПК-1.2:** способностью применять знания в области техники и технологии судовождения для оценки и исследования технологий судовождения;

**по ПК-2:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**ПК- 2.2:** способностью применять знания в области техники и технологии управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**по ПК-3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья:

**ПК- 3.3:** способностью применять знания в области техники и технологии судовождения для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья.

**Формы контроля:** очная форма, второй семестр – зачет.



Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Современные технические средства судовождения»

**Общая трудоемкость – 3 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков в отношении теоретических основ, особенностей устройства и эксплуатации современных технических средств судовождения.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта универсальных (УК), общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

по **ОПК-1**: владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК- 1.3**: владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии судовождения;

по **ПК-1**: способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения:

**ПК-1.3**: способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения для оценки и исследования современных технических средств судовождения.

**Формы контроля:** очная форма, третий семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Конструкционные особенности промышленных судов»

**Общая трудоемкость – 3 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков в отношении эксплуатации объектов водного транспорта, выработки вариантов решения возникающих в процессе их жизненного цикла проблем, анализа, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, **а именно:**

по **ОПК-1:** владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК - 1.3:** владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии конструкции промышленных судов;

по **ПК-1:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения:

**ПК -1.3:** способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования конструктивных особенностей промышленных судов.

**Формы контроля:** очная форма, третий семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Методология исследования и проектирования транспортных процессов и систем»

**Общая трудоемкость – 3 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является развитие системного мышления, формирование знаний и умений конфигурации разнопредметных знаний для исследования, проектирования и моделирования транспортных процессов и систем

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по ОПК-2:** владеть методологией исследований в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-2.3:** владение методологией исследований в сфере управления на водном транспорте;

**по ОПК-4:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-4.3:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере управления на водном транспорте;

**по ОПК-5:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам кораблестроения и водного транспорта, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом:

**ОПК-5.4:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам управления на водном транспорте, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом;

**по ПК-2:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**ПК-2.2:** способностью применять знания в области техники и технологии управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте;

**по ПК-3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья;

**ПК-3.2:** способностью применять знания в области техники и технологии управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья.

**Формы контроля:** очная форма, пятый семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Безопасность мультимодальных перевозок»

**Общая трудоемкость – 3 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является формирование системы знаний, умений и навыков в области обеспечения безопасности перевозок, оценки и управления рисками.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по ОПК-2:** владеть методологией исследований в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-2.3:** владение методологией исследований в сфере безопасности мультимодальных перевозок;

**по ОПК-4:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-4.3:** готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере безопасности мультимодальных перевозок;

**по ОПК-5:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам кораблестроения и водного транспорта, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом:

**ОПК-5.4:** готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам безопасности мультимодальных перевозок, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом;

**по ПК-2:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**ПК-2.2:** способность применять знания в области техники и технологии управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте;

**по ПК-3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья;

**ПК-3.2:** способность применять знания в области техники и технологии управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья.

**Формы контроля:** очная форма, пятый семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Теория риска на море»

**Общая трудоемкость – 2 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающихся системы теоретических и практических знаний в отношении природы и содержания понятий «неопределенность» и «риск», основных принципов и методов оценивания риска, принятия решений при неопределенности, моделирования систем и процессов в условиях неопределенности и риска для предотвращения неоправданных действий и снижения вероятности аварий.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по ОПК-3:** владение культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

**ОПК-3.2:** владеет культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

**по ПК-4:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования;

**ПК-4.2:** способностью применять знания в области техники и технологии судовождения для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования;

**по ПК-5:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений

**ПК-5.1:** способностью применять знания в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений.

**Формы контроля:** очная форма, пятый семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Компьютерные технологии в современном мореплавании»

**Общая трудоемкость – 2 з.е.**

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающихся системы теоретических и практических знаний, касающихся организации, построения и реализации в мореплавании инновационных информационных технологий.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по ОПК-3:** владение культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

**ОПК-3.2:** владеет культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

**по ПК-4:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования;

**ПК-4.2:** способностью применять знания компьютерных технологий в современном мореплавании для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования;

**по ПК-5:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений

**ПК-5.1:** способностью применять знания компьютерных технологий в современном мореплавании и управлении на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений.

**Формы контроля:** очная форма, пятый семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Практика по получению опыта профессиональных умений и опыта  
профессиональной деятельности (Педагогическая практика)»

**Общая трудоемкость** – 3 з.е.

**Целью освоения дисциплины** является приобретение обучаемыми умений и навыков в организации и проведении различного вида учебных занятий, развитие психолого-педагогического мышления, творческого отношения к делу, высокой педагогической культуры и мастерства.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта универсальных (УК), общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО и профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, а именно:

**по УК-6:** способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;

**УК- 6.2:** способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;

**ОПК-6.2:** приобретение умений и навыков преподавательской деятельности в сфере судовождения и управления на водном транспорте;

**по ПК- 6:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для составления планов, программ и методик проведения исследования объектов профессиональной деятельности;

**ПК-6.2:** способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для составления планов, программ и методик проведения исследования объектов профессиональной деятельности.

**Формы контроля:** очная форма, шестой семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Практика по получению опыта профессиональных умений и опыта  
профессиональной деятельности (Научно-исследовательская практика)»

**Общая трудоемкость – 6 з.е.**

**Целью освоения дисциплины являются:**

- сбор, анализ и обобщение научного материала, разработка оригинальных научных предложений и научных идей для подготовки кандидатской диссертации, получения навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, практического участия в научно-исследовательской работе коллективов исследователей.

- способность самостоятельно осуществлять научно-исследовательскую деятельность в соответствующей профессиональной области с использованием современных методов исследования и информационно-коммуникационных технологий;

- способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- готовность участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ОП ВО, **а именно:**

**по ПК-1:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения:

**ПК-1.4:** способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения;

**по ПК-2:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**ПК- 2.4:** способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте;

**по ПК-3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья:

**ПК- 3.4:** способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья;



**по ПК- 5:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений:

**ПК- 5.2:** способностью применять знания и умения в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений.

**Формы контроля:** очная форма, пятый семестр – зачет.

## Аннотация рабочей программы дисциплины

«Научно-исследовательская деятельность и подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук»

**Общая трудоемкость – 192 з.е.**

**Целью научных исследований является:**

- развитие способности самостоятельного осуществления исследовательской деятельности в выбранной профессиональной области;
- подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) по результатам выполнения научных исследований.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ОП ВО, **а именно:**

**по ПК-1:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения:

**ПК-1.5:** Способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения;

**по ПК-2:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте:

**ПК- 2.5:** Способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования структур организации и управления на водном транспорте;

**по ПК-3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья:

**ПК- 3.5:** Способностью применять знания, умения и опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности мореплавания, морского рыболовства и транспортировки сырья;

**по ПК-4:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования:

**ПК- 4.3:** Способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования безопасности и эксплуатационной надежности водного транспорта и транспортного оборудования;

**по ПК- 5:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений:

**ПК- 5.3:** Способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для разработки обобщенных вариантов решения проблемы, выполнения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий и нахождения компромиссных решений;

**по ПК-6:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для составления планов, программ и методик проведения исследования объектов профессиональной деятельности:

**ПК - 6.3:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для составления планов, программ и методик проведения исследования объектов профессиональной деятельности.

**Формы контроля:** очная форма, первый, второй, третий, четвертый, пятый, шестой, седьмой и восьмой семестры – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины  
«Специальные разделы технических средств судовождения» (факультатив)

**Общая трудоемкость** –2 з.е.

**Целью освоения дисциплины** является формирование у обучающихся системы теоретических и практических знаний, касающихся альтернативных классическим (традиционным) технических средств судовождения.

**Результатом освоения дисциплины** должны быть следующие этапы формирования у аспиранта общепрофессиональных компетенций (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ОП ВО, **а именно:**

**по ОПК-1:** владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта:

**ОПК-1.4:** овладение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии эксплуатации водного транспорта, судовождения;

**по ПК-1:** способностью применять знания, умения, опыт в области техники и технологии судовождения и управления на водном транспорте для оценки и исследования технологий судовождения;

**ПК-1.6:** способностью применять знания для оценки и исследования технических средств судовождения.

**Формы контроля:** очная форма, второй семестр – зачет.