



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Рабочая программа модуля
ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ (В)

основной профессиональной образовательной программы специалитета
по специальности

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

Специализация программы
«ПРОМЫСЛОВОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»

ИНСТИТУТ
ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Судовождения и безопасности мореплавания
УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ

1.1 Целью освоения модуля «Подготовка членов экипажей морских судов (В)» является тренажёрная подготовка обучающихся, требуемая Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты с 1978 года, с поправками (Конвенцией ПДНВ) для членов экипажей морских судов и необходимая для прохождения практической подготовки на судах и дипломирования в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утверждённым приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. №62.

1.2 Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, Кодексом ПДНВ и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-13: Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна	ПК-13.1: Знание основных терминов, определений, основ уровней охраны на море и международной политики в области охраны на море, обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) (<i>раздел «Начальная подготовка по безопасности; Подготовка по охране»</i>)	<p><u>Знать</u>: термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (начальное рабочее знание); международную политику в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц (начальное знание); уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах (начальное знание); процедуры передачи сообщений, связанных с охраной (начальное знание); планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной (начальное знание); способы, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны (начальное знание); основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; вопросы обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны (начальное знание); требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (начальное знание);</p> <p><u>Уметь</u>: использовать термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, в соответствии с главой XI-2 Конвенции СОЛАС и Кодексом ОСПС; соот-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>носить меры и процедуры охраны с установленным уровнем охраны; осуществлять процедуры передачи сообщений, связанных с охраной в соответствии с требованиями Кодекса ОСПС и обязанностями члена экипажа; применять знания в соответствии со своими обязанностями на судне.</p> <p><u>Владеть:</u> пониманием значения информированности для усиления охраны на море; пониманием значения знаний, касающихся распознавания рисков и угроз, касающихся охраны судна; пониманием необходимости в проведении учений и занятий по охране судна.</p>
<p>ПК-6: Способен осуществлять организацию борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море;</p> <p>ПК-11: Способен осуществлять организацию технической эксплуатации морского судна и заботы о людях на уровне управления</p>	<p>ПК-6.4: Знание методов и средств предотвращения, обнаружения и тушения пожара, функций и использование спасательных средств;</p> <p>ПК-11.2: Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах;</p> <p>ПК-11.3: Использование спасательных средств и устройств</p>	<p>Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) (<i>раздел «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками; Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»</i>)</p>	<p><u>Знать:</u> процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление; опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром (сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.); меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий при применении воды для тушения пожаров; меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.д.); основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами; принципы управления вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; состав и распределение людей в пожарных партиях; принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях; методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами; приёмы элементарной первой помощи; системы обнаружения пожара, стационарные системы пожаротушения, переносное и мобильное оборудование для тушения пожара, включая устройства, насосы и оборудование по спасению людей и имущества; системы жизнеобес-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>печения, личное защитное снаряжение и оборудование связи; требования по конвенционному и классификационному освидетельствованию; виды пожаров и химическую природу возгорания, составляющие пожара и взрыва (пожарный треугольник), типы и источники воспламенения, воспламеняющиеся материалы, опасности при пожаре и распространение пламени, классификацию пожаров и применяемых огнетушащих веществ; системы пожаротушения, расположение противопожарных средств и стационарных установок, снаряжение пожарного, личное снаряжение, противопожарные устройства и оборудование, использование дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действия по спасанию, аварийные пути выхода наружу и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации; действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе, организацию борьбы с пожаром на судах, процедуры борьбы с пожаром, методы борьбы с пожаром, расположение противопожарных средств и путей эвакуации, действия, которые необходимо предпринимать при обнаружении пожара на судне. конструкцию, оборудование и снабжение спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок; характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; типы устройств для спуска спасательных средств, приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок в обычных условиях и при значительном волнении моря; действия, предпринимаемые после оставления судна; опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой; предназначение и порядок использования аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание; организацию</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>ухода за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния; процедуры технического обслуживания спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов; теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки; методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования; принципы эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки; приемы использования фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения; приемы спасания при помощи вертолета; организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды; организацию выброса на берег, намеренной посадки спасательной шлюпки и плота на мель; опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства; организацию и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота; характеристики оборудования связи, которым снабжены спасательные средства: радиостанции, аварийные буи, радиолокационные ответчики и отражатели; сигнальную аппаратуру: светосигнальное зеркало и электрический фонарь; пиротехнические сигналы бедствия;</p> <p><u>Уметь</u>: использовать воду для пожаротушения; осуществ-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>лять связь и координацию во время борьбы с пожаром; действовать совместно с береговыми пожарными командами; произвести разведку очага пожара и управлять группами разведки очага пожара; умение производить расчеты сил и средств пожаротушения; осуществлять уход за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи; поддерживать в эксплуатационном состоянии противопожарную систему; использовать различные типы переносных огнетушителей, автономные дыхательные аппараты, тушить небольшие очаги пожара, бороться с пожаром в задымленных закрытых помещениях в автономном дыхательном аппарате. бороться с пожаром на судах, применять процедуры борьбы с пожаром, методы борьбы с пожаром; различать спасательные средства и типы устройств для их спуска;</p> <p>обращаться (оказывать первую помощь) с людьми, получившими травмы, как во время, так и после оставления судна с использованием аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание; организовать уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния на спасательном средстве до прибытия спасателей;</p> <p>поддерживать в эксплуатационном состоянии спасательные средства и устройства;</p> <p>установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете; самостоятельно подготавливать и безопасно спускать спасательную и дежурную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобщения без нагрузки и под нагрузкой; управлять (руководить) спуском спасательной шлюпки и плота, спуском и подъемом де-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>журной шлюпки; безопасно поднимать спасательную шлюпку, спасательный плот и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобщения без нагрузки и под нагрузкой; запускать и эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки и связанное с ним оборудование; применять фалинь, морской плавучий якорь, оборудование спасательных средств; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями; использовать дежурные шлюпки и моторные спасательные шлюпки для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу; использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; устанавливать средства, способствующие обнаружению использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов; применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь; использовать пиротехнические средства;</p> <p><u>Владеть:</u> пониманием влияния воды при ее использовании для тушения пожаров на остойчивость судна и важности контроля топливной системы и электрооборудования; первичными навыками оказания первой помощи; навыками осмотра противопожарной системы; навыками тушения возгорания; пониманием маркировки спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны; первичными навыками оказания первой помощи; навыками осмотра спасательных средств; пониманием предназначения и особенностей работы радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры, специфики применения сигнальной аппаратуры: светосигнального зеркала и электрического фонаря.
ПК-11: Способен осуществлять организацию технической эксплуатации морского судна и заботы о людях на уровне управления	ПК-11.4: Применение средств медицинской помощи на судне	Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) (<i>раздел «Начальная подготовка по безопасности; Подготовка по оказанию первой помощи; Подготовка по охране»</i>)	<p><u>Знать:</u> содержимое аптечки первой помощи; анатомию человека и функции организма (начальные представления); токсические опасности на судах; правила и приемы осмотра пострадавшего или пациента; травмы позвоночника (диагностика, транспортировка пострадавшего); первую медицинскую помощь при ожогах, ошпаривании и переохлаждении;</p> <p>уход за спасенными людьми, первую медицинскую помощь при заболеваниях стенокардией и острым инфарктом миокарда, остановке сердца, утоплении и асфиксии;</p> <p>первую медицинскую помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах, последствия переломов и мышечных травм на судне; медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению (начальные сведения о фармакологии, принципы и механизмы действия лекарств на организм человека, принципы лекарственной терапии), стерилизацию (основные принципы и приемы антисептики и асептики);</p> <p>организацию проведения медицинских консультаций, передаваемых по радио; показания для проведения радиоконсультаций: критические состояния (остановка сердца, остановка дыхания, инфекционные болезни, не купирующийся болевой синдром, и др.); структура международного медицинского центра бесплатной радиомедицинской службы; организацию связи с медицинскими центрами по радио; организации консультации врача, находящегося на борту</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>другого судна;</p> <p>структуру Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (MFAG), Международного медико-санитарного руководства для судов, медицинский раздел МСС; термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (рабочее знание); международную политику в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; процедуры передачи сообщений, связанных с охраной; планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной;</p> <p>способы наблюдения за районами ограниченного доступа; вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне; методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна; методы проверки груза и судовых запасов; методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки, и выгрузки их вещей;</p> <p>различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем; необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны;</p> <p>способы, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны; основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою;</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; вопросы обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны; требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p> <p><i>Уметь:</i> выполнять осмотр пострадавшего или пациента, определить (заподозрить) причину болезненного состояния заболевшего члена экипажа; выполнять медицинские мероприятия при остановке сердца, утоплении и асфиксии, провести реанимационные мероприятия; оказывать первую помощь при кровотечениях, переломах, травмах, отравлении, ожогах, переохлаждении, шоке и в др. состояниях; выполнить необходимые медицинские манипуляции по лечению и уходу за больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и медицинского инструментария; подготовить пострадавшего к транспортировке в береговые медицинские учреждения;</p> <p>провести консультацию по радио с медицинским центром; подготовку к проведению радиоконсультации, формирование реестра необходимых данных о больном, пострадавшем в случае болезни и в случае травмы; вести необходимую судовую медицинскую документацию;</p> <p>пользоваться справочной медицинской литературой, использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (MFAG), медицинский раздел МСС; использовать термины и определения, относящиеся к охране</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, в соответствии с главой XI-2 Конвенции СОЛАС и Кодексом ОСПС; соотносить меры и процедуры охраны с установленным уровнем охраны; осуществлять процедуры передачи сообщений, связанных с охраной в соответствии с требованиями Кодекса ОСПС и обязанностями члена экипажа;</p> <p>ориентироваться в вопросах проверки охраны на судне; различать различные типы оборудования и систем охраны; применять знания в соответствии со своими обязанностями на судне;</p> <p><i>Владеть:</i> первичными навыками оказания первой помощи; пониманием назначения медицинских консультаций по радио; навыками поиска в специализированных источниках информации по оказанию медицинской помощи на судне; пониманием значения информированности для усиления охраны на море;</p> <p>пониманием значения информированности для усиления охраны на море;</p> <p>пониманием необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса;</p> <p>пониманием значения знаний, касающихся распознавания рисков и угроз, касающихся охраны судна.</p>
ПК-3: Способен использовать радиолокаторы и средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП) для обеспечения	ПК-3.2: Использование принципов радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки	Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) (<i>раздел «Подготовка по использованию</i>	<p><i>Знать:</i> принципы радиолокации, факторы, влияющие на работу и точность, содержание правил МППСС-72, погрешности радиолокатора.</p> <p>основные типы САРП, эксплуатационные требования к САРП, принципы работы системы, ее возможности, точность, ограничения, задержки, связанные с обработкой данных и об опасности чрезмерного доверия САРП; мето-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
