



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
**«ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ
МОРЕПРОДУКТОВ И ДРУГИХ ГРУЗОВ»**
основной профессиональной образовательной программы специалитета
по специальности

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

Специализация
«ПРОМЫСЛОВОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Кафедра судовождения и безопасности мореплавания

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-9: Способен осуществлять организацию процесса переработки улова на судне на уровне управления	ПК-9.1: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой. Осмотр грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков на предмет дефектов и повреждений	Технология и организация морской перевозки морепродуктов и других грузов	<p><u>Знать</u>: режимы хранения и транспортировки различных видов рыбопродукции и морепродуктов; влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость;</p> <p><u>Уметь</u>: использовать судовую документацию, регламентирующую последовательность загрузки судовых помещений;</p> <p>формировать укрупненные грузовые места в трюмах для ускорения грузовых операций;</p> <p>применять данные «Информации о грузе» и рекомендации «Судового наставления по укладке и креплению грузов» при грузовых работах и во время рейса;</p> <p>использовать рекомендации «Информации об остойчивости и прочности судна» по последовательности погрузки/выгрузки судна и балластными операциям;</p> <p><u>Владеть</u>: приёмами безопасного выполнения работ по укладке рыбопродукции в трюмах;</p> <p>приёмами контроля параметров атмосферы грузового помещения;</p> <p>приёмами по поддержанию эффективной связи во время погрузки и выгрузки;</p> <p>приёмами контроля посадки и остойчивости судна расчетным путём и с помощью диаграмм остойчивости и дифферента;</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПКС-12. Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления	ПКС-12.4 - Знание основных положений портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота		<p><u>Знать</u>: документы, регламентирующие отношения рыболовного судна и портовых служб;</p> <p><u>Уметь</u>: применять соответствующие правовые нормы при контактах со стивидорами, докерами и другими физическими лицами;</p> <p><u>Владеть</u>: приёмами составления, оформления и контроля грузовых документов;</p>

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания и контрольные вопросы по лабораторным работам.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме экзамена, относятся:

- задания по курсовой работе;
- задания по контрольной работе;
- экзаменационные вопросы по дисциплине.

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания

3.1.1. Содержание оценочных средств

Тестовые задания представляют собой вопросы закрытого или открытого типа. Каждый тест включает в себя 35 вопросов. Варианты тестов представлены в *Приложении 1*.

3.1.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания основана на четырехбалльной системе, которая реализована в программном обеспечении.

Оценка «отлично» выставляется при правильном выполнении не менее 90% заданий.

Оценка «хорошо» выставляется при правильном выполнении не менее 80% заданий.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при правильном выполнении не менее 60% заданий.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при правильном выполнении менее 60% заданий.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при правильном выполнении не менее 60% заданий.

Оценка за выполнение теста определяется количеством правильно выполненных заданий, выраженным в процентном отношении.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при правильном выполнении не менее 60% заданий.

Лицо, использующее тестовые средства, по своему усмотрению может изменить как критерии оценивания, так и шкалу оценивания.

3.2 Задания и контрольные вопросы по лабораторным работам

3.2.1. Содержание оценочных средств

На лабораторных занятиях рассматриваются 13 тем, включающие учебные задания и контрольные вопросы. Перечень тем, рассматриваемых на лабораторных занятиях и контрольные вопросы к каждой теме, приведены в *Приложении 2*.

Лабораторная работа считается выполненной успешно, если курсант (студент) правильно (в пределах допустимых погрешностей) выполнил задания и ответил на контрольные вопросы.

4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. Задание по курсовой работе

4.1.1. Содержание оценочных средств

Тема курсовой работы общая для всех курсантов (студентов): «Обработка, размещение и транспортировка грузов».

Перечень разделов курсовой работы, рекомендации по их выполнению и контрольные вопросы для сдачи курсовой работы приведены в *Приложении 3*.

4.1.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств для курсантов (студентов) дневного и заочного отделения

В соответствии с шифром задания на курсовую работу, выдаваемую ведущим преподавателем, каждый курсант (студент) выполняет свою курсовую работу. Возможные неясности рассматриваются на еженедельных консультациях в назначенное академией время.

4.1.3 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания результатов выполнения заданий основана на четырехбальной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если курсовая работа выполнена в полном объеме и без ошибок, курсант (студент) понимает и может пояснить ход выполнения каждого

раздела, а также может дать развернутый и полный ответ на любой из контрольных вопросов, пояснительная записка курсовой работы оформлен в соответствии с установленными требованиями.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если курсовая работа выполнена в полном объеме и без ошибок, но при защите работы курсант (студент) даёт недостаточно полный ответ на контрольные вопросы, при оформлении курсовой работы допущены некоторые нарушения требований.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если курсовая работа выполнена в полном объеме и без ошибок, при оформлении курсовой работы допущены нарушения требований, ответы на контрольные вопросы вызывают затруднения и (или) излишне лаконичны.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если курсовая работа выполнена в полном объеме, но имеются неточности и незначительные ошибки, текст пояснительной записки оформлен с нарушениями требований, курсант (студент) плохо понимает (или не понимает вовсе) и не может пояснить ход выполнения работы, а также не может ответить на контрольные вопросы.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при положительной оценке за выполнение задания.

4.2 Задания по контрольным работам для заочной формы обучения

4.2.1. Содержание оценочных средств

Студенты заочного отделения выполняют контрольное задание, в котором необходимо определить и описать коррозионные дефекты и механические повреждения стальной продукции.

Темы контрольных работ и методические указания по их выполнению приведены в **Приложении 4**.

4.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания результатов выполнения контрольной работы основана на четырехбалльной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если студент правильно определил и описал коррозионные дефекты и механические повреждения стальной продукции, работа выполнена в соответствии с действующими в академии требованиями по оформлению.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если студент правильно определил и описал коррозионные дефекты и механические повреждения стальной продукции, работа выполнена с некоторыми нарушениями действующих в академии требований по оформлению.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если студент допустил неточности или ошибки (менее двух) при определении и описании коррозионных дефектов и механических повреждений стальной продукции, работа выполнена с нарушением действующих в академии требований по оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если студент допустил ошибки (более двух) при определении и описании коррозионных дефектов и механических повреждений стальной продукции. В этом случае контрольная работа возвращается на доработку.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при положительной

оценке за контрольную работу.

4.3 Промежуточная аттестация по дисциплине «Технология и организация морской перевозки морепродуктов и других грузов» проводится в форме экзамена, с учётом результатов работы каждого курсанта (студента) во время лабораторных занятий, текущего тестирования, по оценке подготовленной им курсовой работы и результатам собеседования во время экзамена.

4.3.1 Содержание оценочных средств

Перечень вопросов вынесенных на экзамен **приведен в Приложении 5.**

4.3.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Представленные экзаменационные вопросы для проведения экзамена компонуются в билеты по два вопроса, относящиеся к различным темам и индикаторам не менее чем двух разделов дисциплины. На усмотрение экзаменатора экзамен может быть проведен в письменной, устной или комбинированной форме. При наличии сомнений в отношении знаний и умений курсанта (студента) экзаменатор может (имеет право) задать дополнительные вопросы, а также дать дополнительное задание из вопросов, рассматриваемых на лабораторных занятиях или в курсовой работе.

Шкала промежуточной аттестации по дисциплине, то есть оценивания результатов освоения дисциплины на экзамене, основана на четырехбалльной системе.

Оценка «отлично» выставляется при соблюдении следующих условий:

1) если курсант (студент) в полной мере продемонстрировал компетентность, предусмотренную разделами А-II/1 и А-II/2 Кодекса ПДНВ в отношении обработки, размещения и транспортировки различных грузов.

2) если курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля;

3) если курсант (студент) исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагал ответы на вопросы билета, обосновывая их в числе прочего и знаниями из общеобразовательных и общепрофессиональных дисциплин, умеет делать обобщения и выводы, владеет основными терминами и понятиями, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использовал в ответе материал дополнительной литературы, правильно обосновывает принятое решение, дал правильные ответы на дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при соблюдении следующих условий:

1) если курсант (студент) в полной мере продемонстрировал компетентность, предусмотренную разделами А-II/1 и А-II/2 Кодекса ПДНВ в отношении обработки, размещения и транспортировки различных грузов.

2) если курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля;

3) если курсант (студент) грамотно и по существу излагал ответ на вопросы билета, не допуская существенных неточностей, но при этом его ответы были не достаточно обоснованы, владеет основными терминами и понятиями, правильно применяет теоретические положения при решении задач, использует в ответе материал только основной литературы; при ответе на дополнительные вопросы допускал неточности и незначительные ошибки.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при соблюдении следующих условий:

1) если курсант (студент) в полной мере продемонстрировал компетентность, предусмотренную разделами А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ в отношении обработки, размещения и транспортировки различных грузов.

2) если курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля;

3) если курсант (студент) при ответе на вопрос продемонстрировал знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускал неточности, использовал недостаточно правильные формулировки, использовал при ответе только лекционный материал; при ответе на дополнительные вопросы допускал ошибки.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если курсант (студент) не смог продемонстрировать в полной мере компетентность, предусмотренную разделами А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ в отношении обработки, размещения и транспортировки различных грузов.

Компетенции в той части, в которой они должны быть сформированы в рамках изучения дисциплины, могут считаться сформированными в случае, если курсант (студент) получил на экзамене положительную оценку.

4.4 Условия допуска курсантов (студентов) к экзамену

К экзамену допускаются курсанты дневного отделения, выполнившие все задания во время лабораторных занятий, успешно прошедшие тестирование, получившие положительную оценку за курсовую работу.

Условием допуска к экзамену студентов заочного отделения является положительная оценка за выполненную студентом контрольную работу и курсовую работу.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Технология и организация морской перевозки морепродуктов и других грузов» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы по специальности 26.05.05 Судовождение (специализация «Промысловое судовождение»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры судовождения и безопасности мореплавания (протокол № 8 от 22 апреля 2022г.).

И.о. зав. кафедрой



В.А. Бондарев

Приложение 1

Тестовые задания

Вариант 1

№ пп	Вопрос	Ответ
1	Транспортные характеристики грузовых мест: ... характеристики	Линейные
		Объёмно-массовые
		Линейные и объёмно-массовые
2	Навалочные и насыпные грузы: грузы ...	перевозимые без тары
		затаренные в мешки
		имеющие мелкодисперсную структуру
3	При перевозке слябов и блюмов: сепарация из бруса должна быть установлена ...	по бортам
		по бортам и между соседними грузовыми местами
		Сепарация из бруса должна быть установлена по бортам и между соседними грузовыми местами, а также по палубе грузового помещения и между ярусами груза
4	Обязательные документы при перевозке навалочных грузов	Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза
		Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки
		Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза и Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки
5	Грузовой план судна	Схема размещения грузов на судне
		План трюмов на судне
		Перечень грузовых помещений судна
6	При погрузке рулонная сталь укладывается ...	вплотную друг к другу от борта до борта
		на образующую, на сепарацию из дерева, фиксируется тремя клиньями, прибитыми к доскам сепарации и сепарацией по бортам
		на образующую, на сепарацию из дерева и подбивается тремя клиньями, прибитыми к доскам сепарации
7	Запирающий рулон – это рулон, укладываемый ...	вторым ярусом, если в ряду не помещается целое число рулонов
		в просвете люка
		при погрузке последним
8	Стандартная температура при перевозках нефти и нефтепродуктов	Среднесуточная температура в порту погрузки
		Температура 20 градусов Цельсия
		Температура 15 градусов Цельсия или 60 градусов Фаренгейта
9		20 градусов Цельсия

	Стандартный объём при перевозках нефти и нефтепродуктов: объём продукта при температуре ...	15 градусов Цельсия или 60 градусов Фаренгейта 4 градуса Цельсия
10	Замороженные продукты перевозятся при температуре от ...	минус 6 до минус 18 градусов Цельсия минус 1 до минус 18 градусов Цельсия плюс 6 до минус 35 градусов Цельсия
11	Удельный погрузочный объём (Stowage Factor)	Объём занимаемый единицей массы груза в трюме судна Регистровая тонна Объём грузового места делённый на сто
12	Крупногабаритные грузы: грузы ...	размеры, которых превышают размеры стандартного контейнера ИСО один из размеров, которых превышает льготный режим железной дороги по длине 14 метров, по ширине и высоте 3,4 метра размеры, которых превышают размеры грузовых люков судна
13	Тяжеловесные грузы: грузы, масса которых...	превышает грузоподъёмность судовых стрел больше 10 тонн превышает 35 тонн
14	Уникальные тяжеловесные грузы: грузы, масса которых превышает ...	77 тонн 100 тонн 135 тонн
15	При перевозках навалочных грузов, обладающих опасными свойствами: перед входом ...	должно выполняться вентилирование грузового помещения в грузовое помещение должен быть выполнен инструментальный контроль его атмосферы должно выполняться вентилирование грузового помещения и инструментальный контроль его атмосферы
16	При загрузке груза склонного к самосогреванию и самовозгоранию	Температура груза не должна превышать 35градусов Цельсия Не требуется контроль температуры Температура определяется на ощупь
17	При загрузке на судно шрота навалом должна контролироваться его ...	температур влажность влажность, а температура не превышать транспортный предел температуры
18	При загрузке на судно груза, склонного к разжижению	Должна контролироваться его влажность Нельзя принимать груз влажность, которого превышает транспортный предел влажности Должен контролироваться уровень льяльных вод и периодически откачиваться скопившаяся

		вода
19	Круглый лес, перевозимый на палубе всегда укладывается на палубе и люковых крышках....	вдоль судна
		в крайних рядах вдоль судна, а между ними поперёк судна
		Всегда укладывается на палубе и люковых крышках поперёк судна
20	Палубный караван из леса высотой менее 4 метров закрепляется найтовыми, установленными ...	через 3 метра
		через 1,5 метра
		произвольным образом
21	Палубный караван из леса высотой более 4 метров закрепляется найтовыми, установленными ...	через 3 метра
		через 1,5 метра
		произвольным образом
22	Стальные заготовки укладываются в трюме вдоль судна ...	с опорой на борта через сепарацию из деревянного бруса
		на сепарацию из деревянного бруса
		на сепарацию из деревянного бруса с опорой на борта через сепарацию из бруса
23	Веерная укладка металлопродукции используется	В трюмах прямоугольной формы в плане
		В носовых и кормовых трюмах
		При укладке грузов на палубе и люковых крышках
24	Железобетонные конструкции и изделия должны укладываться на ...	2 опоры из бруса
		опоры в количестве равном половине веса конструкции, деленном на разрывную нагрузку используемого троса
		опоры из бруса, установленные в плоскости рёбер жесткости
25	Стандартные ИСО контейнеры должны предъявляться для освидетельствования классификационным обществом ...	с периодичностью 30 месяцев после изготовления и ежегодно
		через каждые 2 года
		с периодичностью 5 лет
26	При креплении контейнеров найтовы заводятся ...	за нижние фитинги верхних контейнеров
		за верхние фитинги нижних контейнеров
		из удобства установки
27	Отдельное грузовое место в контейнере должно размещаться и крепиться ...	у передней торцевой стенки
		у задней торцевой стенки
		в средней части контейнера
28	Внутри контейнера	Тяжелые грузовые места должны укладываться поверх лёгких
		Лёгкие грузовые места должны укладываться

		поверх тяжелых
		Укладка производится из удобства размещения
29	Если контейнер заполнен частично гомогенным грузом, груз должно размещаться...	у задней торцевой стенки
		у передней торцевой стенки
		равномерно по длине контейнера или в пропорции 60% и 40% в каждой половине длины контейнера
30	Если в табличке КБК сделана запись АСЕР, освидетельствование технического состояния контейнера выполняется...	перед каждой загрузкой
		при каждой 10-й загрузке
		Контейнеров владелец
31	Количество тросовых зажимов в составе найтова	Зависит от диаметра троса
		От места размещения грузового места
		От угла установки найтова
32	Необходимо учитывать поперечные смещающие нагрузки от ветра и удара волн: необходимо учитывать ...	только от ветра
		только от удара волн
		поперечные смещающие нагрузки от ветра и удара волн
33	Фактор корректировки объёма (VCF) используется для ...	перевода объёма сырой нефти при произвольной температуре в стандартный объём
		учёта в нефтепродукте свободной воды
		учёта степени заполнения танков
34	Угол естественного откоса навалочного груза угол между ...	образующей штабеля груза в трюме и бортом
		основанием штабеля и его образующей
		плоскостью блюда и образующей штабеля груза в трюме
35	Фумигация - специальная обработка для уничтожения...	карантинных вредителей
		посторонних запахов
		грызунов

Вариант 2

№ пп	Вопрос	Ответ
1	Удельный погрузочный объём (Stowage Factor)	Объём занимаемый единицей массы груза в трюме судна
		Регистровая тонна
		Объём грузового места делённый на сто
2	Крупногабаритные грузы – это грузы ...	размеры, которых превышают размеры стандартного контейнера ИСО
		дин из размеров, которых превышает льготный режим железной дороги по длине 14 метров, по ширине и высоте 3,4 метра
		размеры, которых превышают размеры грузовых люков судна

3	Тяжеловесные грузы – это грузы, масса которых ...	превышает грузоподъёмность судовых стрел
		больше 10 тонн
		превышает 35 тонн
4	Уникальные тяжеловесные грузы – это грузы, масса которых превышает ...	77 тонн
		100 тонн
		135 тонн
5	При перевозках навалочных грузов, обладающих опасными свойствами: перед входом ...	должно выполняться вентилирование грузового помещения
		в грузовое помещение должен быть выполнен инструментальный контроль его атмосферы
		должно выполняться вентилирование грузового помещения и инструментальный контроль его атмосферы
6	При загрузке груза склонного к самосогреванию и самовозгоранию	Температура груза не должна превышать 35градусов Цельсия
		Не требуется контроль температуры
		Температура определяется на ощупь
7	При загрузке на судно шрота навалом должна контролироваться его ...	температур
		влажность
		влажность, а температура не превышать транспортальный предел температуры
8	При загрузке на судно груза, склонного к разжижению	Должна контролироваться его влажность
		Нельзя принимать груз влажность, которого превышает транспортальный предел влажности
		Должен контролироваться уровень льяльных вод и периодически откачиваться скопившаяся вода
9	Круглый лес, перевозимый на палубе всегда укладывается на палубе и люковых крышках ...	вдоль судна
		в крайних рядах вдоль судна, а между ними поперёк судна
		поперёк судна
10	Палубный караван из леса высотой менее 4 метров закрепляется найтовыми, установленными	через 3 метра
		через 1,5 метра
		произвольным образом
11	Палубный караван из леса высотой более 4 метров закрепляется найтовыми, установленными ...	через 3 метра
		через 1,5 метра
		произвольным образом
12	Отдельное грузовое место в контейнере должно размещаться и крепиться ...	у передней торцевой стенки
		у задней торцевой стенки
		в средней части контейнера

13	Внутри контейнера	Тяжелые грузовые места должны укладываться поверх лёгких
		Лёгкие грузовые места должны укладываться поверх тяжелых
		Укладка производится из удобства размещения
14	Если контейнер заполнен частично гомогенным грузом, груз должно размещаться ...	у задней торцевой стенки
		у передней торцевой стенки
		равномерно по длине контейнера или в пропорции 60% и 40% в каждой половине длины контейнера
15	Если в табличке КБК сделана запись АСЕР, освидетельствование ...	контейнера выполняется перед каждой загрузкой
		контейнера выполняется при каждой 10-й загрузке
		технического состояния контейнера выполняет контейнеровладелец
16	Количество тросовых зажимов в составе найтова	Зависит от диаметра троса
		От места размещения грузового места
		От угла установки найтова
17	Стальные заготовки укладываются в трюме вдоль судна ...	с опорой на борта через сепарацию из деревянного бруса
		на сепарацию из деревянного бруса
		на сепарацию из деревянного бруса с опорой на борта через сепарацию из бруса
18	Веерная укладка металлопродукции используется	В трюмах прямоугольной формы в плане
		В носовых и кормовых трюмах
		При укладке грузов на палубе и люковых крышках
19	Железобетонные конструкции и изделия должны укладываться на ...	2 опоры из бруса
		опоры в количестве равном половине веса конструкции, деленном на разрывную нагрузку используемого троса
		опоры из бруса, установленные в плоскости рёбер жесткости
20	Стандартные ИСО контейнеры должны предъявляться для освидетельствования классификационным обществом	с периодичностью 30 месяцев после изготовления и ежегодно
		через каждые 2 года
		с периодичностью 5 лет
21	При креплении контейнеров найтовы заводятся ...	за нижние фитинги верхних контейнеров
		за верхние фитинги нижних контейнеров
		из удобства установки
22	Необходимо учитывать поперечные смещающие нагрузки от ветра и удара волн необходимо учитывать только ...	только от ветра
		только от удара волн
		поперечные смещающие нагрузки от ветра и удара волн

23	Фактор корректировки объёма (VCF) используется для ...	перевода объёма сырой нефти при произвольной температуре в стандартный объём
		учёта в нефтепродукте свободной воды
		учёта степени заполнения танков
24	Угол естественного откоса навалочного груза - угол между...	образующей штабеля груза в трюме и бортом
		основанием штабеля и его образующей
		плоскостью блюда и образующей штабеля груза в трюме
25	Фумигация – это специальная обработка для уничтожения...	карантинных вредителей
		посторонних запахов
		грызунов
26	При погрузке рулонная сталь укладывается ...	вплотную друг к другу от борта до борта
		на образующую, на сепарацию из дерева, фиксируется тремя клиньями, прибитыми к доскам сепарации и сепарацией по бортам
		на образующую, на сепарацию из дерева и подбивается тремя клиньями, прибитыми к доскам сепарации
27	Грузовой план судна	Схема размещения грузов на судне
		План трюмов на судне
		Перечень грузовых помещений судна
28	При перевозке слябов и блюмов сепарация из бруса должна быть установлена ...	по бортам
		по бортам и между соседними грузовыми местами
		по бортам и между соседними грузовыми местами, а также по палубе грузового помещения и между ярусами груза
29	Запирающий рулон – это рулон, укладываемый ...	вторым ярусом, если в ряду не помещается целое число рулонов
		в просвете люка
		при погрузке последним
30	Стандартная температура при перевозках нефти и нефтепродуктов	Среднесуточная температура в порту погрузки
		Температура 20 градусов Цельсия
		Температура 15 градусов Цельсия или 60 градусов Фаренгейта
31	Стандартный объём при перевозках нефти и нефтепродуктов: объём продукта при температуре ...	20 градусов Цельсия
		15 градусов Цельсия или 60 градусов Фаренгейта
		4 градусов Цельсия
32	Замороженные продукты перевозятся при температуре от ...	минус 6 до минус 18 градусов Цельсия
		минус 1 до минус 18 градусов Цельсия
		плюс 6 до минус 35 градусов Цельсия
33	Транспортные характеристики грузовых мест	Линейные характеристики
		Объёмно-массовые характеристики
		Линейные и объёмно-массовые характеристики
34		перевозимые без тары

	Навалочные и насыпные грузы – это грузы ...	затаренные в мешки имеющие мелкодисперсную структуру
35	Обязательные документы при перевозке навалочных грузов	Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза
		Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки
		Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза и Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки

Вариант 3

№ пп	Вопрос	Ответ
1	Необходимо учитывать поперечные смещающие нагрузки от ветра и удара волн: необходимо учитывать ...	только от ветра
		только от удара волн
		поперечные смещающие нагрузки от ветра и удара волн
2	Фактор корректировки объёма (VCF) используется для...	перевода объёма сырой нефти при произвольной температуре в стандартный объём
		учёта в нефтепродукте свободной воды
		учёта степени заполнения танков
3	Угол естественного откоса навалочного груза – это угол между ...	образующей штабеля груза в трюме и бортом основанием штабеля и его образующей
		Угол между плоскостью блюда и образующей штабеля груза в трюме
4	Фумигация – это специальная обработка для уничтожения...	карантинных вредителей
		посторонних запахов
		грызунов
5	При погрузке рулонная сталь укладывается ...	вплотную друг к другу от борта до борта
		на образующую, на сепарацию из дерева, фиксируется тремя клиньями, прибитыми к доскам сепарации и сепарацией по бортам
		на образующую, на сепарацию из дерева и подбивается тремя клиньями, прибитыми к доскам сепарации
6	Грузовой план судна	Схема размещения грузов на судне
		План трюмов на судне
		Перечень грузовых помещений судна
7	При перевозке слябов и блюмов сепарация из бруса должна быть установлена...	по бортам
		по бортам и между соседними грузовыми местами
		по бортам и между соседними грузовыми местами, а также по палубе грузового помещения и между ярусами груза

8	Запирающий рулон – это рулон, укладываемый ...	вторым ярусом, если в ряду не помещается целое число рулонов
		Рулон, укладываемый в просвете люка
		Рулон, укладываемый при погрузке последним
9	Стандартная температура при перевозках нефти и нефтепродуктов	Среднесуточная температура в порту погрузки
		Температура 20 градусов Цельсия
		Температура 15 градусов Цельсия или 60 градусов Фаренгейта
10	Стандартный объём при перевозках нефти и нефтепродуктов: объём продукта при температуре ...	20 градусов Цельсия
		15 градусов Цельсия или 60 градусов Фаренгейта
		4 градусов Цельсия
11	Замороженные продукты перевозятся при температуре от ...	минус 6 до минус 18 градусов Цельсия
		минус 1 до минус 18 градусов Цельсия
		плюс 6 до минус 35 градусов Цельсия
12	Удельный погрузочный объём (Stowage Factor)	Объём занимаемый единицей массы груза в трюме судна
		Регистровая тонна
		Объём грузового места делённый на сто
13	Крупногабаритные грузы – это грузы ...	размеры, которых превышают размеры стандартного контейнера ИСО
		один из размеров, которых превышает льготный режим железной дороги по длине 14 метров, по ширине и высоте 3,4 метра
		размеры, которых превышают размеры грузовых люков судна
14	Тяжеловесные грузы – это грузы, масса которых ...	превышает грузоподъёмность судовых стрел
		больше 10 тонн
		превышает 35 тонн
15	Уникальные тяжеловесные грузы – это Грузы, масса которых превышает ...	77 тонн
		100 тонн
		135 тонн
16	При перевозках навалочных грузов, обладающих опасными свойствами: перед входом ...	должно выполняться вентилирование грузового помещения
		в грузовое помещение должен быть выполнен инструментальный контроль его атмосферы
		должно выполняться вентилирование грузового помещения и инструментальный контроль его атмосферы
17	При загрузке груза склонного к самосогреванию и самовозгоранию	Температура груза не должна превышать 35градусов Цельсия
		Не требуется контроль температуры
		Температура определяется на ощупь
18	При загрузке на судно шрота	его температур

	навалом должна контролироваться его ...	его влажность влажность, а температура не превышать транспортальный предел температуры
19	При загрузке на судно груза, склонного к разжижению	Должна контролироваться его влажность Нельзя принимать груз влажность, которого превышает транспортальный предел влажности Должен контролироваться уровень льяльных вод и периодически откачиваться скопившаяся вода
20	Круглый лес, перевозимый на палубе всегда укладывается на палубе и люковых крышках ...	вдоль судна в крайних рядах вдоль судна, а между ними поперёк судна поперёк судна
21	Палубный караван из леса высотой менее 4 метров закрепляется найтовыми, установленными через ...	через 3 метра через 1,5 метра произвольным образом
22	Палубный караван из леса высотой более 4 метров закрепляется найтовыми, установленными...	через 3 метра через 1,5 метра произвольным образом
23	Отдельное грузовое место в контейнере должно размещаться и крепиться ...	у передней торцевой стенки у задней торцевой стенки в средней части контейнера
24	Внутри контейнера	Тяжелые грузовые места должны укладываться поверх лёгких Лёгкие грузовые места должны укладываться поверх тяжелых Укладка производится из удобства размещения
25	Если контейнер заполнен частично однородным грузом, груз должно размещаться ...	у задней торцевой стенки у передней торцевой стенки равномерно по длине контейнера или в пропорции 60% и 40% в каждой половине длины контейнера
26	Если в табличке КБК сделана запись АСЕР, освидетельствование ...	контейнера выполняется перед каждой загрузкой контейнера выполняется при каждой 10-й загрузке технического состояния контейнера выполняет контейнеровладелец
27	Количество тросовых зажимов	Зависит от диаметра троса

	в составе найтова	От места размещения грузового места От угла установки найтова
28	Транспортные характеристики грузовых мест	Линейные характеристики Объёмно-массовые характеристики Линейные и объёмно-массовые характеристики
29	Навалочные и насыпные грузы – это грузы ...	перевозимые без тары затаренные в мешки имеющие мелкодисперсную структуру
30	Обязательные документы при перевозке навалочных грузов	Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза и Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки
31	Стальные заготовки укладываются в трюме вдоль судна ...	с опорой на борта через сепарацию из деревянного бруса на сепарацию из деревянного бруса на сепарацию из деревянного бруса с опорой на борта через сепарацию из бруса
32	Железобетонные конструкции и изделия должны укладываться на ...	2 опоры из бруса опоры в количестве равном половине веса конструкции, деленном на разрывную нагрузку используемого троса опоры из бруса, установленные в плоскости рёбер жесткости
33	Веерная укладка металлопродукции используется	В трюмах прямоугольной формы в плане В носовых и кормовых трюмах При укладке грузов на палубе и люковых крышках
34	Стандартные ИСО контейнеры должны предъявляться для освидетельствования классификационным обществом ...	с периодичностью 30 месяцев после изготовления и ежегодно через каждые 2 года с периодичностью 5 лет
35	При креплении контейнеров найтовы заводятся ...	за нижние фитинги верхних контейнеров за верхние фитинги нижних контейнеров из удобства установки

Приложение 2

Перечень тем, заданий и контрольных вопросов для лабораторных работ

Тема 1. Линейные и объёмно-массовые характеристики грузов и их использование при составлении грузового плана.

Учебная цель занятия и задания: Изучение линейных и объёмно-массовых характеристик грузов. Получение навыков по их использованию при разработке грузовых планов.

Контрольные вопросы:

1. Поясните понятие «Коэффициент укладки груза»?
2. Поясните понятие «Коэффициент трюмной укладки груза»?
3. В чём отличие «Коэффициента укладки груза» и «Коэффициента трюмной укладки груза»?
4. Что такое удельный погрузочный объём груза (УПО)?
5. Для чего из мешкового, ящичного груза формируют укрупненные грузовые места (транспортные пакеты)?
6. Способы укладки мешков на паллеты при формировании укрупненных грузовых мест?
7. Что такое безобвязочные пакеты?
8. Что такое допустимая нагрузка на судовое перекрытие?

Тема 2. Назначение и регулирование тепло-влажностного режима перевозки различных грузов. Организация вентилирования грузовых помещений.

Учебная цель занятия и задания: Изучение режимов сохранной перевозки различных грузов. Решение задач по организации вентилирования грузовых помещений.

Контрольные вопросы:

1. Какие параметры связывает психрометрическая номограмма?
2. Что характеризует «точка росы» воздуха?
3. Какие задачи можно решать с помощью психрометрической номограммы?
4. Напишите критерии подмочки груза в случае движения с Севера на Юг?
5. Напишите критерии подмочки груза в случае движения с Юга на Север?
6. В каких случаях применяется вентилирование грузовых помещений в режиме нагнетания?
7. В каких случаях применяется вентилирование грузовых помещений в режиме отсасывания?
8. В каких случаях применяется вентилирование грузовых помещений в режиме рециркуляции?

Тема 3. Общие принципы распределения грузов по грузовым помещениям, определение возможности совместной перевозки в одном грузовом помещении различных

грузов.

Учебная цель занятия и задания: Получение навыков по распределению грузов по грузовым помещениям, изучение свойств грузов, влияющих на их сохранную перевозку. Решение задач по подбору грузов для совместной перевозки в одном грузовом помещении.

Контрольные вопросы:

1. Какие свойства определяют возможность совместной перевозки грузов в одном грузовом помещении?
2. Какие условия должны соблюдаться при совместной перевозке различных грузов в одном грузовом помещении?
3. Какие грузы можно перевозить совместно в одном грузовом помещении?
4. Как предварительно определяется допустимое количество груза для загрузки в каждое грузовое помещение судна?
5. Как рекомендуется распределять груз между трюмом и твиндеками судна?

Тема 4. Расчёт сил, действующих на грузовое место, размещённое в разных грузовых помещениях судов разных типов по методикам международных и отечественных Правил.

Учебная цель занятия и задания: Получение навыков по расчёту сил, действующих на грузовое место по методике ИМО и по методике Правил 4М.

Контрольные вопросы:

1. Как определяются поперечные, продольные и вертикальные ускорения базового судна по методике ИМО?
2. Как определяются корректировки к поперечным, продольным и вертикальным ускорениям по методике ИМО для любого судна?
3. Как определяются поперечные, продольные и вертикальные усилия, действующие на грузовое место по методике Правил 4М для судна со стандартными обводами?
4. Как определяются поперечные, продольные и вертикальные усилия, действующие на грузовое место по методике Правил 4М для барж?

Тема 5. Методы крепления грузовых мест.

Учебная цель занятия и задания: Изучение методов крепления грузовых мест. Расчёты крепление грузового места с помощью приваренных упоров. Крепление грузовых мест с помощью найтовов. Подбор составных элементов найтовов.

Контрольные вопросы:

1. Назовите возможные формы смещения грузовых мест при морских перевозках?
2. Назовите возможные методы крепления грузовых мест, применяемые при морских перевозках?
3. Что такое смещение грузовых мест в форме скольжения?

4. Что такое смещение грузовых мест в форме опрокидывания?
5. Назовите составные элементы найтовов?
6. Как назначается прочность составных элементов найтовов?
7. Как подбирается угол установки найтовов для предотвращения скольжения?
8. Как подбирается угол установки найтовов для предотвращения опрокидывания?
9. Как подбирается материал найтовов?
10. Какими условиями руководствуются при замене одних материалов найтовов на другие?

Тема 6. Контроль качества, размещение и крепление различных видов металлопродукции в грузовых помещениях. Способы укладки металлопродукции в трюмах.

Учебная цель занятия и задания: Размещение и крепление металлопродукции в грузовых помещениях. Виды предпогрузочного контроля состояния металлопродукции, предъявленной для морской перевозки.

Контрольные вопросы:

1. Как определяются коррозионные дефекты металлопродукции по методике A.R.S?
2. Как определяются коррозионные дефекты металлопродукции по методике капитана A.Sparks?
3. Как определяются механические повреждения металлопродукции по методике капитана A.Sparks?
4. Назовите виды металлопродукции на которых фиксируются коррозионные дефекты.
5. Что такое угол статической несмещаемости грузового места?
6. Что такое угол динамической несмещаемости грузового места?
7. Как определяется угол динамической несмещаемости для труб большого диаметра?
8. Запишите формулу для критерия несмещаемости груза.
9. Какие условия учитывают формулы угла динамической несмещаемости для случая поверхности штабеля груза выше центра тяжести судна?
10. Какие условия учитывают формулы угла динамической несмещаемости для случая поверхности штабеля груза ниже центра тяжести судна?

Тема 7. Размещение и крепление подвижной техники в грузовых помещениях и на палубах.

Учебная цель занятия и задания: Размещение и крепление подвижной техники в грузовых помещениях, на палубе и люковых крышках.

Контрольные вопросы:

1. Как, согласно Правил [1], назначаются схемы и подбираются найтовы для крепления колёсной подвижной техники массой менее 20 тонн?
2. Какие материалы и оборудование используются при изготовлении найтовов для крепления различной подвижной техники?

3. Какие требования предъявляются при изготовлении огонов и коушей тросовых найтовов?

4. Какие условия должны соблюдаться при замене, рекомендованных Правилами [1] средств крепления на другие, имеющиеся в наличии.

Тема 8. Размещение и крепление крупногабаритных и тяжеловесных грузов на судах.

Учебная цель занятия и задания: Размещение и крепление крупногабаритных и тяжеловесных грузов в грузовых помещениях, на палубе и люковых крышках. Решение задач по определению действующих смещающих сил на крупногабаритные и тяжеловесные грузы, разработка схем установки и подбор средств крепления.

Контрольные вопросы:

1. Какие грузы относятся к крупногабаритным?
2. Какие грузы относятся к тяжеловесным?
3. Какие грузы относятся к крупногабаритным тяжеловесным грузам?
4. Что такое уникальные крупногабаритные тяжеловесные грузы?
5. Как определяются действующие нагрузки на крупногабаритные и тяжеловесные грузы?

Тема 9. Перевозка навалочных грузов. Определение количества навалочного груза в трюмах судна методом драфт-сюрвея.

Учебная цель занятия и задания: Принципы распределения навалочных грузов по грузовым помещениям. Изучение методов определения количества навалочного груза в трюмах судна.

Контрольные вопросы:

1. Что такое осадки на марках углубления?
2. Как снимаются осадки на марках углубления?
3. Как определяются теоретические осадки судна?
4. Как определяется средняя средних осадка T_{mm} ?
5. Почему при выполнении драфт-сюрвея судна используется осадка T_{mm} ?

Тема 10. Перевозка наливных грузов. Определение количества нефтепродуктов, загруженных на танкер по методике ASTM.

Учебная цель занятия и задания: Изучение метода определения количества нефтепродуктов, загруженных на танкер по методике ASTM.

Контрольные вопросы:

1. Что такое фактический объем при заданной температуре продукта?
2. Что такое стандартная температура?

3. Что такое стандартный объём?
4. Как определяется VCF?

Тема 11. Определение количества растительных масел и других жидкостей, загруженных на танкер.

Учебная цель занятия и задания: Изучение метода определения количества растительных масел, жидких удобрений, химических продуктов загруженных на танкер.

Контрольные вопросы:

1. Что такое фактический объём при заданной температуре продукта?
2. Что такое стандартная или базовая температура?
3. Что такое температурный коэффициент?

Тема 12. Контроль мореходных качеств при загрузке/выгрузке груза и различных этапах рейса.

Учебная цель занятия и задания: Изучение методов контроля плавучести остойчивости и прочности судов. Форма материалов для контроля остойчивости и прочности судов. Контроль остойчивости при перевозке зерновых и навалочных грузов.

Контрольные вопросы:

1. Что показывает грузовая марка?
2. Что показывает гребёнка?
3. Как связаны запас плавучести и грузовая марка?
4. В каких случаях используется лесная грузовая марка?
5. Какие требования предъявляет к остойчивости судов Морской Регистр Судоходства России?
6. Перечислите требования ИМО к остойчивости судов?
7. Покажите, что проверка остойчивости по $Z_{гкр}$, $M_{зкр}$, $h_{кр}$ идентичны?

Тема13. Пограничный, таможенный, санитарный и карантинный режимы.

Учебная цель занятия и задания: Изучение нормативных документов, регламентирующих пограничный, таможенный, санитарный и карантинный режимы и ответственности за их нарушение.

Контрольные вопросы:

1. Назначение пограничного режима.
2. Кто осуществляет пограничный режим в портах России?
3. Как реализуется пограничный режим на территории порта?
4. Назначение таможенного режима.
5. Кто осуществляет таможенный режим в портах России?
6. Какими документами руководствуются таможенные органы в своей деятельности?
7. Таможенные документы, оформляемые при отправлении и доставке грузов на судах в портах России.
8. Назначение санитарного режима.

9. Кто осуществляет санитарный режим в портах России?
10. Назначение карантинного режима.
11. Кто осуществляет карантинный режим в портах России?
12. Какие документы оформляются при перевозке грузов растительного, животного происхождения и живого груза?
13. Что такое фитосанитарный сертификат?
14. Кто оформляет сертификаты о благополучии животных, предлагаемых к морской перевозке?

Приложение 3

Разделы курсовой работы, методика их выполнения и контрольные вопросы для защиты курсовой работы

Каждый курсант дневного отделения выполняет курсовую работу в соответствии с шифром задания, выдаваемого ведущим преподавателем. Курсанты/студенты заочного отделения выбирают вариант своего задания по трём последним цифрам курсантского (студенческого) билета.

Например, по шифру задания 1.2.3, курсант (студент) по первой цифре шифра из таблицы 1 Методических указаний выбирает для размещения на судне 160 слябов, 280 стальных рулонов и 66 стальных заготовок.

По второй цифре шифра курсант (студент) из таблицы 2 Методических указаний выбирает для перевозки 516 грузовых пакетов миндаля, 90 пакетов кофе, 984 пакетов с рисом, 616 пакетов с сахаром-рафинадом и 120 пакетов с пластмассовыми и изделиями хозяйственно-бытового назначения.

Третья цифра шифра, из таблицы 3 Методических указаний, задаёт количество судовых запасов на борту судна.

Курсовая работа включает семь разделов.

В первом разделе необходимо привести основные технико-эксплуатационные характеристики судна.

Используя исходные данные курсант (студент) выбирает и описывает главные размерения и основные технико-эксплуатационные характеристики судна, по которому выполняется курсовая работа.

Во втором разделе необходимо описать транспортные характеристики, предъявленных для перевозки грузов.

При работе над данным разделом курсанты (студенты), используя нормативные документы и специальную литературу, описывают транспортные характеристики, предъявленного для перевозки груза и их опасные свойства.

В третьем разделе выполняется планирование рейса и рассчитывается грузоподъёмность судна на рейс.

Для этого курсант (студент) определяет дедвейт судна с заданными для перевозки грузами, сравнивает его с допустимым дедвейтом для заданного сезона плавания и делает вывод о возможности приёма всех заданных по поручениям грузов. В случае превышения допустимого дедвейта количество принимаемого груза уменьшается за счёт факультативного груза. Далее курсант проверяет достаточность судовых запасов для перехода в конечный порт и определяет необходимое количество бункерного топлива для приёма в промежуточном порту.

В четвёртом разделе грузы распределяются по грузовым помещениям.

При распределении грузов по судовым помещениям руководствуются общим принципом, что дедвейтные грузы размещают в трюмах, а лёгкие на твиндеках. При этом количество ярусов укладки определяют из условия не превышения допустимой нагрузки на палубы трюмов и твиндеков. Для брейк-балкерных грузов также учитывается их совместимость в одном

грузовом помещении.

В пятом разделе производится контроль мореходных качеств судна.

При выполнении данного раздела проверяется выполнение условий плавучести и остойчивости судна в соответствии с требованиями Регистра и ОНС 2008 после загрузки судна, после выгрузки тяжеловесного груза в промежуточном порту и при прибытии в конечный порт.

В шестом разделе выполняется контроль несмещаемости груза.

Проверка несмещаемости верхнего яруса металлопродукции проводится по методике «Общих и специальных правил перевозки грузов». Если критерий несмещаемости не удовлетворяется, то определяется количество грузовых мест, требующих крепления.

В седьмом разделе производится укладка и расчёт крепления тяжеловесного груза на палубе судна.

Требуется назначить место размещения тяжеловесного груза на люковых крышках, определить поперечные и продольные смещающие усилия.

Контрольные вопросы для защиты курсовой работы

1. К какому типу относится судно, по которому выполняется курсовая работа?
2. Опишите общее расположение судна.
3. Опишите грузовые помещения судна.
4. Опишите транспортные характеристики металлопродукции, предложенной для перевозки на судне.
5. Опишите транспортные характеристики брейк-балкерных грузов, предъявленных для перевозки на судне.
6. Как определяется требуемое количество топлива на переход?
7. Как определяется необходимость бункеровки в промежуточном порту?
8. Какими общими принципами руководствуются при распределении дедвейтных и объёмных грузов по грузовым помещениям?
9. Как определяется допустимое количество ярусов укладки металлопродукции?
10. Принципы размещения брейк-балкерных грузов в грузовых помещениях.
11. Как выполняется контроль посадки судна?
12. Как выполняется контроль остойчивости судна?
13. Как оценивается несмещаемость груза?
14. Как определяются внешние силы, действующие на палубный груз и груз в трюмах?
15. Как выбирается материал найтовов для крепления груза?
16. Можно ли заменить тросовые найтовы на цепные?
17. Как определяется требуемое количество найтовов для крепления груза?

Приложение 4

Темы контрольных работ и методические указания по их выполнению

Студенты заочного отделения выполняют контрольное задание, в котором необходимо определить и описать коррозионные дефекты и механические повреждения стальной продукции.

Формулировки заданий и методика их выполнения приведены в пособии:

Гуральник Б.С. Обработка, размещение и транспортировка грузов: Методические указания по организации самостоятельной работы курсантов и студентов по специальности 26.05.05 «Судовождение» и специальности 26.03.03 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» дневной и заочной форм обучения. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2018. – 60 с., размещённом в ЭИОС в личном кабинете ведущего преподавателя.

Пособие является приложением к данному разделу фонда оценочных средств и неотъемлемой его частью.

Свой вариант задания студент выбирает по предпоследней и последней цифре студенческого билета.

Например, если последние две цифры шифра студенческого билета 12, то по таблице 6 данных методических указаний выбираются номера фото 2, 7, 10 и 11 с коррозионными дефектами и механическими повреждениями.

Далее необходимо выбрать данные 4 фото из приложения 2 для коррозионных дефектов и приложения 3 для механических повреждений и используя таблицу 5 методических указаний описать коррозионные дефекты, а по таблице 7 подобрать описания 4 – х фото с механическими повреждениями по ниже приведённому образцу.

Коррозионные дефекты

Фото 2. Стальная заготовка. Rusty with pitting. (Ржавчина с язвинами)

Фото 7. Рулон горячекатаной стали. Partly rust stained. (Частично покрыта поверхностной ржавчиной)

Механические повреждения

Фото 10. Рулон холоднокатаной стали. One coil side packing locally torn open in one position. (Упаковка одного рулона имеет один разрыв)

Фото 11. Рулон горячекатаной стали. Winding at location telescoped up to 150 mm. (Витки горячекатаной рулонной стали смещены по оси на 150 мм)

Приложение 5

Вопросы для экзамена

1. Участники транспортного процесса.
2. Грузовладелец, отправитель, перевозчик, получатель груза и их обязанности, связанные с безопасной и качественной перевозкой груза.
3. Другие участники транспортного процесса и их обязанности, связанные с безопасной и качественной перевозкой груза.
4. Линейные и объёмно-массовые характеристики груза.
5. Плотность вещества, объёмная и насыпная масса.
6. Удельный погрузочный объём (Stowage Factor).
7. Коэффициент укладки груза.
8. Коэффициент трюмной укладки груза.
9. Классификация грузов. Виды грузов, классы и группы грузов.
10. Международные правила, регулирующие взаимоотношения грузовладельцев и перевозчиков грузов.
11. Гаагские (Гааго-Висбийские) правила.
12. Гамбургские правила.
13. Условия перевозки грузов.
14. Международные и отечественные правила перевозки грузов.
15. Обязательные документы при перевозке генеральных грузов.
16. Обязательные документы при перевозке опасных грузов.
17. Обязательные документы при перевозке продовольственных грузов..
18. Обязательные документы при перевозке навалочных грузов.
19. Обязательные документы при перевозке наливных грузов.
20. Условия транспортировки грузов.
21. Учет свойств грузов при распределении по грузовым помещениям.
22. Общие принципы загрузки судна.
23. Грузовой план судна.
24. Проверка мореходных качеств при загрузке судна.
25. Причины некачественной перевозки грузов вследствие естественных свойств грузов.
26. Причины некачественной перевозки грузов вследствие нарушений технологии грузовых работ.
27. Причины некачественной перевозки грузов вследствие нарушений правил хранения и правил перевозки.
28. Отбор проб для установления качества груза.
29. Отбор проб мороженой продукции, контроль температуры груза.
30. Отбор проб навалочных грузов.
31. Отбор проб жидких грузов.
32. Контроль отбора проб для защиты интересов перевозчика.
33. Достоинства и недостатки перевозки грузов отдельными грузовыми местами и грузовыми пакетами.
34. Перевозка грузов в контейнерах.
35. Виды металлопродукции, перевозимой на судах.
36. Размещение и перевозка слябов и блюмов.
37. Размещение и перевозка рулонной стали и в пачках.
38. Размещение и перевозка труб большого диаметра.
39. Размещение и перевозка лесных грузов.

40. Определение количества круглого леса в штабеле.
41. Размещение и перевозка бумаги и картона.
42. Виды дефектов бумаги.
43. Размещение и перевозка навалочных и насыпных грузов.
44. Особенности перевозки углей и кокса.
45. Учёт опасных свойств навалочных и насыпных грузов при загрузке судов и перевозке.
46. Учёт опасных свойств ферросплавов при загрузке судов и перевозке.
47. Определение количества навалочного груза на судне.
48. Размещение и перевозка нефти и нефтепродуктов.
49. Размещение и перевозка растительных масел.
50. Определение количества нефти и нефтепродуктов на судне.
51. Размещение и перевозка продовольственных грузов на судах.
52. Размещение и перевозка замороженных грузов.
53. Размещение и перевозка овощей.
54. Размещение и перевозка фруктов умеренного климата.
55. Размещение и перевозка фруктов субтропического климата.
56. Размещение и перевозка фруктов тропического климата.
57. Особенности перевозки бананов.
58. Определение смещающих сил, действующих на груз по методике ИМО.
59. Определение смещающих сил, действующих на груз по методике Правил перевозки грузов 4М.
60. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
61. Причины и районы получения дефектов и повреждений судовых конструкций при проведении грузовых работ.
62. Виды и районы получения повреждений судовых конструкций на балкерах.
63. Виды и районы получения повреждений судовых конструкций на сухогрузных судах.
64. Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров на судно.
65. Правила поведения пассажиров на борту судна, инструктирование о действиях в нестандартных ситуациях для обеспечения их личной безопасности.
66. Порядок оформления, размещения и крепления почты и багажа, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам.