



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
«ГРУЗОВЕДЕНИЕ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль программы

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра организации перевозок

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-1: Способен осуществлять организацию эффективной логистической деятельности по перевозке грузов и пассажиров	<p>ПК-1.6: Анализирует и проверяет документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов</p> <p>ПК-1.7. Применяет знания типов подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов в зависимости от видов грузов</p>	Грузоведение	<p><u>Знать</u>: документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов; информацию о грузах, предъявляемых к перевозке, для исключения несорванной перевозки и транспортной опасности;</p> <p><u>Уметь</u>: выбирать тип подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов в зависимости от видов грузов; применять знания о грузах при выполнении транспортно-технологических процессов;</p> <p><u>Владеть</u>: особенностями выбора типа подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов в зависимости от видов грузов; методами определения необходимых условий для обеспечения безопасности и исключения аварийных ситуаций при перевозках.</p>

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме зачета, относятся:

- задания по контрольной работе;
- промежуточная аттестация в форме зачета проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания.

Тестовые задания предназначены для оценки качества освоения курсантами (студентами) теоретического материала и используются для оценки освоения всех тем дисциплины курсантами (студентами) в ходе самостоятельной работы.

Тестовые задания предусматривают выбор правильного ответа на поставленный вопрос из предлагаемых вариантов ответа. Оценка определяется процентом правильных ответов: «отлично» – 85-100%; «хорошо» – 75-84%; «удовлетворительно» – 60-74%; «неудовлетворительно» – 59% и менее.

Тестовые задания представлены в Приложении № 1.

3.2 Задания для практических занятий.

3.2.1 Содержание оценочных средств.

Задания для практических занятий выполняются на практических занятиях индивидуально или в группах (по 3-4 чел.) с целью приобретения умений применять теоретические модели на практике для решения практических ситуаций. Оценка результатов выполнения задания по каждой теме практического занятия производится при представлении курсантом (студентом) письменного отчета по проделанной работе, демонстрации преподавателю и аудиторией основных результатов проведенного исследования и (или) на основании ответов курсанта (студента) на контрольные вопросы по темам практических занятий. Перечень практических работ и контрольных вопросов приведен в Приложении № 2.

3.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств. В таблице 2 представлены показатели, критерии и шкала оценивания.

Таблица 2 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения	
Имеет представление о номенклатуре и специфических свойствах генеральных, навалочных и наливных грузов, режимах перевозки и хранения.	Не может дать пояснения цели и хода выполнения практической работы, не может дать пояснения по всему содержанию работы.	Демонстрирует понимание цели и хода выполнения практической работы, может дать пояснения по всему содержанию работы.
	Шкала оценивания практических работ	
	не зачтено	зачтено

4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1 Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Зачет, как форма промежуточной аттестации, курсант (студент) получает по результатам текущего контроля успеваемости. Для успешного прохождения промежуточной аттестации в форме зачета курсант (студент) должен получить положительные оценки по результатам

выполнения заданий по темам практических занятий, получить положительную оценку по результатам выполнения контрольной работы (заочная форма обучения) и получить не менее 59% правильных ответов на тестовые задания.

4.2 Контрольная работа для заочной формы обучения.

Студенты заочной формы обучения выполняют одну контрольную работу. Контрольная работа представляет собой перечень вопросов, на которые необходимо найти и сформулировать правильную текстовую и графическую части ответа.

Задания на контрольную работу (перечень вопросов) представлено в Приложении № 3.

Шкала оценивания основана на двухбалльной системе.

Оценка «зачтено» выставляется при правильных ответах на вопросы - не менее 70%.

Оценка «незачтено» выставляется при правильных ответах - менее 70%.

4.3 Контрольные вопросы к зачету.

В случае, если курсант (студент) не выполнил условия для успешного прохождения промежуточной аттестации, ему предлагается пройти промежуточную аттестацию в форме зачета. На усмотрение экзаменатора зачет может быть проведен в письменной, устной или комбинированной форме. При наличии сомнений в отношении знаний и умений курсанта (студента) экзаменатор может (имеет право) задать дополнительные вопросы.

Контрольные вопросы для зачета представлены в Приложении № 4. В таблице 3 представлены критерии оценивания.

Таблица 3 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения	
Знает информацию о грузах, предъявляемых к перевозке, для исключения несорванной перевозки и транспортной опасности;	Курсант (студент) не смог продемонстрировать в полной мере понимания сущности поставленных вопросов, не смог объяснить смысл написанного им при подготовке к ответу текста; не ориентируется в терминологии дисциплины; отвечает непоследовательно, сбивчиво; не представляет определённой системы знаний по дисциплине; не может ответить на дополнительные вопросы имеются заметные нарушения норм литературной речи.	Курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает ответы на вопросы билета, обосновывая их в числе прочего и знаниями из общеобразовательных и инженерных дисциплин; умеет делать обобщения и выводы; владеет основными терминами и понятиями, умеет тесно увязывать теорию с практикой; дает правильные ответы на дополнительные вопросы; соблюдаются нормы литературной речи.
	Шкала оценивания практических работ	
	не зачтено	зачтено

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Грузоведение» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 181 от 29.03.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е.Мейлер

Типовые тестовые задания

Вариант 1

1. В транспортную характеристику груза **не** входит:

- А) физико-химические свойства
- Б) себестоимость перевозки
- В) тара, упаковка и маркировка
- Г) режим хранения

2. К особорежимным грузам **не** относятся:

- А) зерновые
- Б) опасные
- В) скоропортящиеся
- Г) живой скот

3. Удельно-погрузочный объем – это:

- А) произведение габаритных размеров груза и его массы
- Б) отношение грузоподъемности судна к массе груза
- В) отношение грузоподъемности судна к массе груза
- Г) произведение грузоподъемности и грузоподъемности судна

4. К грузам растительного происхождения относятся:

- А) морепродукты
- Б) мел
- В) хлопок
- Г) мясо

5. Сыпучесть - это:

- А) количественное распределение составляющих груза частиц по их размерам
- Б) склонность при механическом воздействии к разрушению
- В) способность груза смещаться (пересыпаться) вследствие взаимного передвижения

частиц

- Г) свойство частиц некоторых грузов слипаться при повышении температуры

Варианты ответов:

- А) гниение
- Б) самовозгорание
- В) сыпучесть
- Г) брожение

7. Отношение массы жидкого вещества к единице объема – это:

- А) вязкость
- Б) плотность
- В) удельный объем
- Г) удельно-погрузочный объем

8. Количество тепла, которое необходимо подвести к веществу, чтобы повысить его температуру на 1°С – это:

- А) испарение

- Б) температура плавления
- В) вязкость
- Г) теплоемкость

9. Насыпная (объемная масса) обозначается:

- А) Θ
- Б) ζ
- В) ρ
- Г) λ

10. Чистая масса груза называется:

- А) нетто
- Б) объемная
- В) брутто
- Г) насыпная

Вариант 2

1. Разрушение металлов и металлоизделий вследствие их химического или электрохимического взаимодействия с окружающей средой – это:

- А) окисление
- Б) огнеопасность
- В) коррозия
- Г) вредность

2. К длинномерным относят грузы, длина которых превышает: .. м

- А) 6
- Б) 7
- В) 8
- Г) 9

3. Конструктивная площадь склада – это площадь ...

- А) занятую проходами, проездами, перегородками и т.п.
- Б) под груз и проходы между ним
- В) занятая бытовыми помещениями
- Г) непосредственно занятая грузом

4. К грузам минерального происхождения относятся:

- А) морепродукты
- Б) мел
- В) хлопок
- Г) мясо

5. Гранулометрический состав - это:

- А) количественное распределение составляющих груза частиц по их размерам
- Б) склонность при механическом воздействии к разрушению
- В) способность груза смещаться (пересыпаться) вследствие взаимного передвижения частиц
- Г) свойство частиц некоторых грузов слипаться при повышении температуры

6. Техническая норма нагрузки склада:

- А) устанавливается в зависимости от допустимой высоты штабелирования
- Б) средняя нагрузка на 1 м² полезной площади склада
- В) указывается в техническом паспорте склада
- Г) максимальная удельная нагрузка

7. Свойство жидкости оказывать сопротивление передвижению одной их части относительно другой:

- А) вязкость
- Б) плотность
- В) удельный объем
- Г) удельно-погрузочный объем

8. Пропускная способность склада – это:

- А) масса или объем груза, который может одновременно вместить склад
- Б) количество груза, которое фактически прошло через склад за определенное время
- В) максимальное количество груза, которое может пройти через склад за определенное время
- Г) масса груза, которое склад может вместить

9. Удельно-погрузочный объем обозначается:

- А) Θ
- Б) μ
- В) ρ
- Г) λ

10. Масса груза с упаковкой и тарой называется:

- А) нетто
- Б) объемная
- В) брутто
- Г) насыпная

Вариант 3

1. Способность грузов вызывать физический или химический взрыв – это:

- А) огнеопасность
- Б) теплостойкость
- В) токсичность
- Г) взрывоопасность

2. К тяжеловесным относят грузы, если масса грузового места превышает: ... т

- А) 2
- Б) 3
- В) 4
- Г) 5

3. Полезная площадь склада – это площадь ...

- А) непосредственно занятая грузом
- Б) под груз и проходы между ним
- В) занятая бытовыми помещениями
- Г) занятую проходами, проездами, перегородками и т.п.

4. К грузам животного происхождения относятся:

- А) морепродукты
- Б) мел
- В) хлопок
- Г) зерно

5. Хрупкость - это:

- А) количественное распределение составляющих груза частиц по их размерам
- Б) склонность при механическом воздействии к разрушению
- В) способность груза смещаться (пересыпаться) вследствие взаимного передвижения частиц
- Г) свойство частиц некоторых грузов слипаться при повышении температуры

6. Валовая удельная нагрузка склада:

- А) устанавливается в зависимости от допустимой высоты штабелирования
- Б) средняя нагрузка на 1 м² полезной площади склада
- В) указывается в техническом паспорте склада
- Г) максимальная удельная нагрузка

7. Вместимость склада – это:

- А) максимальное количество груза, которое может пройти через склад за определенное время
- Б) количество груза, которое фактически прошло через склад за определенное время
- В) масса или объем груза, который может одновременно вместить склад
- Г) масса груза, которое склад может вместить

8. Поддон, имеющий стенки, устанавливаемые между вертикальными стойками, называется:

- А) плоский
- Б) стоечный
- В) поддон-резервуар
- Г) ящичный

9. На грузовом месте в правом верхнем углу находятся:

- А) надписи транспортирующей организации
- Б) манипуляционные знаки
- В) масса нетто и брутто
- Г) число грузовых мест в партии

10. Объемно-массовая характеристика наливных грузов, это - :

- А) масса
- Б) плотность
- В) вязкость
- Г) удельный объем

Задания для практических занятий

ТЕМА 1. Классификация грузов

Формулировка задания:

Выполнить классификацию различных видов грузов.

Контрольные вопросы:

1. Назвать общую классификацию грузов на морском транспорте;
2. Что такое генеральный груз, по каким признакам он классифицируется?
3. Что такое навалочный груз, по каким признакам он классифицируется?
4. Что такое массовые грузы, по каким признакам они классифицируются?
5. Какие дополнительные признаки классификации грузов существуют?

ТЕМА 2. Определение УПО груза и коэффициентов использования помещения

Формулировка задания:

- рассчитать УПО грузов;
- определить удельную грузоместимость заданного грузового помещения;
- рассчитать количество грузовых мест, которое поместится в грузовое помещение.

Контрольные вопросы:

1. Что такое линейные размеры грузового места?
2. Что такое удельный объем и удельная грузоместимость?
3. На какие группы делятся все грузы в зависимости от УПО?

ТЕМА 3. Определение количества навалочного груза

Формулировка задания:

Определить массу навалочного груза в штабеле и наибольшую нагрузку, создаваемую грузом в штабеле.

Контрольные вопросы:

1. Что такое навалочный груз?
2. Назовите основную объемно-массовую характеристику навалочных грузов?
3. Как определяется объем штабеля произвольной формы?
4. Как определяется высота штабеля?

ТЕМА 4. Формирование пакетов с использованием разовых поддонов (УГЕ)

Формулировка задания:

- разместить заданные грузы на поддонах;
- привести схему размещения;
- рассчитать фактическую нагрузку от одного пакета.

Контрольные вопросы:

1. Что такое укрупненная грузовая единица?
2. Что такое поддон?
3. Какой стандартный размер поддона?
4. Какие виды поддонов вы знаете?
5. Какие преимущества УГЕ?

ТЕМА 5. Совместимость грузов при перевозке и хранении

Формулировка задания:

– составить дубли свойств для каждого груза и составить 3 таблицы совместимости (в одной таблице 4 груза)

Контрольные вопросы:

1. Какие грузы запрещается перевозить в одном грузовом помещении?
2. Какие свойства груза необходимо знать для совместной перевозки?
3. Какие существуют способы для решения вопроса о совмещении и перевозке грузов?
4. Какими буквами обозначаются свойства груза по признакам опасности и совместимости?

ТЕМА 6. Маркировка грузов

Формулировка задания:

- схематично изобразить упакованный груз
- нанести знаки маркировки
- описать содержание транспортной маркировки

Контрольные вопросы:

1. Что такое маркировка?
2. На какие виды делится маркировка по назначению?
3. Назвать порядок расположения маркировки.
4. Какие предупредительные надписи вы знаете?

ТЕМА 7. Определение уровня заполнения танка

Формулировка задания:

– рассчитать уровень груза в танке с учетом необходимого запаса емкости для расширения груза.

Контрольные вопросы:

1. Классификация наливных грузов.
2. Что такое плотность?
3. Что такое вязкость?
4. Что необходимо знать для определения уровня налива груза в танке?
5. Как произвести перерасчет плотности груза от изменения температуры?

ТЕМА 8. Опасные грузы

Формулировка задания:

– описать классы и подклассы опасных грузов.

Контрольные вопросы:

1. Какие грузы являются опасными?
2. Какие опасные свойства вы знаете?
3. Каким документом регламентируется перевозка опасных грузов?
4. Сколько существует классов опасности?

Задания на контрольную работу

1. Транспортная характеристика грузов.
2. Классификация грузов по способу перевозки морским транспортом.
3. Классификация грузов по способу перевозки автомобильным транспортом.
4. Объёмно-массовые характеристики грузов.
5. Виды штучных грузов.
6. Специфические грузы и условия их перевозки морским транспортом.
7. Тара и упаковка грузов.
8. Маркировка грузов.
9. Методы исследования свойств грузов.
10. Основные физические свойства грузов.
11. Опасные свойства грузов.
12. Показатели пожароопасности горючих веществ.
13. Самонагревание и самовоспламенение грузов.
14. Гигроскопичность грузов.
15. Токсичность и инфекционная опасность грузов.
16. Несοхранность грузов при перевозке, перегрузке и хранении.
17. Виды потерь наливных и навалочных грузов.
18. Вредители грузов и меры борьбы с ними.
19. Влияние внешних и внутренних факторов на сохранность грузов.
20. Меры по обеспечению сохранности грузов.
21. Методы и способы обеспечения сохранности грузов.
22. Перспективные способы перевозки и хранения продовольственных грузов с целью обеспечения их сохранности.
23. Сохранность грузов при хранении в складах.
24. Сохранность грузов при перевозке морским транспортом.
25. Условия совместимости грузов и их взаимовлияние.
26. Навалочные грузы и их специфические свойства.
27. Хранение навалочных грузов. Определение объёмов штабелей.
28. Транспортное состояние навалочных грузов.
29. Транспортная характеристика углей и кокса.
30. Транспортная характеристика руд и рудных концентратов.
31. Виды зерновых насыпных грузов и их свойства.
32. Транспортная опасность зерновых грузов.
33. Объёмно-массовые характеристики наливных грузов.
34. Теплофизические свойства наливных грузов.
35. Транспортная опасность наливных грузов.
36. Транспортные характеристики нефти и нефтепродуктов.
37. Транспортные характеристики наливных пищевых грузов.
38. Транспортная опасность наливных химических грузов.
39. Сжиженные газы, их транспортная опасность.
40. Лесные грузы: номенклатура и специфические свойства.
41. Лесные грузы. Объёмно-массовые характеристики, маркировка и единицы измерения количества груза.
42. Режимные грузы. Биохимическая активность скоропортящихся грузов.
43. Режимные грузы, их классификация.
44. Скоропортящиеся грузы. Биохимические и физические процессы, влияющие на их сохранность.

- 45. Опасные грузы. Классификация и их транспортная опасность.
- 46. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов автотранспортом.
- 47. Укрупнение грузовых мест. Средства пакетирования.
- 48. Способы складирования грузов в крытых складах

Типовые контрольные вопросы по дисциплине

1. Основное понятие о грузах и их транспортной характеристике.
2. Системы классификации грузов.
3. Методы исследования свойств грузов.
4. Тара, упаковка и маркировка грузов.
5. Объёмная и насыпная масса навалочного груза.
6. Удельный объём и удельный погрузочный объём генерального груза.
7. Способы определения количества груза.
8. Влияние транспортного состояния груза на транспортный процесс.
9. Транспортная характеристика генеральных грузов.
10. Транспортная характеристика навалочных грузов.
11. Транспортная характеристика наливных грузов.
12. Транспортная характеристика массовых грузов.
13. Транспортная характеристика опасных грузов.
14. Тепловлажностные параметры воздуха. Диаграммы влажного воздуха.
15. Свойства воздуха, влияющие на состояние груза.
16. Виды несохранности грузов.
17. Режимы вентилирования грузовых помещений.
18. Причины естественной убыли и ее нормирование.
19. Вредители грузов и борьба с ними.
20. Режимные грузы. Классификация и основные свойства.
21. Виды потерь навалочных и наливных грузов.
22. Лесные грузы. Транспортная опасность.
23. Влияние внешних и внутренних факторов на сохранность грузов.
24. Прогнозирование несохранности перевозок грузов.
25. Пакеты и средства пакетирования.
26. Длинномерные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы.
27. Металлопродукция. Транспортная характеристика.
28. Взаимовлияние и совместимость грузов при перевозке и хранении.
29. Опасные свойства грузов.
30. Биофизические процессы в грузах.