



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
БГАРФ
(ФГБОУ ВО «КГТУ» БГАРФ)



УТВЕРЖДАЮ
Декан транспортного факультета
В.Н. Соболин
2018 г.

Аннотации к образовательной программе
по направлению подготовки
**23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**

Профиль программы
АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Факультет **ТРАНСПОРТНЫЙ**

РАЗРАБОТЧИК:

Кафедра: Автомобильного транспорта и
сервиса автомобилей

Калининград 2018

Аннотация рабочей программы дисциплины "История"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации; формирование систематизированных знаний об основных закономерностях и особенностях всемирно- исторического процесса, с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

ОК-2.1 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

Формы контроля: очная форма, первый семестр – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Философия"

Общая трудоемкость - 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является развитие у студентов интереса к фундаментальным знаниям, стимулирование потребности к философским оценкам исторических событий и фактов действительности, усвоение идеи единства мирового историко-культурного процесса при одновременном признании многообразия его форм. Целью изучения философии является усвоение знаний, необходимых для формирования мировоззрения и творческого мышления.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных компетенций (ОК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-1 способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

ОК-1.1 способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-6.5 способность работать в коллективе на базе философских знаний толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию

ОК-7.6 способность к самоорганизации и самообразованию, на основании полученных философских знаний

Форма контроля: очная форма, второй семестр – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Иностранный язык"

Общая трудоемкость - 7 з.е.

Целью освоения дисциплины является повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-5.1 способность к коммуникации в устной и письменной формах на иностранном языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Форма контроля: очная форма, первый второй семестр- контрольная, первый -зачет, второй семестр –экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Экономическая теория"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение студентами знаниями в области экономики, выработка позитивного отношения к ней, в рассмотрении экономики как социальной реальности разработанной человеческой цивилизацией.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных компетенций (ОК), общепрофессиональных компетенций (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-3.1 способность использовать экономические знания в транспортной отрасли для решения профессиональных задач

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.1 готовность применять систему экономических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Форма контроля: очная форма, третий семестр – зачет с оценкой, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Экономика отрасли"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов с учетом современных требований экономики представления о транспортном комплексе страны и региона, особенностях и формах размещения и взаимодействия отдельных видов транспорта, о характере и путях рационального использования ресурсов, навыков в расчетах показателей работы предприятий отрасли их экономического и социального развития.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных компетенций (ОК), общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-3.2 способность использовать основы экономических знаний для решения задач транспортной отрасли

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.2 готовность применять систему знаний в экономике транспортной отрасли для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-4 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

ПК-4.1 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения на основании знаний экономики отрасли

Форма контроля: очная форма, четвертый семестр – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Производственный менеджмент"

Общая трудоемкость - 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является приобретение студентами навыков использования методик, позволяющих эффективно контролировать и влиять на производственные процессы в компании. Студент получает основные сведения о целях, задачах, методике, экономических и технических аспектах экономики, планирования и организации производства, а также навыки практического применения этих знаний.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-3.3 способность использовать основы экономических знаний при решении задач организации служб менеджмента предприятий транспорта

ПК-11 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-11.1 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, владеет основами организации производства, труда и управления производством

ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-13.1 владение знаниями организационной структуры транспортного производства, методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-23 готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

ПК-23.4 готовность организовывать работу по выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов на базе знаний производственного менеджмента

ПК-26 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-26.4 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала на основе эффективного управления производственными процессами

ПК-27 готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

ПК-27.1 готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе по организации работы предприятий транспорта

Форма контроля: очная форма, седьмой семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины "Маркетинг"

Общая трудоемкость - 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование знаний по ведению маркетинговой деятельности, использованию маркетинга для принятия управленческих решений на стратегическом и оперативном уровнях.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.3 готовность применять основы знаний в области маркетинга для решения коммерческих проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-25 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-25.5 способность к работе в составе коллектива исполнителей к реализации в области управленческих решений маркетинговой деятельности транспортных предприятий

ПК-31 способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

ПК-31.1 способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат, организации работ и результатов деятельности транспортной организации

ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

ПК-37.1 владение знаниями законодательства в сфере организации работ сервисного и фирменного обслуживания

Форма контроля: очная форма, седьмой семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины "Экономика предприятия"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является знание студентами основных вопросам экономики предприятий автомобильного сервиса, раскрытие сущности основных экономических категорий (показателей).

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-3.4 способность использовать основы экономических знаний при оценки деятельности предприятий автомобильного транспорта

ПК-4 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

ПК-4.2 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения на основании знаний экономики предприятия

ПК-28 готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-28.1 готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа транспортного предприятия и поиска путей снижения себестоимости выполняемых видов работ

ПК-31 способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

ПК-31.2 способность в составе коллектива исполнителей к оценке результатов деятельности эксплуатационной организации и экономическом планировании работ

ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

ПК-37.2 владение знаниями законодательства при экономическом планировании предприятий сервиса и фирменного обслуживания

Форма контроля: очная форма, пятый семестр – зачет с оценкой, контрольная

Аннотация рабочей программы дисциплины "Математика"

Общая трудоемкость - 9 з.е.

Целью освоения дисциплины является освоение математического аппарата, помогающего решать задачи, связанные с организацией и управлением технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, а также с организацией системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте; усвоение математических методов, дающих возможность изучать и прогнозировать процессы рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; развитие логического и алгоритмического мышления, способствующих формированию умений и навыков самостоятельного анализа и исследования транспортных проблем; развитие математической культуры студентов.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.4 готовность применять систему математических знаний в области маркетинга для решения коммерческих проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Форма контроля: очная форма, первый, второй семестр – экзамен (2), контрольная (2).

Аннотация рабочей программы дисциплины "Информатика"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является приобретение знаний, умений, навыков по предмету в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, а также формирование научного мировоззрения и развитию системного мышления студентов.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий

Форма контроля: очная форма, первый семестр – экзамен, контрольная.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Физика"

Общая трудоемкость - 10 з.е.

Целью освоения дисциплины является освоение наиболее универсальных методов, законов и моделей современной физики, специфики рационального метода познания окружающего мира. Формирование у курсантов общего физического мировоззрения и развития физического мышления и умения применять их при изучении дисциплин естественнонаучного и технического профиля в вузе. Формирование у курсантов научного мировоззрения и способности быстро ориентироваться в новых научно-технических открытиях. Создание универсальной базы для изучения естественнонаучных, профессиональных и специальных дисциплин, сформировать умения и навыки последующего обучения в магистратуре, аспирантуре. Дать цельное представление о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи, дать необходимые знания для решения научно-технических задач в теоретических и прикладных аспектах.

Результатами освоения дисциплины «Физика» должны быть следующие этапы формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО, а именно:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.5 готовность применять систему знаний в области физики для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-20.1 способность к выполнению лабораторных, стендовых испытаний опираясь на знания физических закономерностей процессов

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.1 готовность проводить физический измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Форма контроля: очная форма, первый, второй семестр – экзамен;

Аннотация рабочей программы дисциплины "Химия"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины освоение основных разделов химии, необходимых для понимания роли химии в профессиональной деятельности, без которых невозможно решение современных технологических и экологических проблем. Теоретическое освоение курсантами основных методов химического эксперимента, применяемых в решении профессиональных задач и научно-исследовательской деятельности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.6 готовность применять систему знаний в области химии для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.2 готовность проводить химический измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-44 способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

ПК-44.1 способность к проведению инструментального контроля качества топливно-смазочных и других расходных материалов

Форма контроля: очная форма, второй семестр – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Экология"

Общая трудоемкость - 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности в условиях «устойчивого развития». Данный курс направлен на формирование у студентов системных естественнонаучных представлений об экологических закономерностях в биосфере, умения применять теоретические знания для решения природоохранных проблем.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

ОПК-4.1 готовность применять в практической деятельности транспортных предприятий знания в области экологии транспортной отрасли

ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-12.1 владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов с учетом требований экологической безопасности

Форма контроля: очная форма, второй семестр – зачет с оценкой, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Теоретическая механика"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является изучение общих законов, которым подчиняются движение и равновесие материальных тел и возникающие при этом взаимодействия между телами, а также овладение основными алгоритмами исследования равновесия и движения механических систем.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.7 готовность применять систему знаний в области теоретической механики для проектирования, расчета эксплуатационных нагрузок транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.1 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования опираясь на знания законов и методов расчетов используемых в теоретической механике

Форма контроля: очная форма, третий семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Начертательная геометрия и инженерная графика"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка бакалавра в соответствии с требованиями предъявляемыми к компетенциям ФГОС ВО, умеющего использовать эти знания для профессиональных навыков в области задач инженерной графики, использование и создание элементов компьютерной графики, создание правильных геометрических и реалистичных изображений на экране компьютера.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.8 готовность использовать знания в области начертательной геометрии и инженерной графики при решении проектных и технологических задач в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-1.1 готовность использовать знания, умения и навыки в области начертательной геометрии и инженерной графики при разработке проектно - конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-8 способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

ПК-8.1 способность использовать знания умения и навыки начертательной геометрии и инженерной графики при разработке графической технической документации

Форма контроля: очная форма, первый семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Сопротивление материалов"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является изучение поведения различных материалов при действии на них сил и указывает, как подобрать для каждого элемента конструкции надлежащий материал и поперечные размеры при условии полной надежности работы и наибольшей дешевизны конструкции.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.4 владение научными знаниями в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов, с учетом характеристик материалов применяемых в конструкциях транспортно-технологических машин

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.2 готовность проводить прочностные расчеты элементов транспортно-технологических машин и оборудования и элементов систем и средств по обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и оборудования опираясь на знания в области сопротивления материалов

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.3 готовность проводить измерительный эксперимент прочности материалов и конструктивных элементов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений

Форма контроля: очная форма, четвертый семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Теория механизмов и машин"

Общая трудоемкость - 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является получение студентами знаний общих методов исследования и проектирования схем механизмов, составляющих основу наиболее распространенных машин, устройств, агрегатов, отвечающих современным требованиям.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.9 готовность применять систему знаний в области теории механизмов и машин для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-1.2 готовность использовать основные закономерности и принципы теории механизмов и машин для разработки проектно - конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.3 готовность использовать закономерности теории механизмов и машин, для выполнения элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Форма контроля: очная форма, третий семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Детали машин и основы конструирования"

Общая трудоемкость - 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является знание теоретических основ расчета, конструирования и надежной эксплуатации изделий машиностроения общетехнического назначения.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.5 владение научными знаниями в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов, с учетом конструктивных особенностей их деталей

ПК-1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-1.3 готовность использовать основные методы и методики расчетов деталей машин готов разрабатывать новые системы и средства эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.4 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работ (на основании методов и методик расчета и конструирования элементов) по созданию и модернизации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и элементов систем и средств по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-8 способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

ПК-8.2 способность, опираясь на знания дисциплины детали машин и основы конструирования разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Форма контроля: очная форма, четвертый семестр – экзамен, курсовой проект

Аннотация рабочей программы дисциплины "Гидравлика и гидропневмопривод"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний, необходимых будущим бакалаврам, для решения задач обеспечения работоспособности гидравлических систем ТиТТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.10 готовность применять систему знаний в области гидравлики и гидропневмопривода для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-20.2 способность к выполнению лабораторных, стендовых испытаний гидравлических и пневматических систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.4 готовность проводить измерительный эксперимент гидравлических процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений

Формы контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Теплотехника"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является усвоение теоретических основ термодинамики и теплопередачи, установление наиболее рациональных способов использования теплоты, анализ экономичности тепловых процессов тепловых двигателей и теплоэнергетических установок ТиТТМО; создание новых наиболее совершенных тепловых двигателей и теплоэнергетических установок ТиТТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.11 готовность применять систему знаний в области теплотехники для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-20.3 способность к выполнению лабораторных, стендовых испытаний опираясь на знания в области теплотехники

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.5 готовность проводить измерительный теплотехнический эксперимент транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений

Формы контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Материаловедение.

Технология конструкционных материалов"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка специалиста в соответствии с требованиями предъявляемыми к компетенциям ФГОС ВО, умеющего использовать эти знания для профессиональных навыков в соответствии с требованиями ФГОС ВО, системы теоретических знаний и практических навыков в области разработки и использования конструкционных материалов (КМ) и эксплуатационных материалов (ЭМ) и промышленных технологий их получения и обработки, том числе – существующих методов и возможностях оценки и формирования свойств КМ и ЭМ.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.1 владение научными знаниями технологий получения и использования материалов, для транспортно-технологических машин и комплексов, может применить указанные знания для разработки технологий технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-10.1 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, опираясь на знания свойств материалов их сплавов и технологий их изготовления

ПК-41 способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-41.1 способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма третий семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Общая электротехника и электроника"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний, необходимых для эксплуатации электрооборудования ТиТТМО

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.12 готовность применять систему знаний в области общей электротехники и электроники для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.6 готовность проводить измерительный электротехнический эксперимент транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений

Формы контроля: очная форма третий семестр – экзамен, контрольная.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Метрология, стандартизация и сертификация"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование знания целостности картины о системе государственного управления в области обеспечения единства средств и методов измерений, технического регулирования и сертификации продукции и услуг.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.13 готовность применять систему знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации

ПК-5.1 владение основами выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации

ПК-11 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-11.2 способность выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-32 способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-32.4 способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов для проведения метрологической подготовке производства

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-39.2 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением современной диагностической аппаратуры и по косвенным признакам для сертификации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Форма контроля: очная форма, четвертый семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Безопасность жизнедеятельности"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-9 способность использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

ОК-9.1 способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, возникающих в ходе производственной деятельности транспортных предприятий

ОК-10 готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

ОК-10.1 готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, возникающих в ходе производственной деятельности транспортных предприятий

ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

ПК-29.1 способность оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной производственной среды при выполнении работ на транспортных предприятиях

ПК-33 владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-33.1 владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях

Форма контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины "Русский язык и культура речи"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование и развитие у будущего бакалавра - участника профессионального общения комплексной коммуникативной компетенции на русском языке, представляющей собой совокупность знаний, умений, способностей, инициатив личности, необходимых для установления межличностного контакта в социально-культурной, профессиональной (учебной, научной, производственной и др.) сферах и ситуациях человеческой деятельности. Получение студентами практических навыков владения русским литературным языком, как в письменной, так и в устной форме, формирование умений работы с документами, деловыми и научными бумагами. Формирование умений и навыков работы с научным текстом.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-5.2 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Форма контроля: очная форма, первый семестр – зачет, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Деловой иностранный язык"

Общая трудоемкость – 5 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний в области иностранного языка, необходимых для профессиональной деятельности современного бакалавра, выработка, развитие и закрепление навыков устной и письменной речи.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-5.3 способность к коммуникации в устной и письменной формах на иностранном языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия в транспортной сфере

Форма контроля: очная форма, третий семестр – зачет с оценкой, четвертый экзамен

Аннотация рабочей программы дисциплины "Основы трудового права"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение студентами знаниями в области трудового права, выработке умений по применению трудового законодательства, в рассмотрении трудового права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, добра и справедливости. Изучение данной учебной дисциплины – необходимая составная часть задачи по подготовке квалифицированных специалистов, владеющих основами нормативной организации труда и управления персоналом, способных использовать нормы трудового права в профессиональной деятельности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-4.1 способность использовать основы трудового права в деятельности транспортной отрасли

ПК-25 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-25.1 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, опираясь на правовые основы трудового законодательства

ПК-26 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-26.1 готовность использовать приемы и знания в области трудового права и может опираясь на них оценить качество и результативность труда персонала

Форма контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет с оценкой, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Транспортное право"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права, овладение студентами знаниями в области транспортного права, при организации перевозок пассажиров, багажа и грузов морским автомобильным и железнодорожным транспортом. В Калининградской области, все перевозки морским и железнодорожным транспортом являются международными.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-4.2 способность использовать правовые основы транспортного права в своей профессиональной деятельности

ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-7.1 готовность применять знания по транспортному праву для разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Форма контроля: очная форма, третий семестр – зачет с оценкой, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Основы работоспособности технических систем"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка студентов в соответствии с образовательным стандартом для формирования у них системы знаний, необходимых будущим бакалаврам, для решения задач обеспечения работоспособности ТнТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.6 владение научными основами изменения работоспособности технических систем при организации технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-13.2 владение методами управления и регулирования, работоспособностью технических систем критериев эффективности применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-15.3 владение основными знаниями причин и последствий прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, знание методов и стратегий поддержания работоспособности технических систем

ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-19.1 способность в составе коллектива к выполнению экспериментальных и вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий по поддержанию работоспособности технических систем

ПК-24 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-24.2 готовность использовать знания основных закономерностей изменения качества транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования для организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-30 способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-30.4 способность составлять графики работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту направленные на работоспособности технических систем

ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-40.1 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – экзамен

Аннотация рабочей программы дисциплины "Основы научных исследований"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с основами наукоедения, методологией проведения научных исследований в технических науках, методами теоретических исследований; накоплением и обработкой научной информации, выявлением проблемных ситуаций и путей их разрешения; методологией проведения теоретических и экспериментальных исследований, способами обработки и представления результатов исследований.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.14 готовность применять систему знаний в области научных исследований для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.1 способность осваивать основы научных исследований для проведения исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-18.1 способность применять основы научных исследований для анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-19.2 способность к выполнению теоретических, экспериментальных исследований по обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-32 способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-32.2 способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности

Формы контроля: очная форма, второй семестр – зачет с оценкой

Аннотация рабочей программы дисциплины Основы теории надежности

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является освоение студентами основ теории надежности транспортных средств (ТС). Получение ими элементарных сведений о прогнозировании работоспособности ТС и о контроле их показателей надежности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.15 готовность применять систему знаний в области теории надежности для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-22.4 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Формы контроля: очная форма, третий семестр – экзамен, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Нормативы по защите окружающей среды"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование совокупности теоретических знаний и практических навыков о закономерностях, направлениях и особенностях процесса природоохранной деятельности, научного мировоззрения по вопросам защиты окружающей среды. В дисциплине рассматриваются вопросы развития и особенности функционирования процесса природоохранной деятельности в условиях истощаемости природных ресурсов и проблемы загрязнения природной среды.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

ОПК-4.2 готовность применять нормативы по защите окружающей среды в практической деятельности транспортных предприятий

ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-12.2 владение на базе экологических норм знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

ПК-29.3 способность оценивать риск загрязнения и определять меры по обеспечению безопасных и эффективных средств по защите окружающей среды

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет с оценкой, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Спецглавы математики (ТМО, теория вероятности, статобработка)"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является накопление необходимого запаса сведений по математике (основные определения, теоремы, правила), а также освоение математического аппарата, помогающего моделировать, анализировать и решать технические задачи, усвоение математических методов, дающих возможность изучать и прогнозировать процессы и явления из области будущей деятельности студентов; развитие логического и алгоритмического мышления, способствование формированию умений и навыков самостоятельного анализа исследования технических проблем; развитие математической культуры студентов.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.16 готовность применять систему математических знаний для решения научных и исследовательских задач при решении технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Формы контроля: очная форма, третий семестр – экзамен, курсовая работа

Аннотация рабочей программы дисциплины "Физическая культура и спорт"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование физической культуры личности и способностей направленного использования различных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к профессиональной деятельности; удовлетворение объективной потребности студентов в освоении системы специальных знаний, приобретении профессионально значимых умений и навыков; адаптация к интенсивной интеллектуальной деятельности средствами физической культуры; организация и обеспечение безопасности на рабочем месте с учетом требований охраны труда, техники безопасности; предупреждение травматизма.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

ОК-8.1 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Формы контроля: очная форма, первый, второй семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с нормативно-правовой базой лицензирования и сертификации предприятий АТ деятельности по ТО и Р АМТС, контрольными функциями государства за АТС, о качестве предоставляемых услуг их безопасностью для жизни, здоровья и имущества граждан, окружающей среды, ознакомление студентов с деятельностью организаций возглавляющих разработку и внедрение стандартов качества, получение студентами знаний по основам регулирования на автомобильном транспорте теоретических и практических вопросов по сертификации и лицензированию.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-4.4 способность использовать основы правовых знаний при сертификации и лицензировании транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-6 владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

ПК-6.3 владение знаниями о порядке согласования проектной документации при сертификации и лицензировании деятельности предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-24 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-24.3 готовность применить системы сертификации и лицензирования для управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-30 способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-30.1 способность следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов при производстве и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-35 владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

ПК-35.2 владение методами опытной проверки транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при их сертификации

Формы контроля: очная форма, седьмой семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий транспорта"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование знаний по методам и способам организации производственно-технической базы для поддержания подвижного состава транспорта в работоспособном состоянии путем организации системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-7.4 готовность к участию в составе коллектива к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов предприятий транспорта их производственно-технической инфраструктуры и технологической документации

ПК-11 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-11.3 способность выполнять работы по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управление производственно - технической инфраструктурой предприятий транспорта

ПК-14 способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-14.3 способность к организации процессов технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, а так же организации обслуживания транспортных коммуникаций и технологического оборудования

ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

ПК-34.3 владение знаниями правил, испытаний и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.7 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов при организации производственно-технической инфраструктурой предприятий транспорта

ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

ПК-43.2 владение знаниями нормативов выбора технологического оборудования предприятий автомобильного транспорта

Формы контроля: очная форма, седьмой семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Вычислительная техника и сети в отрасли"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов научного представления о месте и назначении средств вычислительной техники в организации и функционировании предприятий автомобильного транспорта; формирование у выпускников навыков использования информационных технологий предприятиями автомобильного транспорта; выработка компетенций, обеспечивающих профессиональное участие студентов в деятельности структурных подразделений, связанных с организациями и предприятиями отрасли.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.2 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной культуры с применением информационно-коммуникационных технологий в транспортной отрасли

Формы контроля: очная форма, второй семестр – зачет, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Прикладное программирование"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является приобретение знаний, умений, навыков по предмету в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, а также подготовка к самостоятельному созданию прикладных программ для решения профессиональных задач и в научно-исследовательской работе.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.3 способность решать прикладные задачи, связанные с транспортной отраслью на основе информационной культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-8 способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

ПК-8.3 способность использовать прикладное программирование для разработки графической технической документацию

Формы контроля: очная форма, второй семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (2,3 части)"

Общая трудоемкость – 8 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение знаниями в области конструкционных и эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, по модернизации этих средств эксплуатации и методикам расчета при создании и амортизации этих средств.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-1.6 готовность использовать основные методы и методики расчета эксплуатационных свойств, методы и методики расчета конструктивных элементов при создании и амортизации транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-15.4 владение знаниями конструктивных особенностей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их эксплуатационных свойств, на основании чего может оценить правила рациональной эксплуатации, причины и последствия прекращения их работоспособности

ПК-17 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-17.2 готовность к выполнению работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-20.7 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных испытаний автомобилей

ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

ПК-34.4 владение знаниями правил и технологии монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, шестой, седьмой семестр – зачет с оценкой, экзамен, курсовой проект

Аннотация рабочей программы дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей"

Общая трудоемкость – 9 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие в условиях нового хозяйственного механизма поддержания высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах; формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-3 способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-3.4 способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования их агрегатов, систем и элементов

ПК-14 способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-14.4 способность к организации технической эксплуатации автомобилей

ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-16.4 способность к освоению технологий технического обслуживания и ремонта автомобилей

ПК-17 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-17.3 готовность к выполнению работ по специальности автослесарь по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-18.5 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей

ПК-30 способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-30.2 способность составлять графики работ технического обслуживания и ремонта, инструкции по техническому обслуживанию и ремонту, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

Формы контроля: очная форма, шестой, седьмой, восьмой семестр – экзамен (3). РГР (3).

Аннотация рабочей программы дисциплины "Проектирование предприятий автомобильного транспорта"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение знаниями по технической эксплуатации автомобильного транспорта, практические знания и навыки для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации производственных процессов и повышения их эффективности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации

ПК-5.2 владение основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, программ для предприятий автомобильного транспорта

ПК-6 владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

ПК-6.1 владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

ПК-8 способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

ПК-8.4 способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию при проектировании предприятий автомобильного транспорта

ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

ПК-29.4 способность оценивать риск для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации зданий и производственных помещений для ремонта и обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

ПК-43.3 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования предприятий автомобильного транспорта

Формы контроля: очная форма, седьмой семестр – экзамен, курсовой проект

Аннотация рабочей программы дисциплины "Динамика и основы конструирования автомобильных двигателей"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний по методам исследования кинематики и динамики автомобильных двигателей внутреннего сгорания и их применение к проектированию и расчету систем и деталей двигателя.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.6 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работ по созданию и модернизации автомобильных двигателей

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-22.5 готовность изучать и анализировать технические данные, показатели работы автомобильных двигателей, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

ПК-29.5 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автомобильных двигателей

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – зачет , курсовой проект

Аннотация рабочей программы дисциплины "Электрооборудование автотранспортных предприятий"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы профессиональных знаний по системам электроснабжения, основам работы электрооборудования, автоматизированного электропривода и диагностического оборудования автотранспортных предприятий (АТП).

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.17 готовность применять систему знаний в области электрооборудования для решения проектных, технических и технологических проблем эксплуатации и диагностики транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

ПК-34.5 владение знаниями правил эксплуатации электрооборудования автотранспортных предприятий

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Автомобильные конструкционные материалы"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка бакалавра в соответствии с требованиями предъявляемыми к компетенциям ФГОС ВО, умеющего использовать эти знания для профессиональных навыков по выбору и применению автомобильных конструкционных материалов при ремонте и эксплуатации.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-10.3 способность выбирать автомобильные конструкционные материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-12.3 владение знаниями и направлениями полезного использования автомобильных конструкционных материалов

ПК-41 способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-41.2 способность использовать новые материалы и технологии производства, текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – экзамен, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является получение студентами знаний в области гидро - и пневмоприводов: гидравлические машины и передачи, лопастные машины, объемные гидropередачи, методика их расчета и проектирования, подбора, технического обслуживания и ремонта.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-1.4 готовность к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации гидравлических и пневматических систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.5 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работ по созданию и модернизации машин на основании методов и методик расчета гидравлических и пневматических систем и приводов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-20.4 способность к выполнению лабораторных, стендовых испытаний гидравлических и пневматических систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-22.1 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания гидравлических и пневматических систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний, необходимых для изучения дисциплины для эксплуатации электрооборудования ТИТ-ТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-16.1 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта электрооборудования транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-20.5 способность к выполнению в составе коллектива лабораторных, стендовых, приемо-сдаточных испытаний электрических и электротехнических систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.8 готовность проводить электротехнический измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.18 готовность применять систему знаний в области электротехники и электрооборудования транспортно-технологических машин и комплексов для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – зачет, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (1 часть)"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение студентами знаний по конструкции ТгТМО, теории их эксплуатационных свойств, рабочим процессам. Объем знаний, получаемых студентами по дисциплине должен быть достаточным для дальнейшей деятельности выпускников на предприятиях автомобильного транспорта.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-1.5 готовность использовать знания конструкции и свойств транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования для разработки новых конструкций и модернизации существующих

ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-15.1 владение знаниями конструктивных особенностей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их эксплуатационных свойств, на основании чего может оценить правила рациональной эксплуатации, причины и последствия прекращения их работоспособности

ПК-17 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-17.1 готовность к выполнению работ по разборке и сборке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

ПК-34.1 владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-20.6 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – зачет с оценкой, шестой семестр экзамен, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Силовые агрегаты"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний по основам теории рабочих процессов, протекающих в тепловых двигателях внутреннего сгорания, способам повышения мощности, экономичности и улучшения массо-габаритных характеристик ДВС.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-15.2 владение знаниями конструктивных особенностей протекания рабочих процессов силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, способность использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации, причины и последствия прекращения их работоспособности

ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-16.2 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и ремонта силовых агрегатов

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-22.2 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

ПК-29.2 способность к обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – зачет, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Эксплуатационные материалы"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является изучение студентами неметаллических материалов, применяемых при эксплуатации и техническом обслуживании ТИТМО. Рассматриваются технико-экономические требования к материалам, их физико-химические свойства и эксплуатационные качества, а также даются рекомендации по их рациональному использованию.. Цель преподавания дисциплины «Эксплуатационные материалы» заключается в том, чтобы подготовить будущих бакалавров для принятия решений в области использования материалов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте ТИТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-10.2 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, опираясь на знания свойств эксплуатационных материалов и технологий их получения

ПК-24 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-24.1 готовность использовать знания о влиянии эксплуатационных материалов на надежность и долговечность элементов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования для организации управления

ПК-44 способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

ПК-44.2 способность к проведению визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-45.1 готовность выполнять работы по рабочей профессии приемщика топливно - смазочных материалов

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – экзамен

Аннотация рабочей программы дисциплины

"Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у будущих бакалавров системы обобщенных знаний, позволяющих научно и обоснованно решать задачи производства как отдельных деталей и узлов, так и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО) и организации процесса их ремонта, обеспечивая конкурентоспособный уровень качества и минимум затрат ресурсов на его достижение.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-14 способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-14.1 способность к освоению особенности производства транспортных и транспортно-технологических машин, владение методикой выбора необходимого технологического оборудования и использования транспортных коммуникаций

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-22.3 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-36 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-36.2 готовность выполнять работы по профессии дефектовщика, работавших деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.2 владение научными знаниями в области технологии производства и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов и может их использовать при разработке рекомендаций по эксплуатации технического обслуживания и ремонта транспортных машин.

ПК-3 способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-3.1 способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов изготовления и капитального ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их агрегатов, систем и элементов

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.6 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в технологических циклах производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО).

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-14 способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-14.2 способность к освоению особенности технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, способность подбирать необходимое техническое и технологическое оборудование использовать транспортные коммуникации

ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-16.3 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-18.4 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-30 способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-30.3 способность составлять технологические карты, схемы и другую техническую документацию по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.3 владение научными знаниями в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов, позволяющих повысить эффективность эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-3 способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-3.2 способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов технического обслуживания, текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования их агрегатов, систем и элементов

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Типаж и эксплуатация технологического оборудования"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является получение знаний о типаже и эксплуатации технологического оборудования, применяемого на ПТБ предприятий транспорта, терминалах для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту Т и ТТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-6 владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

ПК-6.2 владение знаниями о порядке согласования проектной документации при разработке, модернизации и внедрению на предприятие технологического оборудования для эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

ПК-34.2 владение знаниями конструкцией, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-35 владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

ПК-35.1 владение методами опытной проверки технологического оборудования, используемого при ремонте и обслуживании, а также средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

ПК-38 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

ПК-38.1 способность организовывать приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

ПК-43.1 владение знаниями нормативов выбора, эксплуатации, расстановки и сервисного обслуживания технологического оборудования предприятий транспорта

Формы контроля: очная форма, седьмой семестр – экзамен, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины Предпринимательское право

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение студентами знаниями в области предпринимательского права, выработке умений по применению гражданского законодательства, в рассмотрении гражданского права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, добра и справедливости. Изучение данной учебной дисциплины – необходимая составная часть задачи по подготовке квалифицированных специалистов, владеющих основами предпринимательской деятельности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

ОК-4.3 способность использовать основы предпринимательского права в деятельности предприятий транспорта

ПК-32 способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-32.1 способность в составе коллектива исполнителей к проведению поиска по источникам патентной информации с целью ее дальнейшего анализа при развитии бизнеса

ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

ПК-37.3 владение знаниями предпринимательского права при регулировании экономики предприятий сервиса и фирменного обслуживания

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины **Элективные курсы по физической культуре и спорту**

Общая трудоемкость – 328 часов

Целью освоения дисциплины является формирование физической культуры личности и способностей направленного использования различных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к профессиональной деятельности; удовлетворение объективной потребности студентов в освоении системы специальных знаний, приобретении профессионально значимых умений и навыков; адаптация к интенсивной интеллектуальной деятельности средствами физической культуры; организация и обеспечение безопасности на рабочем месте с учетом требований охраны труда, техники безопасности; предупреждение травматизма.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), предусмотренной ФГОС ВО:

ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

ОК-8.1 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Формы контроля: очная форма, первый, второй, третий, четвертый, пятый, шестой, седьмой семестр – зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины **Транспортная психология**

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является: научить студентов понимать природу психического и педагогического познания индивида и его внутренний мир, стимулировать повышение уровня психологической и педагогической культуры, грамотности и компетентности; формировать целостное представление о психологических особенностях человека как факторах успешности его деятельности; развитие умений самостоятельно мыслить и предвидеть последствия своих собственных действий.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию

ОК-7.1 способность к самоорганизации и самообразованию, опираясь на знания транспортной психологии

ПК-26 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-26.2 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом транспортных организаций, методы оценки качества и результативности труда персонала, на основании транспортной психологии

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины Психология и педагогика

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является научить студентов понимать природу психического и педагогического познания индивида и его внутренний мир, стимулировать повышение уровня психологической и педагогической культуры, грамотности и компетентности; формировать целостное представление о психологических особенностях человека как факторах успешности его деятельности; развитие умений самостоятельно мыслить и предвидеть последствия своих собственных действий. В качестве целей изучения дисциплины предполагается развитие психолого-педагогического мышления специалиста и на этой основе повышение эффективности его деятельности, более глубокого понимания им процессов, происходящих в социуме, применения знаний, полученных при изучении психологии и педагогики в своей повседневной практике.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных компетенции (ОК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-6.1 способность работать на базе сформированных знаний по психологии и педагогики толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию

ОК-7.2 способность к самоорганизации и самообразованию, опираясь на полученные знания по психологии и педагогике

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины Управление персоналом

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системы базовых теоретических знаний в области управления персоналом и подготовка к использованию их в профессиональной деятельности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-11 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-11.4 способность выполнять работы по информационному обслуживанию персонала, основам управления персонала

ПК-25 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-25.3 способность к организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-26 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-26.3 готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала для управления персоналом

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – зачет, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины Психологические основы управления коллективом

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является усвоение студентами знаний общих законов, закономерностей возникновения, развития и разрешения конфликтов в организации, знание психологических законов управления.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-6.2 способность при работе с коллективом принимать управленческие решения, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ПК-25 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-25.4 способность к реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, опираясь на знания психологических основ управления коллективом

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – зачет, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Введение в профессию"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является: формирование у студентов понимания сущности их будущей профессиональной деятельности, а также подготовка будущих бакалавров к дальнейшему обучению

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных (ОК) компетенций, общепрофессиональных компетенций (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию

ОК-7.3 способность к самоорганизации и самообразованию, используя полученные знания, навыки и умения для дальнейшего совершенствования в будущей профессии, может сформулировать для себя задачи, область применения и объекты профессиональной деятельности для дальнейшей самоорганизации и самообразовании

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.4 способность на основе информационной и библиографической культуры сформулировать задачи стоящие перед транспортной отраслью, знать объекты и виды профессиональной деятельности

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.19 готовность применять систему инженерных и естественно - научных знаний для формулировки проблем в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-18.2 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, первый семестр – зачет с оценкой, реферат.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Развитие и современное состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является: изучение развития и современного состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО) изучение проблем, вызванных интенсивным ростом числа автомобилей и способов их решения; формирование у студентов знаний по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт; привитие профессионального интереса к системе технической эксплуатации транспортной техники, расширить кругозор знаний в области экологии и безопасности эксплуатации ТиТТМО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных (ОК) компетенций, общепрофессиональных компетенции (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию

ОК-7.4 способность к самоорганизации и самообразованию, используя полученные знания, навыки и умения для дальнейшего совершенствования в будущей профессии, может сформулировать для себя задачи, область применения и объекты профессиональной деятельности для дальнейшей самоорганизации и самообразовании

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-18.3 способность проводить анализ тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.5 способность на основе информационной и библиографической культуры сформулировать задачи развитие современных транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.20 готовность применять систему инженерных и естественно - научных знаний для формулировки проблем в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Формы контроля: очная форма, первый семестр – зачет с оценкой, реферат

Аннотация рабочей программы дисциплины "Политология"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний в области политологии; повышение общей и социально-политической культуры: формирование целостного представления о политических учениях, о гражданском обществе, о политических институтах власти, политических партиях, внешней и внутренней политике государства.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных (ОК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

ОК-2.2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования политически грамотной гражданской позиции

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-6.3 способность при работе в коллективе отстаивать свои политические взгляды, при этом толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Формы контроля: очная форма, первый семестр – зачёт, реферат.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Социология"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является научить студентов понимать природу социального познания, разбираться в многообразии средств и способов анализа социальной действительности, использовать прикладные исследования в оценке своей деятельности, деятельности социальной организации любого уровня. В качестве целей изучения дисциплины предполагается развитие социологического мышления специалиста и на этой основе повышение эффективности его деятельности, более глубокого понимания им процессов, происходящих в социуме, применения знаний, полученных при изучении социологии в своей повседневной практике.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурных компетенций (ОК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

ОК-2.3 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования социального взаимодействия в обществе

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-6.4 способность при работе в коллективе применять основы социологических знаний, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Формы контроля: очная форма, первый семестр – зачёт, реферат..

Аннотация рабочей программы дисциплины "Управление социально-техническими системами"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является получение фундаментального образования, способствующего развитию профессиональных навыков в области освоения направления, в частности, определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, приобретение знаний в области теории систем, методов их описания, изучения и управления ими, принципов их построения, содержания и взаимосвязи задач контроля и управления, знаний по техническим средствам, на базе которых строятся современные автоматизированные системы управления, формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области управления социально-техническими системами.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.3 способность в проведении исследований и управлению социально-техническими системами

ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-13.3 владение методами управления и регулирования социально-техническими системами транспорта, применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – экзамен, ргр.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Концепция современного естествознания"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с неотъемлемым компонентом единой культуры – естествознанием, и формирования целостного взгляда на окружающий мир. Возникающая сегодня тенденция к гармоничному синтезу двух традиционно противостоящих компонентов культуры созвучна потребности общества в целостном мировидении и подчеркивает актуальность предлагаемой дисциплины.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общекультурной компетенции (ОК), общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию

ОК-7.5 способность к самоорганизации и самообразованию, на основании полученных знаний основных концепций естествознания

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.21 готовность применять систему естественно - научных знаний в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – экзамен, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Компьютерное моделирование"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является знание и использование современных методов компьютерного моделирования в системах автоматизированного проектирования (САПР); построение двумерной и трёхмерной компьютерной модели изучаемого объекта; планирование и анализ компьютерного эксперимента; обработка результатов компьютерного моделирования.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.6 способность решать задачи компьютерного моделирования основных вопросов транспортной отрасли с применением информационно-коммуникационных технологий

ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-7.2 готовность использовать компьютерное моделирование для решения задач при разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.4 способность использовать компьютерное моделирование для проведения исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Формы контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет с оценкой, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Исследование операций"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний по современной методологии автоматизации, принятия оптимальных управленческих решений на основе математических моделей операций; научить принимать и обосновывать решения в последующей управленческой и инженерной деятельности, формирование основ профессиональной подготовки в области математических методов в экономике, способствующей дальнейшему развитию личности выпускника и формированию целостного взгляда на окружающий мир.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3.22 готовность применять систему научных знаний для проведения исследований в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Формы контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет с оценкой. РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Основы триботехники"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка бакалавров в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-2 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-2.7 готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работ с использованием знаний по триботехнике

ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-10.4 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом законов триботехники

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-21.7 готовность проводить измерительный эксперимент процессов изнашивания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений

Формы контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет, контрольная реферат.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Информационно-поисковые системы"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является ознакомление слушателей с теорией, организацией и практикой использования информационно-поисковых систем; формирование у будущих специалистов самостоятельного и творческого подхода к освоению мировой информационной среды;

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося общепрофессиональных (ОПК), профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ОПК – 1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-1.7 способность использовать ресурсы и возможности информационно-поисковых систем для решения профессиональных задач транспортной отрасли

ПК-32 способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-32.3 способность в составе коллектива исполнителей к использованию информационно-поисковых систем для поиска нормативных документов, вопросов интеллектуальной собственности и поиска источников патентной информации

Формы контроля: очная форма, четвертый семестр – зачет, контрольная реферат.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование представлений по основам правовых вопросов создания предприятий автосервиса, особенностей технологического проектирования, организации и технологии работ на станциях технического обслуживания

Определение в составе коллектива исполнителей производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспорта или изготовлении оборудования

Участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспорта и транспортного оборудования

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-22.6 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей

ПК-24 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

ПК-24.4 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством работы в автосервисе и фирменном обслуживании автомобилей

ПК-25 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-25.2 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников автосервисов

ПК-38 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

ПК-38.2 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования автосервисных и фирменных предприятий

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Основы менеджмента инженерно-технической службы"

Общая трудоемкость – 2 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов навыков познания и применения научных методов целеполагания, оценки производственных ситуаций, выявления проблем и принятия управленческого решения, а также методов управления

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренной ФГОС ВО:

ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-13.4 владение знаниями организационной структуры инженерно-технической службы, методами ее управления и регулирования

ПК-25 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-25.6 способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников автотранспортных предприятий

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет с оценкой, РГР.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является подготовка бакалавра, знающего организационно-производственную структуру автотранспортных предприятий и принципы ее формирования; способы, формы и правила организации и осуществления автомобильных перевозок в различных условиях деятельности, их всестороннего обеспечения: порядок и правила организации перевозочного процесса в смешанном транспорте сообщении, формы взаимодействия с другими видами транспорта при осуществлении перевозок; умеющего организовать производственно-техническую деятельность подразделений автотранспортного предприятия по эксплуатации, подвижного состава, а также его обязательную работу.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.2 способность владеть методами в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-13.5 владение знаниями критериев эффективности применительно к автомобильному транспорту

ПК-23 готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

ПК-23.1 готовность организовывать и выполнять транспортные и транспортно-технологические процессы при организации автомобильных перевозок

ПК-27 готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

ПК-27.2 готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортных предприятий

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – экзамен, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса"

Общая трудоемкость – 4 з.е.

Целью освоения дисциплины является овладение студентами теоретическими знаниями и практическими навыками по вопросам проектирования, эксплуатации и ремонта инженерных сооружений и обеспечения их экологической безопасности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-12.6 владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Формы контроля: очная форма, пятый семестр – экзамен. РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование знаний и умений у студентов в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте; изучение важнейших составляющих рыночного механизма и активное внедрение в производственные процессы ресурсосберегающих технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах; привитие профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально-технической базы.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-12.5 владение знаниями для разработки ресурсосберегающих технологий получения энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

ПК-42.4 способность использовать современные технологии ресурсосбережения при реализации практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, седьмой семестр – зачет с оценкой, реферат.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Утилизация отработанных ресурсов в автосервисе"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является приобретение студентами знаний по решению важнейшей проблемы хозяйственного значения – утилизации отработанных средств и объектов материального производства и отходов производства (вторичного сырья). Не маловажным следует считать и экологическое значение мероприятий, направленных на потребление вторичных ресурсов.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-12.4 владение знаниями повторного использования материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

ПК-42.3 способность использовать современные технологии утилизации конструкционных материалов в результате практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Формы контроля: очная форма, седьмой семестр – зачет с оценкой, реферат.

Аннотация рабочей программы дисциплины **"Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных** **дорог и городских улиц"**

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является

овладение знаниями для решения профессиональных задач в области обеспечения безопасности эксплуатации транспортной техники, а также безопасных условий труда персонала. Формирование представлений, теоретических знаний и практических умений и навыков в области современных методов обеспечения в процессе эксплуатации автомобильных дорог и городских улиц.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.5 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог как элемента транспортного процесса

ПК-23 готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

ПК-23.2 готовность к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов на основе знаний основных требований к автомобильным дорогам и их влияние на транспортный процесс

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – экзамен, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины

Транспортная логистика

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является : сформировать у студентов научный (системный) подход к организации материальных и информационных потоков, составляющих основу всех логистических систем, сформировать навыки проектирования транспортно-логистических схем мультимодальных перевозок, стратегического управления развитием транспортно-технологических и логистических систем, понимание сути происходящих в мировой экономике процессов формирования мультиорганизованного мирового рыночного хозяйства и их влияния на транспорт.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-9.7 способность использовать методы в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в транспортной логистике

ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-13.6 владение методами управления и регулирования в области транспортной логистики

ПК-23 готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

ПК-23.3 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов на основе закономерностей транспортной логистики

Формы контроля: очная форма, шестой семестр – экзамен, РГР

Аннотация рабочей программы дисциплины "Бизнес-планирование на автомобильном транспорте"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является формирование основополагающих профессиональных знаний у студентов о бизнес-планировании и финансовом анализе автотранспортных предприятий, приобретении практических навыков составления и анализа бизнес-планов предприятий транспортной отрасли.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-4 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

ПК-4.3 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения при разработке бизнес процессов на предприятиях автомобильного транспорта

ПК-31 способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

ПК-31.3 способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности предприятий автомобильного транспорта

ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

ПК-37.4 владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны при планировании хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет с оценкой, курсовая работа

Аннотация рабочей программы дисциплины "Физические основы технической диагностики"

Общая трудоемкость – 3 з.е.

Целью освоения дисциплины является:

освоение студентами методов диагностики ТС. Получение ими элементарных сведений о прогнозировании работоспособности ТС и о контроле их показателей надежности.

Результатом освоения дисциплины должен быть этап формирования у обучающегося профессиональных (ПК) компетенций, предусмотренных ФГОС ВО:

ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-16.5 способность к освоению технической диагностики автомобиля

ПК-36 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-36.1 готовность выполнять работы по технической диагностике автомобилей и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-39.1 способность использовать данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением современной диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Формы контроля: очная форма, восьмой семестр – зачет с оценкой, курсовая работа