безопасности плавания		<i>радиолокационной станции (РЛС); Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)»</i>	<p>ды захвата целей и их ограничения; истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели; получение и анализ информации, критических эхосигналов, запретных районов и имитации маневров; об эксплуатационных предупреждениях и проверках системы; погрешности систем.</p> <p><u>Уметь:</u> настраивать индикатор РЛС, расшифровывать и анализировать полученную информацию, обнаруживать неправильные показания, ложные эхо-сигналы, засветку от моря, радиолокационные маяки-ответчики, и поисково-спасательные транспондеры, определять дальность и пеленг, курс и скорость других судов, время и дистанцию кратчайшего сближения с другими судами, опознавать критические эхосигналы, обнаруживать изменение курса или скорости, применять правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость, вести радиолокационную прокладку на планшете, использовать параллельные индексные линии, использовать РЛС для судовождения при отсутствии видимости, оценивать навигационную информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна</p> <p>пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать полученную информацию; опознавать и анализировать критические эхосигналы, обнаруживать изменение курса или скорости других судов, влияние изменения курса и скорости своего судна; применять правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость; использовать РЛС и САРП для судовождения при отсутствии видимости; оценивать навигационную информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкнове-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>ния и для управления безопасным плаванием судна. <i>Владеть:</i> пониманием концепции истинного и относительного движения; пониманием концепции истинного и относительного движения по векторам САРП</p>
<p>ПК-5: Способен использовать электронные картографические навигационные информационные системы (ЭКНИС) для обеспечения безопасности плавания;</p> <p>ПК-14: Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ</p>	<p>ПК-5.1: Понимание данных электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт, выбор функций ЭКНИС, необходимых для действующих эксплуатационных требований;</p> <p>ПК-5.2: Использование функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках. Понимание опасности чрезмерного доверия электронной технике;</p> <p>ПК-5.3: Произведение регулировки настроек и значений в соответствии с текущими условиями;</p> <p>ПК-14.1: Передача и получение информации с использованием подсистемы и оборудования ГМССБ и исполнение функциональных требований ГМССБ</p>	<p>Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) (<i>раздел «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС); Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ»</i>)</p>	<p><i>Знать:</i> эксплуатационные требования к ЭКНИС; терминологию ЭКНИС, формы отображения информации, разницу средств отображения; преимущества и недостатки ЭКНИС; риск передоверия ЭКНИС; эффект ошибки ГК; различие между ЭКНИС и ЭКС; форматы карт; соотношение информации данных в ЭКНИС и отображением на дисплее; проблемы карт, связанные с системой координат; возможные ошибки, неточности, неопределенности из-за неправильной работы с картами; органы управления; меню; варианты загрузки и замены карт, обновления карт; принципы планирования маршрута; достоинства и недостатки радарного оверлея; принципы установки и корректуры карт, архивации, регистрации и переноса данных, обновления и резервирования системы.</p> <p>предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая опасности, вызываемые электрическими, радиационными, химическими и механическими источниками;</p> <p>общие принципы и основные факторы, включая ограничение дальности распространения УКВ и влияние высоты антенны, необходимое для безопасного и эффективного использования всех подсистем и оборудования, требуемых в ГМССБ в морском районе А1; использование, эксплуатацию и районов обслуживания подсистем ГМССБ в морском районе А1, например систем навигационных и метео-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>рологических предупреждений и надлежащих линий связи; положения Конвенции СОЛАС и Регламента радиосвязи, которые относятся к морскому району А1, в части радиосвязи при бедствии, срочности и для обеспечения безопасности и предотвращения вредных помех в радиобмене при бедствии и для обеспечения безопасности; другие документы, относящиеся к эксплуатационным процедурам и процедурам связи в случаях бедствия, для обеспечения безопасности и обмена общественной корреспонденцией, включая оплату сообщений, навигационные предупреждения и прогнозы погоды в МПС и МПСС в морском районе; процедуры связи и поддержание дисциплины в целях предотвращения помех в подсистемах ГМССБ, используемых в морском районе А1; процедуры связи в диапазоне УКВ для системы цифрового избирательного вызова; положения Международного свода сигналов и Стандартного морского разговорника ИМО; несение радиовахты, осуществления радиобмена, особенно касающегося порядка передачи сообщений при бедствии, срочности и для обеспечения безопасности, а также ведение записей радиобмена наблюдения на частоте бедствия при одновременном наблюдении или работе по меньшей мере еще на одной частоте; использование международного фонетического алфавита организацию и порядок оказания медицинской помощи по радио; процедуры радиосвязи в диапазоне УКВ, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); причины ложных сигналов бедствия и средства их предотвращения.</p> <p><i>Уметь:</i> устанавливать предварительные настройки; определять отображение навигационных районов, данных карт;</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>определять точность карт; вручную изменять шкалу и район; оценивать входящие тревоги; определять состояние годности системы для навигации; проводить мониторинг безопасности движения судна; активировать вектора движения судна; получать данные о курсе и скорости; проводить мониторинг данных движения судна; использовать сектора безопасности при подходе к опасностям; выбирать отображаемую информацию; выбирать источник позиционирования, курса и скорости; проверять информацию, приходящую от датчиков; загружать, выгружать карты, читать информацию с них; работать со слоями; использовать традиционные способы определения места судна при работе с ЭКНИС;</p> <p>получать информацию при мониторинге маршрута; определять место судна по предварительно взятым визуальным и радиолокационным пеленгам и дистанциям; планировать и редактировать маршрут табличным и графическим способом; проверять маршрут; устанавливать новые графики маршрутов; составлять карты пользователя; использовать радарный оверлей; получать от АИС информацию и интерпретировать её; использовать дополнительные функции для решения навигационных задач: режим мониторинга движения, мониторинг и учет приливного и поверхностного течений, дрейфа и ветра, режим швартовки, точки встречи, маневренных характеристик судна, проигрывание манёвра, поисково-спасательные операции;</p> <p>корректировать карты, использовать программы проигрывания навигационных данных о движении собственного судна и целей, захваченных САРП и от АИС, использовать программы архивации, переноса и конвертации данных, восстановления системы и помощи при неисправностях.</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне и при частичном или полном выходе из строя радиоустановок; пользоваться документами, относящимися к процедурам связи при обмене общественной корреспонденцией, включая оплату сообщений, навигационными предупреждениями и прогнозами погоды в МПС и МПСС;</p> <p>правильно и эффективно эксплуатировать все подсистемы и оборудование ГМССБ предписанные для судов, совершающих плавание в морском районе А1, в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях помех; безопасно эксплуатировать соответствующее оборудование связи ГМССБ и вспомогательных устройства, включая меры безопасности; использовать рабочие методы для: диапазонов УКВ, включая надлежащую настройку каналов, подавление шума и выбор режима работы и приемников НАВТЕКС; использовать радиооборудование спасательных средств и аварийных радиобуев-указателей местоположения (АРБ); применять английский язык, как письменно, так и устно, в целях удовлетворительного общения, связанного с охраной человеческой жизни на море; использовать услуги спасательно-координационных центров (СКЦ) и относящихся к ним линий связи.</p> <p><i>Владеть:</i> навыками эксплуатации ЭКНИС, полученными на тренажёре;</p> <p>навыками эксплуатации оборудования ГМССБ, полученными на тренажёре.</p>

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕМУ

Модуль «Подготовка членов экипажей морских судов (В)» относится к блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений, и включает в себя одну дисциплину «Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)», включающая в себя одиннадцать разделов, каждый из которых соответствует определенной, одобренной Росморречфлотом программы подготовки из числа требуемых Конвенцией ПДНВ для членов экипажей морских судов и необходимых для прохождения практической подготовки на судах и дальнейшего дипломирования. Текущая аттестация по каждому из разделов проводится так, как это предусмотрено одобренными программами.

В целях соблюдения установленных законодательно принципов формирования образовательной программы высшего образования указанные разделы объединяются в пять самостоятельных подмодулей, по каждому из которых предусмотрена промежуточная аттестация в виде зачета, основанная на аттестации по каждому входящему в нее разделу.

Общая трудоемкость модуля составляет 13 зачетных единиц (з.е.), т.е. 468 академических часа (351 астр. часа) контактной и самостоятельной учебной работы студента; работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине модуля.

Распределение трудоемкости освоения модуля по семестрам, видам учебной работы студента, а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоёмкость освоения) в очной форме обучения и структура модуля

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ), в т.ч. разделы:											
Начальная подготовка по безопасности	4	3	2	72	36	-	25	2	0,15	8,85	-
Подготовка по охране											
Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и	В	3	2	72	34	-	32	2	0,15	3,85	-

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа						СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					УЗ	Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
с положениями Конвенции ПДНВ), в т.ч. разделы:												
Начальная подготовка по безопасности	4	3	2	72	-	36	-	25	2	0,15	5	3,85
Подготовка по охране												
Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам	В	3	2	72	-	34	-	32	2	0,15	-	3,85
Борьба с пожаром по расширенной программе												
Начальная подготовка по безопасности	В	3	2	72	-	29	-	27	2	0,15	10	3,85
Оказание первой помощи												
Подготовка по охране												
Подготовка по использованию радиолокационной станции (РЛС)	Д	3	3	108	-	-	-	80	2	0,15	22	3,85
Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)												
Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)	Д	3	4	144	-	20	-	80	2	0,15	38	3,85
Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ												
Итого по модулю:			13	468	-	119	-	244	10	0,75	75	19,25

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение модуля приведено в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
Начальная подготовка по безопасности – (раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4 Кодекса ПДНВ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками. 2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками. 3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками. 4. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 12 с. 2. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. – 184 с. 3. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с.; International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с. (in English). 4. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., 2001. - 280 с. 5. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE-89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с. 6. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: «ЦНИИМФ», 1999. 7. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979г (SAR-79) с поправками 2004 г., -СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, изд.2005 г.- 63 с. 8. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III – «Подвижные средства», - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 5-е издание, исправленное и дополненное, 2016 г. - 524 с. 9. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) и руководства по его выполнению, - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2014 г. - 152 с. 10. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. – 376 с.

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
		<p>11. О Сводной Конвенции Международной организации труда 2006 г. о труде в морском судоходстве, - СПб.: ООО "МОРСАР", 2009. - 144 с.</p> <p>12. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.</p> <p>13. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция ИМО А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: «ЦНИИМФ», 2004. - 240 с.</p> <p>14. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2013 г. – 42 с.</p> <p>15. Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов».</p> <p>16. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.</p> <p>17. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2015 г. - 60 с.</p>
Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) – (раздел А-VI/6, таблица А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).	<p>1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), Глава V, Глава XI-1, Глава XI-2.</p> <p>2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками (Конвенция ПДНВ)</p> <p>3. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств, 2-ое издание, исправ-</p>	<p>1. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.</p> <p>2. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.</p> <p>3. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОБ) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-MERC/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с.</p> <p>4. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>ленное и дополненное – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.</p> <p>4. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.</p> <p>5. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.</p> <p>6. Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.</p> <p>7. Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001 г.</p> <p>8. Концепция национальной безопасности Российской Федерации (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24).</p> <p>9. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.</p> <p>10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. №746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).</p>	<p>(FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.</p> <p>5. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.</p> <p>6. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.</p> <p>7. Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324).</p> <p>8. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: ЦНИИМФ, 2004. - 240 с.</p> <p>9. Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006г.</p> <p>10. Письмо Министерства транспорта РФ (ФГУ Служба морской безопасности № 70 от 08.07.2003 г.).</p> <p>11. Письмо Первого Заместителя Министра транспорта РФ № ВР-22/4199 от 25.08.2003 о деятельности служб морской безопасности Морских администраций портов.</p> <p>12. Концепция безопасности и принципы создания систем физической защиты важных промышленных объектов (С.Ф. Алаухов, В.Я. Коцеруба).</p> <p>13. Функция опасности состояния судна в границах портовых вод, регулируемых с использованием автоматизированной информационной системы (О.Т. Зуйков. Автореферат и диссертация на соискание ученой степени к.т.н., Новороссийск. -2002 г.).</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".</p> <p>12. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2008 г. №42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).</p> <p>13. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.06.2008 г. №ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).</p>	<p>14. Резолюция ИМО А.867(20) - Борьба с опасной практикой перемещения или перевозки мигрантов морем.</p>
Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными де-	<p>Основная</p> <p>1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.</p> <p>2. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс LSA) 1996 года, с поправками.</p>	<p>1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками.</p> <p>2. Бюллетень изменений и дополнений к Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78) с поправками. - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 14 с.</p> <p>3. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс LSA). - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 12 с.</p> <p>4. Кодекс торгового мореплавания РФ (с примечаниями, изд. 6-е, исправ, и доп. по состоянию на 2016 г.). – М.: Эксмо-Пресс, 2016 г. - 192 с.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
журными шлюпками – (раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ).		<p>5. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64 с.</p> <p>6. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE-89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.</p> <p>7. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасению (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 5-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016. - 524 с.</p> <p>8. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 г. (Конвенция SAR-79) с поправками 2004 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 63 с.</p> <p>9. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.</p> <p>10. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2013. - 1048 с.</p> <p>11. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.</p> <p>12. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2015 г. - 60 с.</p> <p>13. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2013 г. – 42 с.</p> <p>14. Циркулярное письмо MSC/Circ 811 от 29.05.1997г. Идентификация устройств, обеспечивающих свободное всплытие спасательных плотов. . - М: МОРКНИГА, 1997 г. - 10 с.</p> <p>15. Резолюция ИМО А-657 (16) от 19.10.1989 г. Инструкция по действиям в</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
		спасательных шлюпках и плотах.- М: МОРКНИГА, 1989.
Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе – (раздел А-VI/3, таблица А-VI/3 Кодекса ПДНВ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками. 2. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. – 184 с. 3. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с. 4. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003. 5. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004г. 6. Пожарная безопасность на судах (пер. с 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками. 2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками. 3. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ) в 2-х томах. Консолидированный текст, включая поправки 36-12, - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2014 г. - 546 + 708 с. IMDG Code 4. Кодекс торгового мореплавания РФ (с примечаниями, изд. 6-е, исправл, и доп. по состоянию на 2016 г.). – М.: Эксмо-Пресс, 2016 г. - 192 с. 5. Международный кодекс применения процедур испытания на огнестойкость 2010 года (Кодекс ПИО 2010), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", изд. 2011 г. - 560 с. 6. Ставицкий М.Г. Борьба с пожарами на судах. В 2 томах. - Л.: Судостроение. 1976. – 220 с.

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	англ.). - Л.: Судостроение. 1985. – 407с.	
Подготовка по оказанию первой помощи (раздел А-VI/4, таблица А-VI/4-1 Кодекса ПДНВ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78) с поправками. 2. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с. 3. Международные санитарные правила. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Справочник лекарственных средств. Приложение к третьему изданию Международного руководства по судовой медицине – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. 2. Руководство по судовой санитарии – Женева: ВОЗ, 2013. – 182 с. 3. Карманный справочник медицинской сестры / Т.П.Обуховец [и др.]. – Ростов н/Дону: Феникс, 2015 – 671 с. 4. Полный медицинский справочник фельдшера / П.Вяткина. – М.: Эксмо, 2012. – 832 с. 5. Дмитриев, В.И. Первая медицинская помощь на судах / В.И.Дмитриев, К.К.Раевский –М.: Моркнига, 2011 – 110 с. 6. Первая медицинская помощь плавсоставу, - М.: изд-во "ТрансЛит", 2012 г. - 176 с.
Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) – (раздел А-VI/6, таблица А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), Глава V, Глава XI-1, Глава XI-2. 2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками (Конвенция ПДНВ) 3. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств, 2-ое издание, исправленное и дополненное – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010. 2. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с. 3. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОБ) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-МЕРС/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с. 4. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>4. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.</p> <p>5. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.</p> <p>6. Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.</p> <p>7. Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001 г.</p> <p>8. Концепция национальной безопасности Российской Федерации (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24).</p> <p>9. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.</p> <p>10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. №746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).</p> <p>11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О</p>	<p>5. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.</p> <p>6. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.</p> <p>7. Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324).</p> <p>8. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: ЦНИИМФ, 2004. - 240 с.</p> <p>9. Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006г.</p> <p>10. Письмо Министерства транспорта РФ (ФГУ Служба морской безопасности № 70 от 08.07.2003 г.).</p> <p>11. Письмо Первого Заместителя Министра транспорта РФ № ВР-22/4199 от 25.08.2003 о деятельности служб морской безопасности Морских администраций портов.</p> <p>12. Концепция безопасности и принципы создания систем физической защиты важных промышленных объектов (С.Ф. Алаухов, В.Я. Коцеруба).</p> <p>13. Функция опасности состояния судна в границах портовых вод, регулируемых с использованием автоматизированной информационной системы (О.Т. Зуйков. Автореферат и диссертация на соискание ученой степени к.т.н., Новороссийск. -2002 г.).</p> <p>14. Резолюция ИМО А.867(20) - Борьба с опасной практикой перемещения или перевозки мигрантов морем.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>транспортной безопасности".</p> <p>12. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2008 г. №42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).</p> <p>13. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.06.2008 г. №ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).</p>	
<p>Подготовка по использованию радиолокационной станции (РЛС) – (раздел А-I/12, раздел В-I/12 Кодекса ПДНВ).</p>	<p>1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.</p> <p>2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978, с поправками (ПДНВ-78). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. -806 с</p> <p>3. Международные правила предупрежде-</p>	<p>1. Резолюция ИМОА.917(22) – Руководство по использованию судовых автоматических идентификационных систем (АИС).</p> <p>2. Резолюция ИМО А.817(19) - Эксплуатационные требования к электронным картографическим системам (ECDIS).</p> <p>3. Руководство по Правилам предупреждения столкновения (МППСС-72 с поправками 2001 г.). Перевод с английского 6-го издания 2004 г. к.д.п. Н.Т.Шайхутдинова и к.д.п. К.В. Щиголева. – СПб.: ООО «МОРСАР», 2005 г. – 320 с.</p> <p>4. Кейхил Р. А. Столкновения судов и их причины. - М.: Транспорт, 1987. - 240 с.</p> <p>5. Песков Ю. А. Радиолокационная проводка судна. Методы использования</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>ния столкновений судов в море 1972 года с поправками (МППСС-72), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 128 с.</p> <p>4. Резолюция ИМО А.694(17) - Общие требования к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) к судовым электронным навигационным приборам.</p> <p>5. Резолюция ИМО А.820(19) - Эксплуатационные требования к радиолокационному оборудованию высокоскоростных судов.</p> <p>6. Резолюция ИМО А.823(19) - Эксплуатационные требования к средствам автоматической радиолокационной прокладки.</p> <p>7. Резолюция ИМО MSC.192(79) - Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к радиолокационному оборудованию.</p> <p>8. Резолюция ИМО MSC.191(79) - Эксплуатационные требования к представлению относящейся к судовождению информации на судовых устройствах отображения.</p> <p>9. Циркулярное письмо MSC/circ.603 - Руководство по форме представления данных</p>	<p>судовой РЛС. – М.: В/О «Мортехинформреклама». -1983. с.</p> <p>6. Песков Ю. А. Использование РЛС в судовождении. - М.: Транспорт, 1986. - 144 с.</p> <p>7. Песков Ю. А. Практическое пособие по использованию САРП. - М.: Транспорт, 1995. - 225 с.</p> <p>8. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновения судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991. - 72с.</p> <p>9. Сергейчик Ю.А. Методическое пособие по решению задач на маневренном планшете при ограниченной видимости. - Одесса: Феникс, 2001.</p> <p>10. Бухановский И.Л. Радиолокационные методы судовождения. - М.: Транспорт, 1970. - 240 с.</p> <p>11. Голубев А.И. Радиолокационные методы судовождения на внутренних водных путях. - М.: Транспорт, 1987. - 143 с.</p> <p>12. Данцевич В.А., Шевченко А.И., Коваленко Д.Н. Радиолокационная проводка судна в узкостях. – М.: Транспорт, 1984. - 79 с.</p> <p>13. РШС-89 – «Рекомендации по организации штурманской службы на судах», - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 120 с. Серия "Судовладельцам и капитанам", выпуск 13. Recommendations for Organization of Navigational Service.</p> <p>14. Юдович Л.Б. Предотвращение навигационных аварий морских судов. - М.: Транспорт, 1982. - 224 с.</p> <p>15. U.S. Navigation Safety Regulations. Part.164.</p> <p>16. Swift A.J. Bridge Team Management. A practical guide. - London: Nautical Institute, 1993. - 75 p.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>и размерах устройств, предназначенных для отображения навигационной информации.</p> <p>10. Циркулярное письмо MSC/circ.982 – Руководство по эргономическим критериям оборудования мостикам и его расположение.</p> <p>11. Циркулярное письмо SN/Circ.243 – Руководство по представлению относящихся к судовождению символов, терминов и сокращений.</p> <p>12. Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов».</p> <p>13. IMO Model Course 1.07 “Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA - Radar Navigation at Operational level”.</p> <p>14. IMO Model Course 1.08 “Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue - Radar Navigation at Management level”</p>	<p>17. Bridge watchkeeping. - London: Nautical Institute, 1994. - 140 p.</p> <p>18. Bridge procedures guide. - London: ICS, 1993. - 31 p.</p>
Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки	<p>1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.</p>	<p>1. Кейхил Р. А. Столкновения судов и их причины. - М.: Транспорт, 1987. - 240 с.</p> <p>2. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновения судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991. - 72с.</p> <p>3. Голубев А.И. Радиолокационные методы судовождения на внутренних</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
(САРП) – (раздел А-I/12, раздел В-I/12 Кодекса ПДНВ).	<p>2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978, с поправками (ПДНВ-78). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. -806 с</p> <p>3. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (МППСС-72), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 128 с.</p> <p>4. Резолюция ИМО А.694(17) - Общие требования к судовому радиоборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) к судовым электронным навигационным приборам.</p> <p>5. Резолюция ИМО А.817(19) - Эксплуатационные требования к электронным картографическим системам (ECDIS).</p> <p>6. Резолюция ИМО А.820(19) - Эксплуатационные требования к радиолокационному оборудованию высокоскоростных судов.</p> <p>7. Резолюция ИМО А.823(19) - Эксплуатационные требования к средствам автоматической радиолокационной прокладки.</p> <p>8. Резолюция MSC.192(79) - Принятие пересмотренных эксплуатационных требова-</p>	<p>водных путях. - М.: Транспорт, 1987. - 143 с.</p> <p>4. Руководство по Правилам предупреждения столкновения (МППСС-72 с поправками 2001 г.). Перевод с английского 6-го издания 2004 г. к.д.п. Н.Т.Шайхутдинова и к.д.п. К.В.Щиголева. – СПб.: ООО «МОРСАР», 2005 г. – 320 с.</p> <p>5. Баранов Ю.К. Использование радиотехнических средств в морской навигации. 2-е изд., перераб, и доп. - М.: Транспорт, 1978. - 224 с.</p> <p>6. Юдович Л.Б. Предотвращение навигационных аварий морских судов. - М.: Транспорт, 1982. - 224 с.</p> <p>7. U.S. Navigation Safety Regulations. Part.164.</p> <p>8. Swift A.J. Bridge Team Management. A practical guide. - London: Nautical Institute, 1993. - 75 p.</p> <p>9. Bridge watchkeeping. - London: Nautical Institute, 1994. - 140 p.</p> <p>10. Bridge procedures guide. - London: ICS, 1993. - 31 p.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>ний к радиолокационному оборудованию.</p> <p>9. Резолюция MSC.191(79) - Эксплуатационные требования к представлению относящейся к судовождению информации на судовых устройствах отображения.</p> <p>10. Резолюция ИМО А.917(22) – Руководство по использованию судовых автоматических идентификационных систем (АИС).</p> <p>11. Циркулярное письмо MSC/circ.603 - Руководство по форме представления данных и размерах устройств, предназначенных для отображения навигационной информации.</p> <p>12. Циркулярное письмо MSC/circ.982 – Руководство по эргономическим критериям оборудования мостикам и его расположение.</p> <p>13. Циркулярное письмо SN/Circ.243 – Руководство по представлению относящихся к судовождению символов, терминов и сокращений.</p> <p>14. ИМО Model Course 1.07 “Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA - Radar Navigation at Operational level”.</p> <p>15. ИМО Model Course 1.08 “Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Res-cue -</p>	

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	<p>Radar Navigation at Management level”.</p> <p>16. IAMSAR Manual – Международное руководство по авиационному и морскому поиску и спасанию.</p> <p>17. РШС-89 – «Рекомендации по организации штурманской службы на судах», - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 120 с. Серия "Судовладельцам и капитанам", выпуск 13.</p> <p>18. Песков Ю.А. Руководство по «организации мостика» для судов: В 3 т.: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2002.</p> <p>19. Песков Ю. А. Практическое пособие по использованию САРП. - М.: Транс-порт, 1995.- 225 с.</p>	
Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС) – (раздел А-I/12,	<p>1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками),</p> <p>2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками.</p>	<p>1. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МПС-72 с поправками). 5-е изд. - М.: МОРКНИГА, 2011. - 156 с.</p> <p>2. Правила Российского морского регистра судоходства по оборудованию морских судов, 2012.</p> <p>3. Пересмотренный Модельный курс ИМО 1.27. Operational use of electronic chart display and information system (ECDIS), 2012 Edition.</p> <p>4. Резолюция ИМО А.694(17) Общие требования к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности к судовым электронным навигационным средствам.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
раздел В-І/12)		<p>5. Резолюция ІМО А.893(21) Руководство по планированию рейса.</p> <p>6. Резолюция МSC.232(82) Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к электронным картографическим навигационным информационным системам (ECDIS).</p> <p>7. Резолюция МSC.252(83) Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к интегрированным навигационным системам.</p> <p>8. Циркулярное письмо SN.1/Circ.265/Rev.1 Руководство по применению правила V/15 Конвенции СОЛАС к интегрированной навигационной системе (ИНС), интегрированной системе ходового мостика и конструкции мостика.</p> <p>9. Циркулярное письмо SN.1/Circ.266 от 07.12.2010, Поддержание на должном уровне программного обеспечения электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС).</p> <p>10. Циркулярное письмо ІМО МSC.1/Circ.1503 от 24.07.2015, ЭКНИС. Руководство по надлежащему использованию.</p> <p>11. Стандарты МГО S-52(5) Спецификация на содержание карты и аспекты отображения, 1996 г.</p> <p>12. Стандарты МГО S-57(3.1) Стандарт передачи цифровых гидрографических данных, 2001 г.</p> <p>13. Бурханов М.В., Малкин И.М. Навигация с ЭКНИС. Учебное пособие - Москва., Моркнига. 2013- 297 с</p> <p>14. Гагарский Д.А. Электронные картографические системы в современном судовождении - Спб.: ГМА им.адм. С.О. Макарова, 2007</p>
Подготовка оператора ограниченного	<p>1. ІМО Модельный курс 1.26: Оператор ограниченного района ГМССБ.</p> <p>2. Международная конвенция о подготовке</p>	<p>1. «ГМССБ за три недели» -Учебное пособие по работе в Глобальной Морской Системе Связи при Бедствии (ГМССБ); - С-Петербург, Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
района ГМССБ – (раздел А-IV/2, таблица А-IV/2)	<p>и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ) с поправками.</p> <p>3. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.</p> <p>4. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства».</p> <p>5. Стандартные фразы ИМО для общения на море.</p> <p>6. Публикации международного союза электросвязи: Справочник Международного Союза Электросвязи (ITU). Том 4 Список береговых станций и специальных сервисных станций; Справочник Международного Союза Электросвязи (ITU). Том 5. Список судовых станций и присвоений опознавателей МПС.</p> <p>7. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.</p> <p>8. Admiralty List of Radio Signals. Vol. 5. GMDSS – UK: Hidrografic Office</p>	<p>2. Акмайкин, Д.А. Базовые принципы ГМССБ [Текст]: учеб. пособие/ Д.А. Акмайкин, Н.В. Лоскутов, В.Н. Пописташ – Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2010. – 114 с.</p>

Наименование разделов дисциплин (одобренных программ)	Основная литература	Дополнительная литература
	9. GMDSS Handbook 10. Сборник резолюций ИМО касающихся ГМССБ. – СПб.: АОЗТ ЦНИИМФ, 1996г. – 236 с. 11. Руководства по эксплуатации используемого оборудования.	

Таблица 5 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)	«Вестник Государственного университета морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова»	1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками. 2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками. 3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками. 4. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками. 5. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE-89). 6. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). 7. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979г (САР-79). 8. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) 9. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г. 10. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г. 11. Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
		<p>12. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками.</p> <p>13. Международный кодекс по системам пожарной безопасности.</p> <p>14. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ).</p> <p>15. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств</p> <p>16. Кодекс торгового мореплавания РФ</p> <p>17. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"</p> <p>18. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями).</p> <p>19. Правила пожарной безопасности на морских судах.</p> <p>20. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий.</p> <p>21. РШС-89.</p> <p>22. Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов»</p> <p>Резолюции, циркулярные письма, модельные курсы ИМО.</p>

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ МОДУЛЯ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплин модуля, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации - <http://www.morflot.ru/>

Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. Примерные программы подготовки членов экипажей морских судов - http://www.morflot.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/obrazovanie/primernye_programmy_podgotovki_dlya_morskogo_flota_konventsionnyie.html

International Maritime Organization, ИМО – Международная морская организация ИМО – <http://www.imo.org>

International Hydrographic Organization, ИНО – Международная гидрографическая организация, МГО – <https://iho.int/>

eLibrary – Научная электронная библиотека - <https://elibrary.ru>

Библиотека Судоводителя - <http://deckofficer.ru/titul>

Электронный каталог бумажных морских навигационных карт - <https://navysoft.ru/chartindex/>

Furuno. ЭКНИС - <http://www.furuno.ru/navigacija/ehknis/>

Транзас. ЭКНИС - <https://www.transas.ru/products/navigation/ecdis/ECDIS>

C-Map - <https://c-map.com/>

Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) - <http://www.ecdis-info.com/>

Российский морской регистр судоходства – <http://rs-class.org/ru/>

MARS.Международная база данных судовых радиостанций –

<https://www.itu.int/mmsapp/ShipStation/list>

MARS.Международная база данных береговых радиостанций и станций специальных служб - https://www.itu.int/online/mms/mars/coast/coast_search.sh

Образовательный портал для судоводителей – deckofficer.ru

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/ispolzovanie-radiolokatsionnoj-informatsii>

NCEI Geomagnetic Calculators - www.ngdc.noaa.gov

Навигационное оборудование Raytheon Anschütz -

<https://www.raytheon-anschuetz.com/products-systems/product-range/product-range/>

Единая государственная система информации об обстановке в Мировом океане - <http://portal.esimo.ru/portal>

Федеральное государственное унитарное предприятие «Морсвязьспутник» -

<https://www.marsat.ru/>

International Satellite System for Search and Rescue - <https://cospas-sarsat.int/ru/>

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОДУЛЯ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Предэкзаменационные консультации проводятся в аудиториях в соответствии с графиком консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении модуля используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 6.

Таблица 6 – Материально-техническое обеспечение модуля

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) <i>(раздел Начальная подготовка по безопасности; Подготовка по охране)</i>	г. Калининград, ул. Горького, дом № 25, УК-4, 4 этаж (учебный класс «Подготовка по охране») – учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Судовая система охранного оповещения (ССОО), Система дистанционного телевизионного контроля, цифровые замки, пломбы, карточки посетителей, судовые предупреждающие постеры и плакаты Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».
Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)	г. Калининград, ул. Мореходная, дом № 3 (учебный класс «Выживание на море») – учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивиду-	Учебные плакаты по тематике выживания на море, учебные макеты индивидуальных и коллективных спасательных средств, средств борьбы за живучесть судна.	

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
<i>(раздел Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками; Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе)</i>	альных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации		
	г. Калининград, ул. Мореходная, дом № 3 – Комплекс по выживанию на море	Спасательная шлюпка, спасательный плот сбрасываемого типа, спасательный плот спускаемого типа, дежурная шлюпка	
	г. Калининград, ул. Мореходная, дом № 3 – Тренажер по борьбе с водой	Сухой отсек, отсек с видами пробоин и трещин	
	г. Калининград, ул. Мореходная, дом № 3 – Пожарный полигон	«Дымовой лабиринт» с изменяемой конфигурацией переборок, отсек, заполненный высокократной пеной (имитатором пены), для прохождения бездыхательного аппарата, имитаторы различного рода возгораний с обеспечением их практического тушения в жилых и служебных помещениях, машинных отделениях, в грузовом трюме	
	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электрон-

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
			<p>ная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».</p>
<p>Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) <i>(раздел Начальная подготовка по безопасности; Подготовка по оказанию первой помощи; Подготовка по охране)</i></p>	<p>г. Калининград, ул. Горького, дом № 25, УК-4, 4 этаж (учебный класс «Оказание первой помощи») – учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>	<p>Скелет человека; плакаты по анатомии и физиологии человека; барельефные модели по анатомии человека; торс человека (разборная модель); тренажер для проведения сердечно-легочно-мозговой реанимации с индикацией правильности выполнения действий типа «Максим»; носилки Нейла-Робертсона, подручный материал для изготовления носилок; жгут кровоостанавливающий эластичный - 10 шт.; набор шин и подручного материала; косынка медицинская; бинты марлевые; укомплектованная сумка первой помощи; комплект судовой медицинской аптечки; шприцы разовые, ампулы с лекарственным средством, салфетки, дезинфицирующий раствор; тренажер для проведения внутримышечных инъекций; тренажер для проведения внутривенных инъекций, постановки капельницы; система внутривенного вливания инфузионных растворов с металлической иглой, флакон с физиологическим раствором, салфетки, дезинфицирующий раствор; наборы хирургических инструментов для первичной хирургической обработки ран и наложения швов; наборы инструментов для осмотра</p>	

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	<p>ЛОР-органов и глаз; термометр медицинский; тонометр медицинский для измерения артериального давления; кислородный аппарат; мешок Амбу; воздуховод; катетер уретральный Неталона мужской и женский; кушетка медицинская; образцы судовой медицинской документации</p> <p>Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.</p>	<p>Типовое ПО на всех ПК</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».
Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)	г. Калининград, ул. Мореходная, дом №3 (Комплексный навигационный тренажёр РЛС/САРП) – учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья. Демонстрационные материалы и оборудование: проектор.	

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
<i>(раздел Подготовка по использованию радиолокационной станции (РЛС); Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП))</i>	и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Учебное специализированное оборудование: комплексный навигационный тренажер Navi-Sailor 5000 (одобренный); маневренные планшеты; параллельные линейки; транспортиры. Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».
Тренажёрная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) <i>(раздел Подготовка по использованию</i>	г. Калининград, ул. Мореходная, дом №3 (Комплексный навигационный тренажёр ЭКНИС) – учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточ-	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья. Демонстрационные материалы и оборудование: проектор. Учебное специализированное оборудование: комплексный навигационный трена-	

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
<i>электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС); Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ)</i>	ной аттестации	жер Navi-Sailor 5000 (одобренный); маневренные планшеты; параллельные линейки; транспортиры.	
	г. Калининград, ул. Мореходная, дом №3 – тренажёр ГМССБ	Оборудование тренажера, соответствующие требованиям Конвенции СОЛАС к оборудованию судов для морских районов А1, А2, А3 .	
	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.	<p>Типовое ПО на всех ПК</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

6.1 Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплин (в т.ч. в процессе их освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе модуля.

6.2 Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 7).

Таблица 7 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление	Не может делать научно коррект-	В состоянии осуществлять	В состоянии осуществлять	В состоянии осуществлять

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
изучаемого явления, процесса, объекта	ных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	научно корректный анализ предоставленной информации	систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

6.3 Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа модуля «Подготовка членов экипажей морских судов (В)» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.05 Судовождение, специализация программы «Промысловое судовождение».

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры судовождения и безопасности мореплавания (протокол №5 от 25.04.2023)

И.о. заведующего кафедрой



В.А. Бондарев

Директор института



С.В. Ермаков