

Федеральное агентство по рыболовству
ФГБОУ ВО «КГТУ»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник академии

А. В. Грунтов

ПРОГРАММА
повышения квалификации членов экипажей морских судов
в соответствии с международными требованиями по профессии

«Матрос 1 класса»

ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

РАЗРАБОТЧИК

Зав. Центром профессиональной подготовки
А. И. Первунин

ВЕРСИЯ

V.1

ДАТА ВЫПУСКА

10.08.2022

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»

Программа повышения квалификации разработана и реализуется Центром профессиональной подготовки БГАРФ с целью методического обеспечения процесса обучения членов экипажей морских судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос 1 класса».

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ, что является условием получения гражданином квалификационных документов по специальности «Матрос 1 класса».

Нормативные документы для разработки рабочей программы:

Правило II/5 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) 1978 г., с поправками;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов";

Примерная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос 1 класса» (далее – программа «Матрос 1 класса»), утвержденная приказом Министерства транспорта РФ от 2 марта 2022 г. N 27;

Профессиональный стандарт «Матрос судовой» (утвержден Приказом Минтруда России от 15.06.2020 N 335н);

Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 2);

Методические рекомендации по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015 г. N ВК-1013/06);

Методические рекомендации по использованию электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных образовательных программ (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. N 06-381).

Общая характеристика программы

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Нормативный срок освоения программы при очно-заочной форме обучения – 100 часов.

Требования к лицам, претендующим на обучение по программе профессиональной подготовки.

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на морских судах в качестве матроса;
- имеющие квалификационное свидетельство вахтенного матроса;
- имеющие подтвержденный стаж работы на судне в составе палубной команды не менее двух месяцев;
- имеющие свидетельство о пройденной начальной подготовке по безопасности (Правило VI/1 Конвенции ПДНВ);
- имеющие свидетельство о пройденной Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране).

Цели и задачи программы.

Целью программы является повышение квалификации членов экипажей судов, имеющих квалификацию "Вахтенный матрос", в соответствии с международными требованиями по квалификации «Матрос 1 класса», определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ.

В результате изучения программы слушатель должен *знать*:

- устройство морского судна (основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и

узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок; конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений; термины и определения, употребляемые на судне);

- главные размерения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузоместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;

- расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;

- морскую практику: рангоут и такелаж судна, материалы и предметы такелажного снаряжения;

- уход за корпусом и помещениями судна; использование судовых устройств и уход за ними;

- грузовое и швартовное устройство судна и правила их эксплуатации;

- правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;

- расположение мест хранения аварийно-спасательных средств и средств пожаротушения, условия включения противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

- приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;

- основы судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;

- основы судовождения: назначение навигационных приборов, систем курсоуказания и ориентирования, а также мореходных инструментов, морских карт, пособий для плавания и плавучих предостерегающих знаков; сущность и значение для мореплавания гидрометеорологических факторов (ветров, циклонов, ураганов, туманов, волнений, морских течений, приливов и льдов);

- основные сведения из навигации, лоции, а также сведения о приборах и инструментах, используемых для судовождения;

- маркировки лотлиния и смычек якорного каната; вид и значение плавучих предостерегающих знаков ограждения, сигналы о движении морских судов на рейдах и в гаванях; штормовые сигналы; основные огни и знаки для судов, предписанные МППСС-72;

- основные команды, относящиеся к управлению рулем, на английском языке;

-правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности квалифицированного матроса;

- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия в соответствии с МППСС-72;

- расположение мест включения: якорных огней, палубного освещения, сигналов тревоги и судовых гудков;

- расположение бросательных концов, швартовых вьюшек, буксирных и запасных канатов, кранцев, матов и предметов для приборки;

- назначение маневров судна, необходимых при якорных операциях и швартовке в различных условиях, при морской буксировке, снятии судна с мели;

- правила выполнения маневра судна и шлюпки по тревоге "Человек за бортом" и сигнализацию, применяемую по тревоге "Человек за бортом";

- пиротехнические сигналы бедствия;

- основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;

- организацию безопасной посадки (высадки) пассажиров;

- основные процедуры по охране окружающей среды и предотвращению ее загрязнения.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- понимать команды и общаться с вахтенным помощником по вопросам, связанным с обязанностями по несению вахты;

- определять назначение швартовых и буксирных тросов;

- определять безопасную рабочую нагрузку, предельную рабочую нагрузку тросов, лебедок, брашпильей, шпилей, кнехтов, киповых планок и битенгов;

- использовать якорное устройство при различных операциях;

- использовать процедуру и порядок действий при постановке на бочку или бочки;

- соблюдать меры предосторожности, предпринимаемые при обработке конкретного типа груза и определять маркировку МКМПОГ;

- использовать палубное оборудование, включая клапана и насосы, тали, краны, грузовые стрелы и связанное с ним оборудование;

- использовать и понимать основные сигналы для эксплуатации оборудования, включая лебедки, брашпили, краны и тали;

- устанавливать и снимать лоцманские трапы, тали, швартовые щитки, трапы и сходни;

- использовать морские навыки с применением вымбовки, включая тросовые узлы, сплесени и стопоры;
- применять правила подъема и спуска флагов, а также понимать значение главных однофлажных сигналов (А, В, G, Н, О, Р, Q);
- применять технику безопасности на судне, включая работы на высоте, за бортом, в закрытых помещениях;
- выполнять обязанности, связанные с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров;
- соблюдать меры предосторожности, предпринимаемые для предотвращения загрязнения морской окружающей среды;
- эксплуатировать спасательные шлюпки, плоты и дежурные шлюпки;
- понимать и выполнять процедуры технического обслуживания и ремонта.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является овладение квалификацией «Матрос 1 класса» в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенном в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ.

Освоение рабочей программы является условием получения квалификационных документов по профессии «Матрос 1 класса».

Тематический план программы

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	Теоретические занятия		Практические занятия		Форма контроля
			лекции	самостоятельные	с преподават.	индивид. СР	
1.	Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство.	8	2	4	1	1	Зачет
2.	Техническое обслуживание и ремонт на судне.	10	2	4	-	4	Зачет
3.	Предотвращение загрязнения окружающей среды.	10	1	7	1	1	Зачет
4.	Шкиперское дело. Снабжение судна.	10	1	5	2	2	Зачет
5.	Обработка грузов и запасов.	14	2	8	2	2	Зачет
6.	Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).	24	3	11	4	6	Тест
7.	Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых квалифицированным матросом.	8	2	2	-	4	Зачет
8.	Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.	8	2	2	2	2	Зачет
9.	Организация посадки (высадки) пассажиров на судах.	4	2	2	-	-	Зачет
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	4				
ИТОГО		100	21	45	12	22	

Учебно-тематический план

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	Теоретические занятия		Практические занятия		Форма контроля
			лекции	самостоятельные	с преподават.	индивид. СР	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство.	8	2	4	1	1	Зачет
1.1	Введение. Классификация судов. Эксплуатационные и мореходные качества судна.		-	2	1	1	
1.2	Требования международных конвенций, предъявляемых к судовым системам и судовым помещениям.		1	1	-	-	
1.3	Требования международных конвенций, предъявляемых к устройству специализированных судов. Швартовное и якорное устройство. Уход за ними.		1	1	-	-	

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	Теоретические занятия		Практические занятия		Форма контроля
			лекции	самостоятельные	с преподават.	индивид. СР	
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Техническое обслуживание и ремонт на судне.	10	2	4	-	4	Зачет
2.1	Техническое обслуживание.		-	1	-	1	
2.2	Организация технического обслуживания		-	1	-	1	
2.3	Окрасочные материалы. Общие сведения. Организация процесса окраски.		1	1	-	1	
2.4	Уход за корпусом судна, надстройками и палубами судна.		0,5	0,5	-	1	
2.5	Техника безопасности при выполнении всех видов работ, в том числе на высоте и за бортом. Чек-листы.		0,5	0,5	-	-	
3	Предотвращение загрязнения окружающей среды.	10	1	7	1	1	Зачет
3.1	Требования международных и национальных документов по предотвращению загрязнения окружающей среды.		0,5	3,5	-	1	
3.2	Обязанности палубной команды по предотвращению загрязнения окружающей среды. Чек-листы.		0,5	3,5	1	0	
4	Шкиперское дело. Снабжение судна.	10	1	5	2	2	Зачет
4.1	Основные предметы шкиперского снабжения судов. Тросы, их классификация и применение. Прием, хранение и уход за тросами.		1	3	-	2	
4.2	Такелажные цепи и уход за ними. Блоки, тали, их устройство и назначение.		-	2	2	-	
5	Обработка грузов и запасов.	14	2	8	2	2	Зачет
5.1	Грузовые операции на судне.		0,5	3,5	-	1	
5.2	Меры предосторожности, принимаемые при обработке конкретного типа груза.		1	3	1	1	
5.3	Определение маркировки МК МПОГ. Карточка безопасности на перевозимый груз (MSDS).		0,5	1,5	1	0	
6	Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).	24	3	11	4	6	Тест
6.1	Организация ходовой навигационной вахты. Процедуры принятия, несения и сдачи вахты.		1	1	1	1	

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	Теоретические занятия		Практические занятия		Форма контроля
			лекции	самостоятельные	с преподават.	индивид. СР	
1	2	3	4	5	6	7	8
6.2	Судовые средства световой и флажной сигнализации. Азбука Морзе. Международный свод сигналов (МСС-65).		-	2	1	3	
6.3	Международные правила предупреждения столкновений судов в море. Огни и звуковые сигналы морских судов.		2	8	2	2	
7	Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых квалифицированным матросом.	8	2	2	-	4	Зачет
7.1	Судовые электрические машины переменного и постоянного тока. Электрическая аппаратура управления и защиты.		-	1	-	-	
7.2	Судовые электрические и электроэнергетические установки. Дизель и турбогенераторы, РГЩ, системы управления.		0,5	0,5	-	1	
7.3	Палубные электрифицированные механизмы: электроприводы брашпиля и шпиля, электроприводы грузовых механизмов.		0,5	0,5	-	2	
7.4	Электроприводы рулевой машины. Рулевой указатель. Электробезопасность при эксплуатации электрооборудования судов.		1	-	-	1	
8	Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.	8	2	2	2	2	Зачет
8.1	Аварийное оборудование судов.		1	1	1	1	
8.2	Спасательное оборудование.		1	1	1	1	
9	Организация посадки (высадки) пассажиров на судах.	4	2	2	-	-	Зачет
9.1	Порядок и проведение безопасной посадки (высадки) пассажиров на судах.		0,5	1	-	-	
9.2	Выполнение обязанностей, связанных с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров на судах.		0,5	-	-	-	
9.3	Участие в управлении неорганизованными массами людей.		1	1	-	-	
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	4				
	ИТОГО	100	21	45	12	22	-