



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе практики)
**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ
(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль подготовки

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Кафедра Организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-7: Способен разрабатывать схемы и методы доставки грузов и перевозки пассажиров.</p>	<p>ОПК-1.10: Выполняет работы в области организации инженерной деятельности;</p> <p>ПК-7.6: Разрабатывает технологию подготовки, разработки и принятия управленческих решений, способы и методы организации процесса подготовки к перевозке.</p>	<p>Производственная практика - Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>	<p><u>Знать:</u> нормативно-техническую документацию, экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта; критерии и показатели степени достижения целей логистической системы; технологические процессы, возникающие при управлении наземным транспортом; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; организационные структуры, методы управления и регулирования критериев эффективности применительно к инженерной деятельности; общие понятия об организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов.</p> <p><u>Уметь:</u> выявлять приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении транспортом мультимодальными перевозками и управленческие решения в профессиональной деятельности управленческие решения в профессиональной деятельности; выполнять работы в области организации инженерной деятельности с применением методов математического моделирования; обеспечить безопасность перевозочного процесса; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			транспортного процесса; применять энергосберегающие технологии <i>Владеть:</i> методами формирования и реализации целей проекта (программы), решения задач на транспорте и при мультимодальных перевозках; методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; приемами выполнения работ в области производственной деятельности по основам организации производства, труда и управления; методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортного процесса.

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

2.1 К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

2.2 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота зна-	Обладает частичными и разрознен-	Обладает минимальным набором	Обладает набором знаний,	Обладает полной знаний и си-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
ний в отношении изучаемых объектов	ными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	стемным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Индикатор ОПК-1.10: Выполняет работы в области организации инженерной деятельности.

Тестовые задания открытой формы:

1. Под транспортной системой понимается
2. Технология транспортного процесса определяет
3. Организация транспортного процесса – это
4. Транспортная система – это
5. Единая Транспортная Система (ЕТС) представляет собой
6. Транспортный процесс – это
7. Процесс оптимизации транспортных систем заключается в
8. Моделирование дорожного движения или моделирование транспортных систем – это
9. Имитационное моделирование – это
11. Теория массового обслуживания – это
12. Объектно-ориентированное моделирование (ООМ) – это

Тестовые задания закрытого типа:

1. Процесс получения прибыли, входящий в транспортный процесс это сфера ...
 1. Производства,
 2. Обращения

3. Хранения сырья

4. Упаковки товара.

2. Система, не относящаяся к транспортной системе: ...

1. Транспортная система,

2. Логистическая,

3. Специальная,

4. Производственная.

3. Направления развития транспортной системы: ...

1. Увеличение пропускной способности транспортных путей,

2. Повышение безопасности движения,

3. Появление принципиально новых транспортных средств

4. Увеличение вместимости и грузоподъемности транспортных средств.

4. Транспортный процесс – это ...

1. Совокупность путей сообщения одного вида транспорта и транспортных линейных предприятий, используемая для перевозки грузов и пассажиров по видам сообщения,

2. Совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с необходимыми обустройствами, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов между различными странами на направлениях их концентрации,

3. Комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров,

4. Физическое перемещение и передача собственности на товары от производителя к потребителю, которая включает в себя процессы транспортирования, хранения и контакты с потребителями.

5. Единство транспортом системы достигается в технологической сфере взаимодействия: ...

1. Предполагает унификацию, стандартизацию и согласование параметров технических средств равных видов транспорта, а также пропускной и перерабатывающей способности взаимодействующих систем,

2. Обеспечивается единством технологии, совмещенных и взаимоувязанных графиков работы транспорта, отправителей и получателей грузов, непрерывных планов-графиков работы транспортных узлов,

3. Обеспечивает совместимость информации по содержанию, формам представления, скорости и своевременной выдаче информации одним видом транспорта для принятия решений на другом,

4. Составляют Устав железнодорожного транспорта, Устав внутреннего водного транспорта. Кодекс торгового мореплавания, Устав автомобильного транспорта, сборник правил перевозок и тарифов, правила планирования перевозок,

5. Составляет единая система планирования, распределение перевозок по видам транспорта, наличие или отсутствие ресурсов.

6. Показатель, являющийся показателем мощности транспортной системы: ...

1. Протяженность сети путей сообщения,

2. Себестоимость перевозки,

3. Сохранность груза,

4. Грузонапряжённость.

7. Сведения, необходимые для моделирования транспортной сети: ...

1. Картографический материал; обычно это карты крупного масштаба, так как они позволяют с большой точностью делать замеры расстояний между пунктами,

2. Сведения о размещении основных объектов транспортной системы и ее среды (в зависимости от решаемой задачи: грузообразующие и грузопоглощающие предприятия, жилые массивы, места приложения груза и т. п.),

3. Сведения о количестве транспорта, перемещающегося по дорогам,

4. По организации дорожного движения, т. е. схемы организации движения на перекрестках, площадях и транспортных развязках, а также сведения о различных ограничениях движения, связанных с установленными дорожными знаками.

8. Основными параметрами транспортного потока являются: ...

1. Скорость потока, интенсивность потока, плотность потока.

2. Скорость потока, интенсивность потока, глубина потока.

3. Скорость потока, ширина потока, интенсивность потока.

4. Ширина потока, глубина потока, интенсивность потока.

9. Показателем уровня транспортной системы является ...

1. Протяженность сети путей сообщения,

2. Себестоимость перевозки,

3. Сохранность груза,
4. Грузонапряжённость,

10. Характеристика материальных моделей дорожного движения -

1. Модели отображают оригинал за счет установления между ними определенного подобия.
2. Модели создаются посредством мышления.
3. Модели формирования представления о данных в составе и использовании в конкретных условиях.
4. Материальные модели с интуитивным содержанием.

11. Связанный поток характеризуется: ...

1. Представляет собой одиночные автомобили, следующие на таком взаимном расстоянии друг от друга, что они не оказывают взаимного влияния,
2. Представляет собой поток, движение при котором происходит в виде групп автомобилей, состоящих из нескольких автомобилей, следующих на близком расстоянии друг от друга, различающихся между собой динамическими качествами.
3. Характеризуется тем, что движение происходит в виде больших групп автомобилей.
4. Автомобили в этом потоке следуют непосредственно друг за другом.

12. Транспортное обслуживание не включает в себя: ...

Варианты ответов:

1. Перевозки грузов и пассажиров,
2. Хранение материалов,
3. Доставка грузов к местам погрузки, временного хранения,
4. Обеспечение гарантий безопасной перевозки

Компетенция ПК-7: Способен разрабатывать схемы и методы доставки грузов и перевозки пассажиров.

Индикатор ПК-7.6: Разрабатывает технологию подготовки, разработки и принятия управленческих решений, способы и методы организации процесса подготовки к перевозке.

Тестовые задания открытой формы:

1. Схема транспортного обслуживания – это
2. Интермодальная перевозка – это

3. Мультиmodalная перевозка – это
4. Юниmodalная перевозка – это
5. Смешанная перевозка – это
6. Скалярный объем перевозок – это
7. Векторный объем перевозок – это
8. Транспортным временем называется
9. Коэффициент использования машины (или парка) – это
10. Коэффициент использования рабочего времени машины (или парка) – это
11. Коэффициент технической готовности машины (или парка) – это
12. Статический коэффициент использования грузоподъемности (тоннажа) определяется

Тестовые задания закрытого типа:

1. К мультиmodalным перевозкам относится вид доставки товара: ...
 1. В перевозке участвуют несколько видов транспорта, при этом число перегрузок определяется не числом видов транспорта, а количеством смен,
 2. Осуществляемые одной компанией. В данном случае, с точки зрения потребителя, рассматривается доставка товара «под ключ», как бы было в случае, если бы это была перевозка товара одним транспортом,
 3. Предусматривает транзит и доставку товара транспортом, принадлежащим разным компаниям
 4. Тип перевозок, при котором компания организует всю перевозку груза, но принимает на себя ответственность только за ту часть доставки, которую осуществляет сама.
-
2. К перевозочным средствам относится: ...
 1. Пути и дороги; стационарные сооружения с оборудованием и подвижной состав,

2. Подвижной состав, трубопроводы, контейнеры, поддоны, одноразовая и многооборотная тара,
3. Разгрузочные машины, конвейеры, бункера, пакетоформирующие машины.
4. Комплекс устройств, обеспечивающих сбор, хранение, переработку и передачу информации.

3. Грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности 1,0, относятся к\ко ... классу

1. первому,
2. второму,
3. третьему,
4. четвертому.

4. Коэффициент использования машины это ...

1. Показывающий, как используется машина или весь парк хозяйства на перевозной работе, представляет собой отношение времени (в днях или машинно-днях) пребывания машины (или парка) в эксплуатации ко времени (инвентарному) нахождения ее в хозяйстве,
2. Показывающий, как используется машина или весь парк хозяйства на перевозной работе, представляет собой отношение времени (в днях или машинно-днях) пребывания машины (или парка) в эксплуатации ко времени (инвентарному) нахождения ее в хозяйстве,
3. Представляет собой отношение числа дней (или машинно-дней), в течение которых машина (парк) находится в технически исправном состоянии, к инвентарным дням (или машинно-дням) за этот период времени.

5. Основной операцией транспортного процесса является ...

1. Подача подвижного состава под погрузку,
2. Формирование транспортной единицы,
3. Движение груза по маршруту.
4. Документальное оформление перевозки.

6. Принцип экономически выгодных маршрутов это ...

1. Построение транспортной сети по критерию пространственных удалений между точками отправления и прибытия,
2. Использование маршрутов транспортной сети региона, обеспечивающих лучший экономический результат при выполнении перевозки.

3. Определение кратчайших расстояний от пунктов зарождения транспортного потока до ближайшего пункта транспортного обслуживания, расположенного на транспортной сети региона,
4. Предполагают выбор элемента транспортной сети, который оценивается в денежном выражении себестоимости эксплуатации технических устройств.

7. Транспортный путь транспортного процесса это ...
 1. Объем перевозок в тоннах или количество перевезенных пассажиров,
 2. Фактическое расстояние перевозки
 3. Промежуток времени, необходимый для выполнения перевозки.

8. Понятие пропускная способность дороги означает: ...
 1. Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.
 2. Максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно - климатических условиях
 3. Число автомобилей, пересекших сечение дороги в заданную единицу времени.
 4. Число автомобилей, пересекших сечение дороги в заданную единицу времени.

9. К недостаткам автомобильного транспорта относится: ...
 1. Низкая доступность к конечным точкам потребления,
 2. Зависимость от географических, навигационных, погодных и политических условий,
 3. Большое количество экологически вредных выбросов и шума,
 4. Ограниченность номенклатуры груза (газ, нефтепродукты, эмульсии сырьевых материалов).

10. Коэффициент использования машины это ...
 1. Показывающий, как используется машина или весь парк хозяйства на перевозной работе, представляет собой отношение времени (в днях или машинно-днях) пребывания машины (или парка) в эксплуатации ко времени (инвентарному) нахождения ее в хозяйстве,
 2. Показывающий, как используется машина или весь парк хозяйства на перевозной работе, представляет собой отношение времени (в днях или машинно-днях) пребывания машины (или парка) в эксплуатации ко времени (инвентарному) нахождения ее в хозяйстве,

3. Представляет собой отношение числа дней (или машинно-дней), в течение которых машина (парк) находится в технически исправном состоянии, к инвентарным дням (или машинно-дням) за этот период времени.

11. Продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным, составляет _____ часов

Варианты ответов:

1. 7
2. 8
3. 9
4. 10

12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет _____ часов в неделю

Варианты ответов:

1. 40
2. 42
3. 48
4. 50

4 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

Данный вид контроля по производственной практике - технологической (производственно-технологической) практике не предусмотрен учебным планом.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - технологической (производственно-технологической) практике представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры организации перевозок 30.03.2023 (протокол № 188).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер