



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе практики)  
**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ  
(ПРЕДДИПЛОМНАЯ) ПРАКТИКА»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Профиль подготовки

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Морской  
Кафедра Организации перевозок

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;</p> <p>ПК-3: Способен осуществлять организацию процесса повышения эффективности и качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>ПК-5: Способен осуществлять контроль выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p>	<p>УК-6.2: Формирует и реализовывает траекторию собственного профессионального роста и осознанного выбора профессии;</p> <p>ОПК-6.3: Осуществляет контроль и оценку результатов практической деятельности с учетом возможных ограничений;</p> <p>ПК-3.6: Формирует понимание принципов принятия и реализации управленческих решений в организации;</p> <p>ПК-5.6: Осуществляет оформление грузов и осуществления погрузо-разгрузочных работ.</p>	<p>Производственная практика - Эксплуатационная (преддипломная) практика</p>	<p><u>Знать</u>: основные принципы образования в течении всей жизни; методику разработки технической документации и приемы чтения графическо-конструкционной документации; основы транспортной логистики, современные методы и критерии обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг и их социально-экономической эффективности, риски при реализации управленческой деятельности; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования. объектов транспортно-логистической инфраструктуры.</p> <p><u>Уметь</u>: выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития и осознанного выбора профессии; разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил; разрабатывать и обосновывать различные варианты управленческих решений, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на реализацию организационно-управленческих решений, а так же уметь критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений на автомобильном транспорте; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса.</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<i>Владеть:</i> способностью управлять своим временем и технологией построения линии по саморазвитию; методикой по разработке проектно-конструкторской документации; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта; практическими навыками осуществления экспертизы технической документации на основании базовых знаний в области механики для осуществления надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

2.1 К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

### 2.2 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	собой (только некоторые из которых может связывать между собой)			
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Индикатор УК-6.2: Формирует и реализовывает траекторию собственного профессионального роста и осознанного выбора профессии.

#### **Тестовые задания открытой формы:**

1. Перечень задач практики на транспортном предприятии определяется ... ..
2. Миссия транспортного предприятия – это ... ..
3. Уставом транспортного предприятия определяется ... ..
4. Экономические показатели, характеризующие деятельность предприятия – это ... ..
5. Показатели производственной деятельности следующие: ... ..
6. Организационно-правовые нормы, регулирующие деятельность организации: ... ..
7. Технологические процессы на водном транспорте – это ... ..
8. Логистический сервис на транспортном предприятии включает в себя ... ..
9. Ресурсы, требуемые на транспортном предприятии для функционирования: ... ..
10. К методам регулирования рынка транспортных услуг относятся: ... ..
11. Основные логистические функции транспортно-экспедиторских компаний: ... ..
12. Задачи оптимизации управления грузоперевозками: ... ..
13. Социально-экономические показатели транспортного предприятия – это ... ..
14. Процесс стратегического планирования на предприятии транспорта включает следующие этапы: ... ..

15. Под планом предприятия подразумевается -... ..
16. Транспортно-экспедиторская компания – это ... ..
17. Основные производственные фонды, обеспечивающие деятельность транспортного предприятия, включают ... ..
18. Этапы принятия управленческих решений на транспортном предприятии ... ..
19. Агентский договор – это ... ..
20. Условия поставки представляют собой ... ..
21. Самая низкая себестоимость перевозок на \_\_\_\_\_ транспорте
22. К основным методам исследования транспортного процесса относятся: ... ..
23. Перечислите последовательность этапов исследования транспортного процесса: ... ..
24. Внешнеторговая сделка – это ... ..
25. Договор купли-продажи товара – это ... ..

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Основные производственные фонды – это ...

Варианты ответов:

- а) Здания; сооружения
- б) Фонд заработной платы
- в) Машины и оборудование
- г) Готовая продукция

2. Порядок принятия управленческих решений (установить правильную последовательность):

...

Варианты ответов:

- а) Планирование

- б) Контроль
- в) Организация
- г) Руководство

3. Виды планирования на предприятии: ...

Варианты ответов:

- а) Оперативное, стратегическое
- б) Производственное, структурное, оперативное
- в) Текущее, тактическое, стратегическое, генерально-целевое
- г) Финансовое планирование

4. Оценка перспектив развития предприятия в обозримом будущем – это ...

Варианты ответов:

- а) Планирование
- б) Прогнозирование
- в) Предсказание
- г) Фокусирование на краткосрочных целях

5. Основные правила организации производственного процесса на транспортном предприятии определяются ...

Варианты ответов:

- а) Распорядительным подходом к управлению
- б) Организационным регламентированием
- в) Приказом
- г) Правилами безопасности дорожного движения

6. Логистическая система – это ...

Варианты ответов:

- а) Система, построенная на основе логики
- б) Совокупность логистических элементов
- в) Система транспортировки
- г) Система управления предприятием

7. Транспортные технологии – это ...

Варианты ответов:

- а) Транспортные средства
- б) Алгоритм транспортного процесса
- в) Способы транспортировки грузов
- г) Транспортная инфраструктура

7. Денежные средства предприятия ...

Варианты ответов:

- а) осуществляются производством объединения
- б) складываются из доходов от эксплуатационной и подсобно-вспомогательной деятельности
- в) определяются исходя качества технических единиц устройств автоматики и связи
- г) образуют по нормативу за счет себестоимости продукции ремонтный фонд

8. Общая экономическая эффективность капитальных вложений определяется ...

Варианты ответов:

- а) при разработке перспективных и годовых планов развития транспорта в целом
- б) основным показателем технического развития
- в) возможностью прогнозирования сроков окончания работ
- г) последовательностью выполнения работ

9. Планирование работ технического обслуживания на предприятии водного транспорта должно обеспечивать ...

Варианты ответов:

- а) оперативное планирование выполнения работ
- б) технологический процесс выполнения работ
- в) высокопроизводительное использование выполнения работ
- г) высокопроизводительное использование рабочего времени при всем разнообразии работ

Компетенция ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Индикатор ОПК-6.3: Осуществляет контроль и оценку результатов практической деятельности с учетом возможных ограничений.

**Тестовые задания открытой формы:**

1. Перевозочный процесс – это ... ..

2. Группы операций перевозочного процесса ... ..

3. Организация перевозочного процесса состоит из этапов ... ..
4. Безопасность движения транспортных средств – это ...
5. Изменение транспортных свойств грузов \_\_\_\_\_ в процессе перевозки.
6. Оптимизация управления грузоперевозками заключается в ... ..
7. Надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта осуществляет ... ..
8. Функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: ... ..
9. Показателем общей экономической эффективности капитальных вложений является ... ..
10. Под пропускной способностью понимают ... ..
11. К критериям оценки эффективности транспортно-логистических систем доставки грузов относятся: критерий \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_
12. Техническое обслуживание – это ... ..
13. Текущий ремонт – это ... ..
14. Капитальный ремонт – это ... ..
15. Техническая диагностика – это ... ..
16. Система технического обслуживания и ремонта – это ... ..
17. Исправное состояние автомобиля – это ... ..
18. Предельное состояние автомобиля – это ... ..
19. Неисправность – это ... ..

20. Производственный процесс – это ... ..
21. Производственная структура предприятия – это ... ..
22. Техническая эксплуатация – это ... ..
23. Основными параметрами транспортного потока являются ... ..
24. Показателем уровня транспортной системы является \_\_\_\_\_
25. Характеристика материальных моделей дорожного движения -

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. К мультимодальным перевозкам относится вид доставки товара: ...

Варианты ответов:

1. В перевозке участвуют несколько видов транспорта, при этом число перегрузок определяется не числом видов транспорта, а количеством смен
2. Осуществляемые одной компанией. В данном случае, с точки зрения потребителя, рассматривается доставка товара «под ключ», как бы было в случае, если бы это была перевозка товара одним транспортом
3. Предусматривает транзит и доставку товара транспортом, принадлежащим разным компаниям
4. Тип перевозок, при котором компания организует всю перевозку груза, но принимает на себя ответственность только за ту часть доставки, которую осуществляет сама

2. К перевозочным средствам относится: ...

Варианты ответов:

1. Пути и дороги; стационарные сооружения с оборудованием и подвижной состав
2. Подвижной состав, трубопроводы, контейнеры, поддоны, одноразовая и многооборотная тара
3. Разгрузочные машины, конвейеры, бункера, пакетформирующие машины
4. Комплекс устройств, обеспечивающих сбор, хранение, переработку и передачу информации

3. Грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности 1,0, относятся к\ко \_\_\_\_\_ классу

Варианты ответов:

1. первому
2. второму
3. третьему
4. четвертому

4. Коэффициент использования машины – это ...

Варианты ответов:

1. Показывающий, как используется машина или весь парк хозяйства на перевозной работе, представляет собой отношение времени (в днях или машинно-днях) пребывания машины (или парка) в эксплуатации ко времени (инвентарному) нахождения ее в хозяйстве
2. Показывающий, как используется машина или весь парк хозяйства на перевозной работе, представляет собой отношение времени (в днях или машинно-днях) пребывания машины (или парка) в эксплуатации ко времени (инвентарному) нахождения ее в хозяйстве
3. Представляет собой отношение числа дней (или машинно-дней), в течение которых машина (парк) находится в технически исправном состоянии, к инвентарным дням (или машинно-дням) за этот период времени

5. Основной операцией транспортного процесса является ...

Варианты ответов:

1. Подача подвижного состава под погрузку
2. Формирование транспортной единицы
3. Движение груза по маршруту
4. Документальное оформление перевозки

6. Принцип экономически выгодных маршрутов - это ...

Варианты ответов:

1. Построение транспортной сети по критерию пространственных удалений между точками отправления и прибытия
2. Использование маршрутов транспортной сети региона, обеспечивающих лучший экономический результат при выполнении перевозки

3. Определение кратчайших расстояний от пунктов зарождения транспортного потока до ближайшего пункта транспортного обслуживания, расположенного на транспортной сети региона

4. Предполагают выбор элемента транспортной сети, который оценивается в денежном выражении себестоимости эксплуатации технических устройств

7. Транспортный путь транспортного процесса – это ...

Варианты ответов:

1. Объем перевозок в тоннах или количество перевезенных пассажиров
2. Фактическое расстояние перевозки
3. Промежуток времени, необходимый для выполнения перевозки
4. Автомобильная дорога

8. Понятие пропускная способность дороги означает: ...

Варианты ответов:

1. Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги
2. Максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно - климатических условиях
3. Число автомобилей, пересекших сечение дороги в заданную единицу времени
4. Число автомобилей, пересекших сечение дороги в заданную единицу времени

9. К недостаткам автомобильного транспорта относится: ...

Варианты ответов:

1. Низкая доступность к конечным точкам потребления
2. Зависимость от географических, навигационных, погодных и политических условий
3. Большое количество экологически вредных выбросов и шума
4. Ограниченность номенклатуры груза (газ, нефтепродукты, эмульсии сырьевых материалов)

Компетенция ПК-3: Способен осуществлять организацию процесса повышения эффективности и качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

Индикатор ПК-3.6: Формирует понимание принципов принятия и реализации управленческих решений в организации.

**Тестовые задания открытой формы:**

1. Логистический процесс – это ... ..
2. Логистический сервис – это ... ..
3. Интегрированная транспортная система – это ... ..
4. Технологический процесс грузовой/пассажирской перевозки – это ... ..
5. Рациональный процесс – это ... ..
6. Транспортная система – это ... ..
7. Объект управления – это ... ..
8. Управление водным транспортом заключается в ... ..
9. Транспортно-технологическая система – это ... ..
10. Транспортный комплекс – это ... ..
11. Основные этапы проектирования транспортно-логистических систем интермодальных грузоперевозок: ... ..
12. Системный подход в логистике заключается в ... ..

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Основой принятия управленческого решения являются: ...

Варианты ответов:

- а) последовательности, суждение, мировоззрение
- б) рациональность, мировоззрение, логика
- в) суждение, рациональность, интуиция

2. С точки зрения процессного подхода, управление – это ...

Варианты ответов:

- а) непрерывная серия взаимосвязанных управленческих функций
- б) взаимосвязанные и последовательные действия работников, приводящие к определенной цели
- в) конкретная ситуация

3. Основные правила организации производственного процесса на транспортном предприятии определяются:

Варианты ответов:

- а) распорядительным подходом к управлению
- б) организационным регламентированием
- в) приказом

4. Процесс стратегического планирования на предприятии водного транспорта включает следующие этапы: формулирование целей и задач: ...

Варианты ответов:

- а) рассмотрение благоприятных и неблагоприятных перспектив для предприятия, связанных с условиями внешней среды; определение имеющихся ресурсов; разработка и внедрение стратегии
- б) анализ внешнего окружения и имеющихся в распоряжении ресурсов; определение стратегически благоприятных обстоятельств; определение стратегически неблагоприятных угроз и обстоятельств; установление масштабов стратегии; принятие стратегии и ее внедрение; контроль
- в) анализ имеющихся ресурсов и определение их количества на перспективу; определение угроз и благоприятных обстоятельств для внедрения стратегии; разработка стратегии; внедрение стратегии

5. Транспортно-логистическая система – это ...

Варианты ответов:

- а) совокупность элементов, представляющих материально-вещественные, технико-технологические, финансово-экономические, административно-правовые и информационные процессы, реализующая комплекс логистических функций
- б) законченная (обособленная) совокупность действий, осуществляющих преобразование материально-вещественных и нематериальных потоков

в) множество элементов транспортно-логистической системы, линейно упорядоченное по материальному, сервисному, информационному или финансовому потоку с целью анализа или синтеза определенного комплекса логистических процедур

г) расхождение между желаемым и фактическим выходом системы, или между желаемым и фактическим результатом выполнения той или иной логистической операции

6. К главным функциям логистики на предприятии относится: ...

Варианты ответов:

а) исследование рыночных отношений

б) реклама и продвижение предприятия на рынке

в) система складирования и хранения товара, а также управление имеющимися запасами

7. Сущность системного подхода к управлению: ...

Варианты ответов:

а) определение целей

б) определение задач

в) представление объекта управления как системы

8. Декларирование товаров производится ....

Варианты ответов:

а) декларантом

б) таможенным брокером

в) декларантом или таможенным брокером

г) декларантом и таможенным брокером

9. Коносамент — это ...

Варианты ответов:

а) разрешение на ввоз, выдаваемое декларантом грузовладельцу

б) документ, выдаваемый перевозчиком грузовладельцу

в) ценная бумага

10. Типы структур управления существуют...

Варианты ответов:

а) линейная, функциональная, линейно-функциональная

б) линейная, матричная, блочная

в) временная, функциональная, функционально-блочная

11. Комбинированная перевозка – это: ...

Варианты ответов:

- а) перевозка одним видом транспорта
- б) последовательная перевозка несколькими видами транспорта
- в). одновременная перевозка двумя видами транспорта
- г) перевозка с единым перевозочным документом

12. Мультиmodalная перевозка – это: ...

Варианты ответов:

- а) перевозка одним видом транспорта
- б) перевозка двумя и более видами транспорта внутри страны
- в) перевозка двумя и более видами в международном сообщении
- г) использование комбинации двух видов транспорта при одновременной перевозке

Компетенция ПК-5: Способен осуществлять контроль выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Индикатор ПК-5.6: Осуществляет оформление грузов и осуществления погрузо-разгрузочных работ.

**Тестовые задания открытой формы:**

1. Подвижным составом автомобильного транспорта называют: ... ..

2. Автопоезда состоят из: ... ..

3. Автопоезда подразделяются на: ... ..

4. Европейский седельный тягач имеет \_\_\_\_\_ компоновку кабины

5. К опасным грузам относят вещества и предметы, которые при транспортировании ... ..

6. Специально оборудованный пункт, который предназначен для осуществления пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных – это \_\_\_\_\_

7. Вагон, выполненный в форме цилиндра – это \_\_\_\_\_
8. Вагон, имеющий кузов, наклоняющийся при разгрузке, и борта, откидывающиеся при наклоне кузова – это \_\_\_\_\_
9. Маркировка грузов включает: ... ..
10. По конструкционным особенностям тара бывает: ... ..
11. Транспортный документ, который подтверждает наличие договора о международной автотодорожной перевозке грузов – это ... ..
12. Первичный документ учёта и контроля работы транспортного средства и водителя, маршрута автомобиля, который выдаётся ежедневно – это \_\_\_\_\_

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Функции, выполняемые отделом логистики (несколько вариантов): ...

Варианты ответов:

1. прогнозирование спроса
2. управление запасами
3. оформление счетов на оплату
4. грузопереработка
5. снабжение

2. Подвижной состав служит для выполнения ...

Варианты ответов:

- 1
2. нетранспортных работ (производство различных операций)  
транспортных работ (перевозка грузов, пассажиров и специального оборудования) и нетранспортных работ (производство различных операций)

3. Подвижной состав, предназначенный для выполнения только определенных транспортных перевозок, относится к подвижному составу ...

Варианты ответов:

1. специального назначения
2. специализированного назначения

3. общего назначения

4. Подвижной состав, используемый для перевозки скоропортящихся грузов (выбрать несколько вариантов) – это ...

Варианты ответов:

1. изотермический фургон
2. полуприцеп-ропуск
3. полуприцеп-рефрижератор
4. вагон-термос

5. Гигроскопичными называют грузы ...

Варианты ответов:

1. требующие защиты от воздействия высокой или низкой  $t^{\circ}$  окружающей среды
2. легко аккумулирующие посторонние запахи
3. обладающие специфическими запахами
4. способные поглощать свободную влагу из воздуха

6. К генеральным грузам относится (выбрать несколько вариантов): ...

Варианты ответов:

1. подвижные транспортные средства на гусеничном и колёсном ходу
2. груз на паллетах
3. железобетонные изделия и конструкции
4. крупнотоннажные контейнеры

7. Для перевозки только длинномерного груза предназначены: ...

Варианты ответов:

1. полуприцепы
2. прицепы
3. прицепы-ропуски

8. Маршрут – это ...

Варианты ответов:

1. документ, характеризующий нахождение транспортного средства в определённой точке
2. путь следования объекта, учитывающий скорость движения, с указанием отправителя и получателя

3. путь следования объекта, учитывающий направление движения относительно географических ориентиров или координат, с указанием начальной, конечной и промежуточных точек, в случае их наличия

9. Автотранспортное предприятие – это организация ...

Варианты ответов:

1. имеющая в собственности пассажирский и грузовой подвижной состав
2. осуществляющая техническое обслуживание, ремонт и восстановление транспортных средств
3. осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава

10. Груз – это (несколько вариантов) ...

Варианты ответов:

1. товар в транспортной таре
2. товар, находящийся в перевозке
3. объект перевозки, принятый перевозчиком в установленном порядке, за своевременность доставки и сохранность которого он несет ответственность в соответствии с транспортным законодательством РФ

11. Упаковка обеспечивает защиту груза от (несколько вариантов): ...

Варианты ответов:

1. реализации продукции
2. повреждений и потерь
3. вредного воздействия окружающей среды
4. загрязнения

12. Упаковка облегчает процесс обращения с грузом (несколько вариантов) при: ...

Варианты ответов:

1. осмотре
2. хранении
3. транспортировании
4. перегрузке

#### **4 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ**

Данный вид контроля по производственной практике - эксплуатационной (преддипломной) практике не предусмотрен учебным планом.

**5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - эксплуатационной (преддипломной) практике представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры организации перевозок 30.03.2023 (протокол № 188).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер