



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе практики)
**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль подготовки

**«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ
СЕРВИСОМ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Кафедра Организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-11: Способен к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке транспорта и транспортного оборудования; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению сюрвейерских услуг; предоставлению пассажирам транспортно-логистических услуг.</p>	<p>ОПК-5.2: Знание структуры организаций водного транспорта и мультимодальных перевозок и принятие управленческих решений в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-11.5: Использование операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p>Производственная практика - Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знать:</i> основы организации производственной и управленческой деятельности; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; современную систему управления качеством транспортно-логистического сервиса; состав современного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса.</p> <p><i>Уметь:</i> осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний в области профессиональной деятельности; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом; обеспечивать качество транспортного процесса при реализации управленческих решений; система управления качеством обеспечения конкурентоспособности услуг транспортно-логистического сервиса.</p> <p><i>Владеть:</i> методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом; методами коммуникации при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами планирования технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса, направленных на предоставление потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта</p>

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

2.1 К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

2.2 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3.Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, во-	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовле-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	из имеющихся у него сведений		влекает в исследование новые релевантные задаче данные	кает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые курсы поставленной задаче
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.

Индикатор ОПК-5.2: Знание структуры организаций водного транспорта и мультимодальных перевозок и принятие управленческих решений в профессиональной деятельности.

Тестовые задания открытой формы:

1. Под планом предприятия подразумевается - _____
2. Максимальный срок, на который составляется краткосрочный план предприятия _____
3. Коносамент – является _____ документом
4. С точки зрения процессного подхода, управление – это _____
5. Тальманская расписка – это _____
6. Грузовой манифест – это _____

7. Фрахтовый манифест — это _____
8. Судовой агент – это _____
9. Агентский договор – это _____
10. Условия поставки представляют собой _____
11. К критериям оценки эффективности транспортно-логистических систем доставки грузов относятся _____
12. Самая низкая себестоимость перевозок на _____ транспорте
13. К основным методам исследования транспортного процесса относятся _____
14. Перечислите последовательность этапов исследования транспортного процесса _____
15. Имитационное моделирование — это _____
16. Методологией компьютерного моделирования является _____
17. Большим преимуществом моделирования является _____
18. Внешнеторговая сделка – это _____
19. Таймшит – это _____
20. Демёредж — это _____
21. Диспач – это _____
22. Фрахтовщик – это _____
23. Фрахтователь – это _____

24. Детеншен – это _____

25. Фрахт – это _____

26. Договор купли-продажи товара – это _____

Тестовые задания закрытого типа:

1. Основным импульсом для принятия управленческого решения является: ...

- а) Экономическое обоснование данного решения
- б) Личный энтузиазм управленца
- в) Потребность в ликвидации проблемы

2. Денежные средства предприятия: ...

- а) осуществляются производством объединения.
- б) складываются из доходов от эксплуатационной и подсобно-вспомогательной деятельности
- в) определяются исходя качества технических единиц устройств автоматики и связи.
- г) образуют по нормативу за счет себестоимости продукции ремонтный фонд.
- д) определяются исходя из количества технических единиц устройств автоматики и связи.

3. Общая экономическая эффективность капитальных вложений определяется: ...

- а) при разработке перспективных и годовых планов развития транспорта в целом
- б) основным показателем технического развития.
- в) возможностью прогнозирования сроков окончания работ.
- г) последовательностью выполнения работ.

4. Планирование работ технического обслуживания на предприятии водного транспорта должно обеспечивать: ...

- а) в определенные сроки выполнения работ.
- б) оперативное планирование выполнения работ.
- в) технологический процесс выполнения работ.
- г) высокопроизводительное использование выполнения работ.
- д) высокопроизводительное использование рабочего времени при всем разнообразии работ.

5. Хозяйственный расчет – это: метод ...

- а) организации хозяйственного расчета.
- б) планового введения хозяйства
- в) общей структуры ведения хозяйственного расчета.
- г) использования хозяйственного расчета.
- д) распределения хозяйственного расчета.

6. Работа предприятия – это: ...

- а) процесс, происходящий во времени
- б) процесс, зависящий от скорости.
- в) операция выполнения необходимого объема.
- г) процесс, требующий затрат ресурсов.
- д) процесс переработки входящей информации.

7. Показателем общей экономической эффективности капитальных вложений является: ...

- а) объем чистой продукции.
- б) прирост капитальных вложений.
- в) коэффициент экономической эффективности
- г) основным показателем технического развития.

8. Под пропускной способностью понимают: ...

- а) максимально возможное число ТС, которое может пройти по маршруту за единицу времени;
- б) число транспортных средств, находящихся в данный момент времени на заданном участке дороги;
- в) время, затрачиваемое на преодоление единицы длины пути в километрах;
- г) число неподвижных транспортных средств, находящихся в данный момент времени на заданном участке дороги и расположенных вплотную друг к другу.

9. К критериям оценки эффективности транспортно-логистических систем доставки грузов относятся: критерий ...

- а) доставки
- б) времени
- в) безопасности
- г) сохранности

Компетенция ПК-11: Способен к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке транспорта и транспортного оборудования; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению сюрвейерских услуг; предоставлению пассажирам транспортно-логистических услуг.

Индикатор ПК-11.5: Использование операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

Тестовые задания открытой формы:

1. Транспортно-логистическая система - это _____
2. Сюрвейерская услуга – это _____
3. Таможенное оформление грузов в режиме ЭК-это _____
4. Таможенное оформление грузов в режиме ИМ – это _____
5. Современные информационные технологии, применяемые в управлении перевозками _____
6. Инкотермс 2020 — это _____

Тестовые задания закрытого типа:

1. Декларирование товаров производится
 - а) декларантом;
 - б) таможенным брокером;
 - в) декларантом или таможенным брокером;
 - г) декларантом и таможенным брокером.
2. Коносамент — это:
 - а) разрешение на ввоз, выдаваемое декларантом грузовладельцу;
 - б) документ, выдаваемый перевозчиком грузовладельцу;
 - в) ценная бумага.
3. Типы структур управления: ...

- а) линейная, функциональная, линейно-функциональная
- б) линейная, матричная, блочная
- в) временная, функциональная, функционально-блочная

4 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

Данный вид контроля по производственной практике - практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности не предусмотрен учебным планом.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте».

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры организации перевозок 30.03.2023 (протокол № 188).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер