

Федеральное агентство по рыболовству
ФГБОУ ВО «КГТУ»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник академии

А. В. Грунтов

ПРОГРАММА
повышения квалификации членов экипажей морских судов
в соответствии с международными требованиями по профессии

«Матрос 1 класса»

ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

РАЗРАБОТЧИК

Зав. Центром профессиональной подготовки
А. И. Первунин

ВЕРСИЯ

V.1

ДАТА ВЫПУСКА

10.08.2022

ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»

Программа повышения квалификации разработана и реализуется Центром профессиональной подготовки БГАРФ с целью методического обеспечения процесса обучения членов экипажей морских судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос 1 класса».

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ, что является условием получения гражданином квалификационных документов по специальности «Матрос 1 класса».

Нормативные документы для разработки рабочей программы:

Правило II/5 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) 1978 г., с поправками;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов";

Примерная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос 1 класса» (далее – программа «Матрос 1 класса»), утвержденная приказом Министерства транспорта РФ от 2 марта 2022 г. N 27;

Профессиональный стандарт «Матрос судовой» (утвержден Приказом Минтруда России от 15.06.2020 N 335н);

Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 2);

Методические рекомендации по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015 г. N ВК-1013/06);

Методические рекомендации по использованию электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных образовательных программ (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. N 06-381).

Общая характеристика программы

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Нормативный срок освоения программы при очно-заочной форме обучения – 100 часов.

Требования к лицам, претендующим на обучение по программе профессиональной подготовки.

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на морских судах в качестве матроса;
- имеющие квалификационное свидетельство вахтенного матроса;
- имеющие подтвержденный стаж работы на судне в составе палубной команды не менее двух месяцев;
- имеющие свидетельство о пройденной начальной подготовке по безопасности (Правило VI/1 Конвенции ПДНВ);
- имеющие свидетельство о пройденной Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране).

Цели и задачи программы.

Целью программы является повышение квалификации членов экипажей судов, имеющих квалификацию "Вахтенный матрос", в соответствии с международными требованиями по квалификации «Матрос 1 класса», определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ.

В результате изучения программы слушатель должен *знать*:

- устройство морского судна (основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и

узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок; конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений; термины и определения, употребляемые на судне);

- главные размерения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузоместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;

- расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;

- морскую практику: рангоут и такелаж судна, материалы и предметы такелажного снаряжения;

- уход за корпусом и помещениями судна; использование судовых устройств и уход за ними;

- грузовое и швартовное устройство судна и правила их эксплуатации;

- правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;

- расположение мест хранения аварийно-спасательных средств и средств пожаротушения, условия включения противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

- приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;

- основы судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;

- основы судовождения: назначение навигационных приборов, систем курсоуказания и ориентирования, а также мореходных инструментов, морских карт, пособий для плавания и плавучих предостерегающих знаков; сущность и значение для мореплавания гидрометеорологических факторов (ветров, циклонов, ураганов, туманов, волнений, морских течений, приливов и льдов);

- основные сведения из навигации, лоции, а также сведения о приборах и инструментах, используемых для судовождения;

- маркировки лотлиния и смычек якорного каната; вид и значение плавучих предостерегающих знаков ограждения, сигналы о движении морских судов на рейдах и в гаванях; штормовые сигналы; основные огни и знаки для судов, предписанные МППСС-72;

- основные команды, относящиеся к управлению рулем, на английском языке;

-правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности квалифицированного матроса;

- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия в соответствии с МППСС-72;

- расположение мест включения: якорных огней, палубного освещения, сигналов тревоги и судовых гудков;

- расположение бросательных концов, швартовых вьюшек, буксирных и запасных канатов, кранцев, матов и предметов для приборки;

- назначение маневров судна, необходимых при якорных операциях и швартовке в различных условиях, при морской буксировке, снятии судна с мели;

- правила выполнения маневра судна и шлюпки по тревоге "Человек за бортом" и сигнализацию, применяемую по тревоге "Человек за бортом";

- пиротехнические сигналы бедствия;

- основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;

- организацию безопасной посадки (высадки) пассажиров;

- основные процедуры по охране окружающей среды и предотвращению ее загрязнения.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- понимать команды и общаться с вахтенным помощником по вопросам, связанным с обязанностями по несению вахты;

- определять назначение швартовых и буксирных тросов;

- определять безопасную рабочую нагрузку, предельную рабочую нагрузку тросов, лебедок, брашпелей, шпилей, кнехтов, киповых планок и битенгов;

- использовать якорное устройство при различных операциях;

- использовать процедуру и порядок действий при постановке на бочку или бочки;

- соблюдать меры предосторожности, предпринимаемые при обработке конкретного типа груза и определять маркировку МКМПОГ;

- использовать палубное оборудование, включая клапана и насосы, тали, краны, грузовые стрелы и связанное с ним оборудование;

- использовать и понимать основные сигналы для эксплуатации оборудования, включая лебедки, брашпили, краны и тали;

- устанавливать и снимать лоцманские трапы, тали, швартовые щитки, трапы и сходни;

- использовать морские навыки с применением вымбовки, включая тросовые узлы, сплесени и стопоры;
- применять правила подъема и спуска флагов, а также понимать значение главных однофлажных сигналов (А, В, G, Н, О, Р, Q);
- применять технику безопасности на судне, включая работы на высоте, за бортом, в закрытых помещениях;
- выполнять обязанности, связанные с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров;
- соблюдать меры предосторожности, предпринимаемые для предотвращения загрязнения морской окружающей среды;
- эксплуатировать спасательные шлюпки, плоты и дежурные шлюпки;
- понимать и выполнять процедуры технического обслуживания и ремонта.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является овладение квалификацией «Матрос 1 класса» в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенном в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ.

Освоение рабочей программы является условием получения квалификационных документов по профессии «Матрос 1 класса».

Тематический план программы

| № п/п | Наименование дисциплины | Всего часов | Теоретические занятия | | Практические занятия | | Форма контроля |
|--------------|--|-------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|
| | | | лекции | самостоятельные | с преподават. | индивид. СР | |
| 1. | Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство. | 8 | 2 | 4 | 1 | 1 | Зачет |
| 2. | Техническое обслуживание и ремонт на судне. | 10 | 2 | 4 | - | 4 | Зачет |
| 3. | Предотвращение загрязнения окружающей среды. | 10 | 1 | 7 | 1 | 1 | Зачет |
| 4. | Шкиперское дело. Снабжение судна. | 10 | 1 | 5 | 2 | 2 | Зачет |
| 5. | Обработка грузов и запасов. | 14 | 2 | 8 | 2 | 2 | Зачет |
| 6. | Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72). | 24 | 3 | 11 | 4 | 6 | Тест |
| 7. | Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых квалифицированным матросом. | 8 | 2 | 2 | - | 4 | Зачет |
| 8. | Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок. | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | Зачет |
| 9. | Организация посадки (высадки) пассажиров на судах. | 4 | 2 | 2 | - | - | Зачет |
| | Итоговая аттестация (экзамен) | 4 | 4 | | | | |
| ИТОГО | | 100 | 21 | 45 | 12 | 22 | |

Учебно-тематический план

| п/п | Наименование дисциплины/раздела | Всего часов | Теоретические занятия | | Практические занятия | | Форма контроля |
|-----|---|-------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|
| | | | лекции | самостоятельные | с преподават. | индивид. СР | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство. | 8 | 2 | 4 | 1 | 1 | Зачет |
| 1.1 | Введение. Классификация судов. Эксплуатационные и мореходные качества судна. | | - | 2 | 1 | 1 | |
| 1.2 | Требования международных конвенций, предъявляемых к судовым системам и судовым помещениям. | | 1 | 1 | - | - | |
| 1.3 | Требования международных конвенций, предъявляемых к устройству специализированных судов. Швартовное и якорное устройство. Уход за ними. | | 1 | 1 | - | - | |

| п/п | Наименование дисциплины/раздела | Всего часов | Теоретические занятия | | Практические занятия | | Форма контроля |
|-----|---|-------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|
| | | | лекции | самостоятельные | с преподават. | индивид. СР | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт на судне. | 10 | 2 | 4 | - | 4 | Зачет |
| 2.1 | Техническое обслуживание. | | - | 1 | - | 1 | |
| 2.2 | Организация технического обслуживания | | - | 1 | - | 1 | |
| 2.3 | Окрасочные материалы. Общие сведения. Организация процесса окраски. | | 1 | 1 | - | 1 | |
| 2.4 | Уход за корпусом судна, надстройками и палубами судна. | | 0,5 | 0,5 | - | 1 | |
| 2.5 | Техника безопасности при выполнении всех видов работ, в том числе на высоте и за бортом. Чек-листы. | | 0,5 | 0,5 | - | - | |
| 3 | Предотвращение загрязнения окружающей среды. | 10 | 1 | 7 | 1 | 1 | Зачет |
| 3.1 | Требования международных и национальных документов по предотвращению загрязнения окружающей среды. | | 0,5 | 3,5 | - | 1 | |
| 3.2 | Обязанности палубной команды по предотвращению загрязнения окружающей среды. Чек-листы. | | 0,5 | 3,5 | 1 | 0 | |
| 4 | Шкиперское дело. Снабжение судна. | 10 | 1 | 5 | 2 | 2 | Зачет |
| 4.1 | Основные предметы шкиперского снабжения судов. Тросы, их классификация и применение. Прием, хранение и уход за тросами. | | 1 | 3 | - | 2 | |
| 4.2 | Такелажные цепи и уход за ними. Блоки, тали, их устройство и назначение. | | - | 2 | 2 | - | |
| 5 | Обработка грузов и запасов. | 14 | 2 | 8 | 2 | 2 | Зачет |
| 5.1 | Грузовые операции на судне. | | 0,5 | 3,5 | - | 1 | |
| 5.2 | Меры предосторожности, принимаемые при обработке конкретного типа груза. | | 1 | 3 | 1 | 1 | |
| 5.3 | Определение маркировки МК МПОГ. Карточка безопасности на перевозимый груз (MSDS). | | 0,5 | 1,5 | 1 | 0 | |
| 6 | Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72). | 24 | 3 | 11 | 4 | 6 | Тест |
| 6.1 | Организация ходовой навигационной вахты. Процедуры принятия, несения и сдачи вахты. | | 1 | 1 | 1 | 1 | |

| п/п | Наименование дисциплины/раздела | Всего часов | Теоретические занятия | | Практические занятия | | Форма контроля |
|-----|--|-------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|
| | | | лекции | самостоятельные | с преподават. | индивид. СР | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 6.2 | Судовые средства световой и флажной сигнализации. Азбука Морзе. Международный свод сигналов (МСС-65). | | - | 2 | 1 | 3 | |
| 6.3 | Международные правила предупреждения столкновений судов в море. Огни и звуковые сигналы морских судов. | | 2 | 8 | 2 | 2 | |
| 7 | Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых квалифицированным матросом. | 8 | 2 | 2 | - | 4 | Зачет |
| 7.1 | Судовые электрические машины переменного и постоянного тока. Электрическая аппаратура управления и защиты. | | - | 1 | - | - | |
| 7.2 | Судовые электрические и электроэнергетические установки. Дизель и турбогенераторы, РГЩ, системы управления. | | 0,5 | 0,5 | - | 1 | |
| 7.3 | Палубные электрифицированные механизмы: электроприводы брашпиля и шпиля, электроприводы грузовых механизмов. | | 0,5 | 0,5 | - | 2 | |
| 7.4 | Электроприводы рулевой машины. Рулевой указатель. Электробезопасность при эксплуатации электрооборудования судов. | | 1 | - | - | 1 | |
| 8 | Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок. | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | Зачет |
| 8.1 | Аварийное оборудование судов. | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 8.2 | Спасательное оборудование. | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 9 | Организация посадки (высадки) пассажиров на судах. | 4 | 2 | 2 | - | - | Зачет |
| 9.1 | Порядок и проведение безопасной посадки (высадки) пассажиров на судах. | | 0,5 | 1 | - | - | |
| 9.2 | Выполнение обязанностей, связанных с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров на судах. | | 0,5 | - | - | - | |
| 9.3 | Участие в управлении неорганизованными массами людей. | | 1 | 1 | - | - | |
| | Итоговая аттестация (экзамен) | 4 | 4 | | | | |
| | ИТОГО | 100 | 21 | 45 | 12 | 22 | - |