

Федеральное агентство по рыболовству  
ФГБОУ ВО «КГТУ»  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник академии

А. В. Грунтов

ПРОГРАММА  
повышения квалификации членов экипажей морских судов  
в соответствии с международными требованиями по профессии

**«Вахтенный матрос»**

**ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

РАЗРАБОТЧИК

Зав. Центром профессиональной подготовки  
А. И. Первунин

ВЕРСИЯ

V.1

ДАТА ВЫПУСКА

10.08.2022

## ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ВАХТЕННЫЙ МАТРОС»

Программа повышения квалификации разработана и реализуется Центром профессиональной подготовки БГАРФ с целью методического обеспечения процесса обучения членов экипажей морских судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный матрос».

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/4 Кодекса ПДНВ.

### Нормативные документы для разработки рабочей программы:

Правило II/4 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) 1978 г., с поправками;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Приказ Минтранса России от 8 ноября 2021 г. N 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов";

Примерная основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии "Вахтенный матрос" (далее – программа «Вахтенный матрос»), утвержденная приказом Министерства транспорта РФ от 2 марта 2022 г. N 27;

Профессиональный стандарт «Матрос» (утвержден Приказом Минтруда России от 03.12.2019 N 763н).

### Общая характеристика программы

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Нормативный срок освоения программы при очной форме получения образования – 202 часа.

Требования к лицам, претендующим на обучение по программе профессиональной подготовки.

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;

- годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на морских судах в качестве матроса;
- имеющие свидетельство о прохождении профессионального обучения по программе «Матрос»;
- имеющие подтвержденный стаж работы на судне в составе палубной команды не менее двух месяцев;
- имеющие свидетельство о пройденной начальной подготовке по безопасности (Правило VI/1 Конвенции ПДНВ);
- имеющие свидетельство о пройденной Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране).

#### Цели и задачи программы.

Целью программы является повышение квалификации членов экипажей судов, имеющих квалификацию "Матрос", в соответствии с международными требованиями по квалификации «Вахтенный матрос», определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/4 Кодекса ПДНВ.

#### В результате изучения программы слушатель должен знать:

- нормативные правовые документы по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного матроса при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки людей;
- правила приема, несения и сдачи вахты, информацию, требуемую для несения вахты;
- устройство морского судна (основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок; конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений; термины и определения, употребляемые на судне);
- главные размерения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;
- расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;
- различные виды маркировки, используемые на судне;
- определения рангоута и такелажа судна, виды материалов и предметов такелажного снаряжения;
- организацию ухода за корпусом и помещениями судна;

-технику эксплуатации судовых устройств и уход за ними;

-основные виды красок, грунтовок, лаков растворителей и особенности применения их на судне;

-виды грузовых и швартовных устройств судна и правила их эксплуатации; правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;

-расположение мест хранения аварийно-спасательных средств и средств пожаротушения, условия включения противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

-приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;

-основы судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;

-основы судовождения;

-назначение навигационных приборов, систем курсоуказания и ориентирования, а также мореходных инструментов, морских карт, пособий для плавания и плавучих предостерегающих знаков;

-сущность и значение для мореплавания гидрометеорологических факторов (ветров, циклонов, ураганов, туманов, волнений, морских течений, приливов и льдов; основные сведения из навигации, лоции, а также сведения о приборах и инструментах, используемых для судовождения; маркировки лотлиния и смычек якорного каната; вид и значение плавучих предостерегающих знаков ограждения, сигналы о движении морских судов на рейдах и в гаванях, в акваториях портов и на подходах к ним - для судов смешанного (река-море) и внутреннего плавания;

-штормовые сигналы;

-основные огни и знаки для судов, предписанные Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море (далее - МППСС-72); особенности управления при плавании в шторм, в районах со стесненными условиями (в том числе в акваториях портов и на подходах к ним, на мелководье и каналах);

-основные команды, относящиеся к управлению рулем, на английском языке; огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия в соответствии с МППСС-72, доклады при обнаружении;

-расположение мест включения: якорных огней, палубного освещения, сигналов тревоги и судовых гудков;

-расположение бросательных концов, швартовных вышек, буксирных и запасных канатов, кранцев, матов и предметов для приборки;

- назначение маневров судна, необходимых при якорных операциях и швартовке в различных условиях, при морской буксировке, снятии судна с мели;
- правила выполнения маневра судна и шлюпки по тревоге "Человек за бортом" и сигнализацию, применяемую по тревоге "Человек за бортом";
- пиротехнические сигналы бедствия;
- сигналы, применяемые на спутниковых аварийный радиобуях и транспондерах, используемых при поиске и спасении людей;
- основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;
- меры предосторожности, принимаемые для предотвращения загрязнения окружающей среды;
- способы поддержания бдительности в области охраны и транспортной безопасности.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и законодательством Российской Федерации;
- выполнять малярные, такелажные, плотнические и другие судовые работы;
- выполнять швартовные операции (пользоваться бросательным концом, крепить швартовы на судне и на берегу за кнехты, пушки, рымы и огоны, пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартовного механизма на кнехты, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки);
- управлять палубными устройствами;
- обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- определять осадку судна по маркировке на штевнях, замерять уровень воды в льялах и танках (цистернах), замерять уровень груза и пользоваться клинкетам на нефтеналивных судах;
- принимать воду с берега;
- замерять глубину ручным лотом;
- действовать при проведении различных видов тревог, в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами;
- использовать аптечку первой помощи;

-вести визуальное и слуховое наблюдение, осуществлять связь в соответствии с международным сводом сигналов (далее - МСС); набирать по заданному сочетанию флаги МСС, использовать средства соответствующей внутренней связи и аварийно-предупредительной сигнализации, а также пиротехнические средства;

-подавать сигналы бедствия различными средствами.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является овладение профессией «Вахтенный матрос» в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенном в таблице А-II/4 Кодекса ПДНВ.

Освоение программы является условием получения слушателем квалификационного свидетельства международного образца «Вахтенный матрос».

### Тематический план программы

п/п	Наименование цикла/ модуля/ дисциплины/ раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
<b>I.</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>114</b>	<b>88</b>	<b>26</b>	<b>-</b>
1.	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	36	28	8	Зачет
2.	Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности	34	22	12	Зачет
3.	Основы судовождения	32	26	6	Экзамен
4.	Основы электротехники и электрооборудования судов	12	12	-	Зачет
<b>II.</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
1.	Обеспечение безопасности плавания	46	38	8	Зачет
<b>IV.</b>	<b>Вариативная часть</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>-</b>
1.	Подготовка на симуляторе вахтенного рулевого SSH 2009	10		10	Зачет
2.	Английский язык	20	2	18	Зачет
	Консультации	8	8		
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	-	4	-
	<b>ИТОГО (включая вариативную часть и квалификационный экзамен)</b>	<b>202</b>	<b>136</b>	<b>66</b>	<b>-</b>

Учебно-тематический план общепрофессионального цикла

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Безопасность жизнедеятельности и охрана труда</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>Зачёт</b>
1.1.	Производственный травматизм	4	4	-	-
1.2.	Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды	2	2	-	-
1.3.	Охрана труда и техника безопасности на морских судах	10	10	-	-
1.4.	Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота	4	4	-	-
1.5.	Противопожарная безопасность на судах и объектах на морском транспорте	4	4	-	-
1.6.	Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве	10	2	8	-
1	2	3	4	5	6
<b>2.</b>	<b>Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>Зачёт</b>
2.1.	Информационные системы и применение компьютерной техники в профессиональной деятельности	4	4	-	-
2.2.	Программное обеспечение информационных технологий	4	4	-	-
2.3.	Системы связи и дистанционной передачи информации на водном транспорте	8	4	4	-
2.4.	Программное сопровождение профессиональной деятельности	10	4	6	-
2.5.	Основы информационной и компьютерной безопасности	6	4	2	-
<b>3.</b>	<b>Основы судовождения</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>Экзамен</b>
3.1.	Форма и размеры Земли. Географические координаты	4	4	-	-
3.2.	Единицы длины и скорости, принятые в судовождении	2	2	-	-
3.3.	Дальность видимого горизонта и дальность видимости предметов и огней	2	2	-	-
3.4.	Системы деления горизонта	2	2	-	-
3.5.	Понятие о магнитном поле Земли. Магнитные курсы и пеленги	6	4	2	-
3.6.	Девиация магнитного компаса. Компасные курсы и пеленги, исправление и перевод	4	4	2	-
3.7.	Технические средства судовождения	4	4	-	-
3.8.	Основы лоции. Навигационные опасности. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования	2	2	-	-
3.9.	Гидрометеорология. Гидрометеорологические приборы и инструменты	4	2	2	-
<b>4.</b>	<b>Основы электротехники и электрооборудования судов</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>Зачет</b>
4.1.	Судовые электрические машины переменного и постоянного тока	6	6	-	-
4.2.	Судовые электрические и электроэнергетические установки	6	6	-	-
<b>ИТОГО</b>		<b>114</b>	<b>88</b>	<b>26</b>	<b>-</b>

### Учебно-тематический план профессиональных модулей

п/п	Наименование модуля/раздела/темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Обеспечение безопасности плавания (профессиональный модуль)</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>Зачет</b>
1.1.	Борьба за живучесть судна	26	18	8	-
1.1.1.	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	7	6	1	-
1.1.2.	Борьба экипажа за непотопляемость судна	5	3	2	-
1.1.3.	Борьба экипажа с пожарами на судах	8	5	3	-
1.1.4.	Способы личного выживания	6	4	2	-
1.2.	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	18	18	-	-
1.2.1.	Правовые основы безопасности судоходства, понятие охраны судна и транспортной безопасности	7	7	-	-
1.2.2.	Государственный надзор и государственный портовый контроль в области морского транспорта, его функции	4	4	-	-
1.2.3.	Охрана окружающей среды	7	7	-	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>-</b>

### Учебно-тематический план вариативной части

№ п/п	Наименование дисциплины/темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
<b>1.</b>	<b>Английский язык</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>Зачет</b>
1.1	Фонетические особенности английского языка	2	2		
1.2	Команды, доклады, общение по кругу ведения вахтенного матроса	18		18	
<b>2.</b>	<b>Подготовка на симуляторе вахтенного рулевого SSH 2009</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	
	<b>ИТОГО</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>зачет</b>